NE-CAR®

AÑO

DESDE

HASTA

DOC. BANIM

CONTENIDO

INFORMES E y R posteriores, solicitados x BANIM

C5/4

INDUSTRIA ARGENTINA

SECTOR		MLV
A	ARMARIO	
B	ESTANTERIA	
C	FICHERO	
D	ESTANTE	
E	CARPETA	
F	BIBLIORATO	
G	CAJA/ON	
H		
I	ALFABETICO	
J	EJEMPLAR	4

OBSERV. C5/4

BANIM
4A/15

Señor Director de Estudios Historicos
Com (Art 62) RICARDO LUIS QUELLET

Buenos Aires, 9 de Octubre de 1998

Objeto Solicitar rectificación en
Informe Historico- Tomo VI

En su caracter de Director Editorial y Coordinador del Tomo VI (Vol 1 y 2) - La Fuerza Aerea en Malvinas ISBN 987-96654-3-0 y respondiendo a su invitación de analizar dicho documento antes de su presentación y comunicarle errores que pudieramos detectar que nos hizo en la reunión previa del 9 de Setiembre del corriente año, me dirijo a Ud. a fin de solicitarle que gestione ante quien corresponda, se salven dos errores importantes que, a mi criterio, presenta este Informe, relacionados con mi intervención personal en su confesdión, desde 1983 (Directiva EMGFA 308/83, 23 09 83 -BAR 2102) hasta el año 1995 en que renuncié a la Presdencia y recomendé al Sr Brig PAULIK, entonces Comandante Aereo de Operac) que paso a detallar:

1o) Comisiones redactoras

a) A comienzos de 1984, fuí invitado por el Presidente de esa Primera Comisión redactora (Sr. Comodoro MORO, entonces en la Jefatura III, a desempeñarme como Redactor del Informe Oficial ordenado - ad honorem- y designado en tal caracter por el entonces JEMGFAA Sr. Brig Gral E.H. CRESPO, mediante nota oficial. Asi colaboré con dicho Presidente, diariamente, durante el año 1984y 1985

b) Cuando el Sr. Com. MORO fué comisionado a USA (Junta Interamericana de Defensa) quede solo, con dedicación exclusiva a cargo de dicha Comisión y solicité su traslado al Comando de Operaciones Aereas, donde existia el grueso de la Información Operativa de dicha Batalla. Allí el Presidente saliente (Com MORO) entregó la documentación historica de que se disponia en la J III, al Cte de Operaciones Aereas, Brig RODONI, la cual se sumó a la existente en dicho Comando. Res 360/86 -BAR 2150.
Era el momento de redactar y evaluar las Operaciones Aereas de Combate y catalogarlas ordenadamente, dado que en las tareas iniciales de la Primera Comisión, se habían esbozado ya los antecedentes y el despliegue de ambos beligerantes.
Quede por lo tanto a cargo de la Presidencia de dicha 2a. Comisión, que identifiqué como Comisión de Historia y Evaluación de la Batalla Aerea de nuestras Islas Malvinas - BANIM-
En el transcurso de los 10 años que me desempeñé como Presidente (en los ultimos cinco remunerado como docente) y a mi solicitud, se fueron incorporando a ese equipo (por orden cronológico) 1 Oficial Jefe, el My. P.M.CARBALLO (por dos años, hasta su pase a Tandil) y dos Suboficiales S.A-N. NUÑEZ -Art 62) y C.1o. CARMONA, Actividad).
Posteriormente fueron invitados (con sueldo docente) el Sr. Com MELA, el Sr. Com. SOLABERRITA, el Sr. Com ARGUELLES BENET y el Sr. Com. VERA.
El proposito de estas incorporaciones, gestionadas ante el Brig GILOBERT (entonces COA) era completar las Operaciones de Transporte y las de Exploración e incorporar mayores vivencias de la FAA en el Archipielago.
Se confeccionó asi lo que denominé el INFORME HISTORICO OFICIAL (Provisorio) de la BATALLA AEREA DE LAS ISLAS MALVINAS ARGENTINAS= Tomo I y II del cual se imprimieron - en IGA= cien ejemplares, que fué entregado, el No 001- al entonces JEMGFAA Brig Geral J.A.JULIA, en ceremonia oficial con la presencia del Sr.Subjefe del EMGFAA Brig. RODRIGUEZ, Comandante de Operaciones Aereas, Brig GILOBERT y Comandante de Material Brig.SAMBRIZZI y los integrantes de la 2a. Comisión.

c) En el año 1995, renuncié a la Presidencia de dicha 2a. Comisión.
Al hacerse cargo del Comando de Operaciones aereas el Sr. Brig PAULIK, recomendé como Presidente al Sr. Com MELA y yo seguí colaborando con él, con el deseo de que se me criticara mi Informe Provisorio referido, y completar las Operaciones de Transporte y de Exploración. Esa es la Comisión que erroneamente figura en vustro Informe Final, como 2a Comision y que debiera figurar como 3a. Comisión.

Por lo expuesto deseo se rectifique dicho TOMO VI, respecto a mi intervención personal en las 3 Comisiones que intervinieron en la confeccion de dicho Informe, con anterioridad a la Comisión Redactora Final.

C5-4-1

2o. Propiedad intelectual.

En ambos Volumenes del Tomo VI de la Historia de la FAA, se incluyen mapas que son de mi propiedad intelectual, registrados en ISBN 950-99658-1-2 en el año 1992(Folleto MALVINAS =LA BATALLA AEREA= Sintesis Historica Ilustrada) y en ISBN 950-43-5897-7 en el año 1994 (libro " PROBADO EN COMBATE"). Ambas publicaciones el Copyright a mi nombre.
Se publican en TOMO VI en paginas 173-190,274,340,362-391 y 453, sin que en la BIBLIOGRAFIA de dicho Tomo (Publicaciones) figure ninguno de dichos dos libros, de mi autoría.

Ambos puntos (1o y 2o) quedarian, para mi, moralmente satisfechos, si en su presentación, con una fé de errata adosada a los volumenes a vender o distribuir, se salven ambas omisiones.

Francisco Pio Matassi
Comodoro (R)

Dirección Particular
Pedro Goyena 2740
1640 Martinez
Telefono 798-0280

PD. Solicito acuse recibo del presente FAX por correo a mi dirección particular.-
Telef. 514-4268

A CONSUMIDOR FINAL

Francisco P. Matassi - Com (R).

ON OCT-09-98 09:29

5144268
02
OCT-09 09:27
01'41"
9600/ESTANDAR/MR
OK

PHONE MANAGER/CABINAS

B A R

Asignando al Comando de Operacion toda la documentación que actu dactora de la Historia de la Ba Argentinas, sobre el conflicto d

360/86. *Buenos Aires, 2*

Visto lo propuesto por e General, y

CONSIDERANDO:

Que por Directiva 308/83, de fec (BAR 2102), se constituyó la Comisión la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Ar

Que a dicha Comisión se le asigna editar la Historia Oficial de la Batalla Aérea de las Islas Argentinas, previo reunir, clasificar e inventariar toda la doc oficial y privada producidas en torno a los hechos".

Que la documentación recopilada, a través de la fuentes que establece la mencionada Directiva, además Histórico y de constituir los antecedentes para la redac historia oficial de los hechos militares, conforma un apreciab necesario de ser analizado y evaluado desde el punto de vist

Que las conclusiones y enseñanzas que se obteng análisis y evaluación, constituirán un valioso aporte para la ción de las doctrinas de empleo de los diferentes sistema de la Fuerza Aérea.

Que para facilitar esta tarea de evaluación opera necesario reasignar la responsabilidad de custodia de tod cedentes disponibles.

Que es una responsabilidad del Estado Mayor G por una constante actualización de la doctrina aérea en tod

El Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza A

RESUELVE:

1º — Asignar al Comando de Operaciones Aéreas la tarea

a) Recepcionar toda la documentación debidamente inventariada que actualmente dispone la Comisi de la Historia de la Batalla Aérea de las Is Argentinas, sobre el conflicto del Atlántico Sur.

C5-4-2

FUERZA AEREA ARGENTINA
SECRETARIA GENERAL
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS

Buenos Aires 13 de octubre de 1998.-

Ref: Solicitar documentación
Sr. Com. (R).Francisco Pio Matassi.

Me dirijo a Ud, a fin de acusar recibo y solicitarle quiera tener a bien aportar la " Nota Oficial " que menciona en su fax de fecha 09-oct-98 por no obrar en nuestros archivos

Asimismo le solicitamos toda otra documentación que avale su pedido.

Referente a su solicitud de propiedad intelectual de los mapas, se incluirá en la fé de erratas que los nuestros están " basados " en los de su libro ya que fueron hechos por nuestro diseñador gráfico tomando como referencia los suyos.

FUERZA AEREA ARGENTINA
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS
SECRETARIA GENERAL

Comodoro (R. Aer.) RICARDO LUIS [illegible]
Director de Estudios Históricos

C5-4-3

Buenos Aires, 21 de Octubre de 1998

Sr. Director de Estudios Historicos
Com (Art 62) RICARDO QUELLET

Viamonte 153
1053 Cap. Federal

Objeto: Aportar documentaclión

Cumplimentando lo requerido en su nota del 13 del corriente, adjunto elevo al Sr. Director la siguiente documentación:

1o) Fotocopia de mi renuncia el 10 de Nov de 1995.

2o) Fotocopia de la pagina de la Revista Aeroespacio (Ene 1991) donde se difunde la ceremonia de entrega del Informe Historico Oficial (Provisorio) al Sr. Jefe del Estado Mayor General de ese entonces, el dia 14 de Noviembre de 1990.

3º) La fotocopia de la nota oficial del Sr. JEMGFAA Brig.General D.E.H. CRESPO designandome Redactor de la primera Comisión, presidida por el Com MORO, no he podido obtener la misma, pués su original se hallaba archivado en los armarios de la misma en el 6º Piso del Edificio Condor. Dicha documentación -segun los actuales ocupantes de dichas oficinas- fueron retiradas por la Dirección de Estudios Historicos al Edificio Alas.
De todas maneras, quien puede certificar la existencia de dicha nota es el Com (R) MORO, quien la gestionó, en su oportunidad ante dicho JEMGFA.

Respecto a la propiedad intelectual de los mapas referidos en nuestras anteriores comunicaciones, no es necesario que se aclare especificamente que los editados en el Tomo VI estan basados en los mios, sino simplemente incluir entre la bibliografia consultada (Bibliografia-Publicaciones-VII) a alguno de los libros, de mi autoria donde se publican esos mapas. (**Malvinas: la batalla aerea** o Sintesis historica ilustrada o **"Probado en Combate"**). Este solo detalle satisfaría mi observación.

Com. (R) Francisco B. Matassi
Pedro Goyena 2740 - 1640 Martinez

BUENOS AIRES, 10 de noviembre de 1995.

OBJETO: Elevar renuncia.

AL SEÑOR PRESIDENTE DE LA COMISION "BANIM".

1. Elevo al señor Presidente mi renuncia al cargo de integrante de la Comisión de Historia y Evaluación de la Batalla Aérea de Nuestras Islas Malvinas.

2. Para explicar las causas que me llevan a esta decisión personal debo hacer un breve sumario que sustente mi apreciación de lo que - yo estimo- ha sido la metamorfosis de esta Comisión y la importancia que ella ha adquirido dentro de la Institución en su relación con la intervención protagonica que le cupo a la F.A.A. en la epopeya de la defensa de Nuestras Islas Malvinas en 1982.

3. No bien finalizado dicho conflicto y producidos los informes parciales de los distintos Comandos y Unidades que participaron en la primera operación militar de nuestra FAA (su bautismo de fuego) el Jefe de EMG.de la FAA, Brig. Gral. Teodoro WALDNER, "Creó la Comisión redactora de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas , (Resolución N° 308/83 Anexo Alfa), cuya tarea era: "Redactar y editar la historia oficial de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas, previo reunir, clasificar e inventariar toda la documentación oficial y privada producida en torno a los hechos".

4. Habiendose integrado la misma a cargo del Departamento Politica de la Jefatura III y me acerque accidentalmente a su Jefe, Vicecomodoro Ruben O. MORO, pues yo, personal retirado, sentia la necesidad espiritual de escribir un libro sobre el accionar operativo protagonizado por esa generación maravillosa que lanzó a las operaciones la FAA y cuyos componentes habian sido mis alumnos o sus alumnos (como instructor de vuelo en la EAM, como integrante de los Grupos Aéreos de Bombardero de Ataque, caza, de instrucción, Esc. Sup. de Guerra Aérea, etc.) y que en esa batalla "asombraron al mundo",

C5-4-5

El libro que yo había imaginado (o algo similar) estaba siendo escrito por dicho Vcom. que poseía gran parte de la documentación pues se había desempeñado personalmente en la Comisión de Analisis y Evaluación del Conflicto del Atlántico Sur (CAERCAS), lo cual motivó que, por delicadeza y mi total convicción que dicho Jefe estaba mejor preparado que yo, aceptara colaborar -ad honorem- en la Comisión (Res. 308/83) recientemente formada como "redactor"de la misma"'-Anexo Charlie"-.
Tarea que me apasionó hasta hoy y ha dado sentido, con exceso, a mi ambición profesional (y alli mi vida) en estos últimos 13 años.

5. En la medida que yo iba, con mucha lentitud, investigando, ordenando y redactando los sucesos producidos a partir del 1°de Mayo (Parte II) los otros miembros colaboraban en los antecedentes (Parte I, II y III).

6. Al transcurrir un año, en la medida que el Informe iba naciendo, se produjeron pases del personal integrante de la Comisión hasta que la designación del entonces Presidente (Com. Moro) a la Junta Interamericana de Defensa (en USA) me dejó solo, con la responsabilidad del Informe, colaborando solamente conmigo el Dr. A. PORTELA quien poseia (y aun hoy los tiene) infinitos detalles operativos sobre ese tema.

7. Fué entonces en que el 02 May-86 el JEMG- Brig. Ernesto H.CRESPO- emitió una Resolución (Anexo BRAVO) por la que se transferia toda la documentación al COA y se le asignaban al mismo una nueva tarea (evaluación doctrinaria) respecto al analisis operativo del conflicto, Con dicha documentación, también llegué yo, al Cdo. de Operaciones Aéreas, siempre solo, a seguir confeccionando el Informe Historico -siempre ad honorem- hasta que logré arribar al día final de la historia referida (14 de junio de 1982); era el año 1987 y en el COA, por iniciativa y decisión de su Comandante Brig. Nelsis RODONI se me asignó una remuneración como personal docente. También posteriormente se me destinó un escribiente, C. 1°VILLALONGA, y comenzó a colaborar conmigo, sin perjuicio de sus otras funciones, el Mayor (reciente egresado de la ESGA) Don Pablo Marcos CARBALLO.

8. Compaginado todo el borrador de ese Informe Historico, el entonces Comandante de Operaciones Aéreas, Brigadier Jose A. JULIA, preparo un expediente (Anexo Charlie) a todas las Unidades dependientes ordenando y/o solicitando la colaboración de otros Comandos y Organismos de la Fuerza, donde se requería la distribución interna para que todos pudieran leer nuestro proyecto de Informe Historico y hacer las observaciones y correcciones que estimaran corresponder (año 1988).
P

CS-4-6

Pasado el término asignado (3/4 meses) y previa recorrida de mi parte en algunas Unidades y de parte del My. Carballo en otras, y organismos de la FAA, para explicar el objeto y detalles de esa Revisión se recepcionaron nuevamente dichos borradores en el COA y se comenzó a preparar el Informe Historico Oficial "provisorio"

9. Asimismo confeccioné con la colaboración del My Carballo un Memorandum secreto que elevé con fecha 12-Abr-88 las lecciones primarias que a mi criterio nos dejaba en el ambito operacional este conflicto (y que ordenaba la Resolución del 02-May-86).

10. Como Ud. observará, nuestro interés fundamental era cumplir con las directivas emitidas que llegaban más rápido que lo que avanzaba nuestro trabajo y por lo tanto - lo admito - no pudimos darle un basamento organico funcional a nuestras tareas historicas y de evaluación que debía cumplir nuestro pequeño grupo; por tal motivo lo dimos en llamar: La Comisión de Historia y Evaluación de la Batalla Aérea de Nuestras Islas Malvinas (abreviandoà la "Comisión BANIM"). Pero, repito no se estudió ni se registró reglamentariamente en la organica del COA a dicha "Comisión", en la que por nuevo destino del My. Carballo, habia yo quedado otra vez solo; se la pasó a depender directamente del Comandante de Operaciones Aéreas.

11. Aparte, como consecuencia del prestigio y admiración que provocaba en el publico argentino, a medida que iba conociendo las acciones de la FAA en la gesta de Malvinas, comenzó a surgir dentro de la Institución la necesidad de organizar exposiciones, reclamadas en todos los ambitos, para explicar con total veracidad y en lo posible por sus mismos protagonistas, los detalles de nuestra actuación, pues surgía el peligro que otros intereses la desvirtuaran y quedara en el olvid -distorsionado- al esfuerzo de nuestros heroes (muertos y vivos).
Surgió así una tarea no prevista para nuestra Comisión: a requerimiento de los distintos Sectores y Fuerzas nacionales, organizar exposiciones, en lo posible con la participación de algunos protagonistas y concurrir a los distintos puntos del país.
La primera exposición se hizo en Salta, en las instalaciones de la Universidad Catolica de Salta, en el Valle de Lerma, con la presencia del entonces JEMG Brig. Gral. Ernesto H. CRESPO (el Obispo y el Gobernador de Salta) y hablaron, ante unos 500 estudiantes, 20 oficiales de la FAA protagonistas de aquella Batalla.

12 A partir de entonces la "Comisión BANIM" ha impartido más de 100 exposiciones de este tipo en otros tantos puntos de nuestro país (Teatros, cines Universidades, Escuelas, Clubes, Sindicatos, Aeroclubes, Radio, TV etc.) desde pueblos de 3000 habitanteshhasta la mayoria de las capitales provinciales argentinas con concurrencias que van de 300 a 2000 personas en cada caso (la mayoria, jovenes argentinos).

C5-4-7

13. Por ello, sin pretenderlo, pero como consecuencia de estas presentaciones, la Comisión BANIM se convirtió en el nexo de nuestra Institución con las distintas organizaciones culturales del país, canalizando siempresesas relaciones ante la Secretaria General del Estado Mayor General (aunquela Comisión estuviera dependiendo organicamente del COA). Si bien este funcionalismo no estuvo reglamentado institucionalmente en la práctica no tuvo inconvenientes pues ambos organismos intendieron claramente los reditos de esta tarea.

14. Volviendo al Informe Historico; el entonces Comandante de Operaciones Aéreas, Brig. GILOBERT (año 1990) dispuso que se hiciera una pequeña edición (Provisoria) con el objeto de ser presentado el m mismo al Señor Jefe del EMG, sugiriendosele que ese Informe Provisorio fuera nuevamente enjuiciado (ahora por personalidades principales puntuales de la FAA que hubieran tenido una visión de alto nivel durante las operaciones (en Comandos, Gobierno, Isleño, etc.) que se encontraran en actividad y/o retiro entonces para completar las omisiones que dicho Informe adolecia (sobretodo en los aspectos logísticos) a fin de irlo perfeccionando para, como dice en su hoja N°1 - "lograr los objetivos deseados: veracidad y totalidad".

15. Dicha pequeña edición fué encargada por razones de economia aal Departamento Grafico de OSFA,y demoró casí un año en editarse. Obtenida la misma se realizó una ceremonia en el despacho del Jefe de Estado Mayor General- (cuya foto, aparecida en Aeroespacio adjunto- Anexo Delta (14-Nov-90) con la presencia, pomo puede observarse, de todos los Comandantes Aéreos y el 2°Jefe del EMG de ese entonces (Brig. Tomas O. Rodriguez), a fin de entregar oficialmente ese trabajo y entregar a la opinión pública, a otras Instituciones y Organismos oficiales y a la misma Fuerza Aérea de la existencia del "Informe Historico Oficial de la FAA- "PROVISORIO"- referido a la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas.
Asimismo, en esa oportunidad reiteré la necesidad de que se analizara en algun Organismo doctrinario mi Memorandum (S) Parr. 10 sobre las enseñanzas operativas que habiamos detectado en la redacción del Informe Historico. Por enconces se me adjudicaron clases en el Curso Basico de la Escuela Superior de Guerra Aérea, sobre la Batalla Aérea de Malvinas, en cuya dictado (y apuntes que confeccione traté de sugerir (veladamente) nuestras observaciones).

16. Posteriormente a la Presentación del Informe Historico Oficial "Provisorio" al Señor JEMG -Brig. José A. JULIA- edité mi primer libro "La Batalla Aérea de Nuestras Islas Malvinas" en su edición de la ESGA y en otta particular que a la fecha y en sucesivas re-ediciones alcanza a la suma de 5.000 ejemplares.

C5-4-8

Simultaneamente el Señor Comandante de Operaciones Aéreas- Brig. GILOBERT- quien entendió totalmente mis inquietudes- me autorizó a seleccionar oficiales superiores protagonistas de la guerra, que se iban retirando de la FAA, y que servirían a mejorar las tareas de Historia- Evaluación Operativa y difusión que cumplíamos en aquel entonces (1990) y así concurrieron (contratados como personal docente) los siguientes Oficiales Superiores:

- Comodoro (R) Roberto F. MELA
- Comodoro (R) Oscar VERA
- Comodoro (R) Joaquín SOLABERRIETA
- Comodoro (R) Joaquín ARGUELLES BENET

Cada uno fué encargado de profundizar la investigación historica en el ambito que habían actuado en el Conflicto: MELA y ARGUELLES en todo lo relacionado con las Operaciones de E y R y Transporte Aéreo realizadas antes y durante el Conflicto; VERA en las actividades de la BAM Condor (G. Green) y en las operaciones aerofotograficas previas realizadas sobre el archipielago y SOLABERRIETA en las operaciones tacticas de las Unidades de combate en la FAS y su evaluación y rendimiento.

17. Asimismo este nuevo equipo se fué estandarizando en el discurso y técnica de las exposiciones en el ambito externo y dado que aumentaban las solicitudes de presentaciones en todo el país, nos estamos turnando en la preparación y dictado de dichas presentaciones conjuntas. Debo agregar aquí que también se me proveyo en ese entonces de un "Secretario" (en Art. 62) el S.P. (R) D. Nestor NUÑEZ, quien al ir se enterando de los detalles de nuestra historia de Malvinas y movido por su pasión aeronautica desde su ingreso a la FAA,y su cultura general, se transformóen un colaborador imprescindible que hoy comoce- como el que más- la batalla aérea de Malvinas y es experto en las relaciones publicas que en estos asuntos mantiene la Comisión en representación de la FAA.

18. Cuando nos encontrabamos organizando el nuevo paso (de enjuiciamiento del Informe Hisporico, ya expresado) se produjo un cambio organico de todos los Comandantes y Subjefe del EM que afectaron el plan trazado. Llego entonces, como Comandante de Operaciones Aéreas el Brigadier My. ALEGRIA quien conocia nuestro trabajo con anterioridad, pese a lo cual no pudo dedicarle mayormente a nuestro proyecto.

(parr 14)

19. Paralelamente se desempeñaba como Secretario General el Señor Brig. José D. PAULIK, quien en ese entonces tomó comocimiento del Informe. Posteriormente el Brig. Paulik pasó a desempeñanse como Cte. de Operaciones Aéreas y en esa oportunidad nos manifestó sus observaciones respecto al Informe Historico ("Provisorio") por lo cual yo renuncié a la Presidencia de la Comisión, y, a su pedido, permanecí como integrante de la misma para que el Com. Roberto F. Mela, se

C5-4-9

hiciera cargo de dicha Presidencia. Entendí que dicho procedimiento era beneficioso, pues el Com. MELA, conocedor desde las Unidades de los criterios del Brig. Paulik, interpretaría mejor sus puntos de vista que yo; y de esta manera, yo no interferiría con mi criterio profesional.

20. A partir de entonces me desentendí de la responsabilidad directa del Informe Historico- que habia asumido desde 1984- y colaboré con dicho Oficial Superior en la revisión del Informe, principalmente con mis consejos y sugerencias aunque era imposible que rehiciera lo que yo ya habia redactado. Me dediqué entonces el resto de mis fuerzas a la difusión de nuestra historia operacional de Malvinas; escribí dos libros más, tendientes a llegar con nuestro mensaje historico (verás y bien intencionado) a la opinión publica argentina (y mundial), sobretodo en esta epoca, en que la historia (y especialmente la historia del Conflicto del Atlántico Sur) es enteramente distorsionada en perjuicio de los intereses argentinos a los que se pretende avasallar sin consideración alguna, desde afuera - y dentro - de nuestro País.

21. En esa tarea estabamos, cuando hace pocos días me enteré que la "Comisión BANIM" que como he pretendido explicar no tiene sustento organico alguno en la Institución, pero que funcionalmente es - a mi criterio-muy importante, pasa a depender de la Dirección de Estudios Historicos a cargo del Señor Com. (R) D. R. QUELLET, donde seria reorganizada, - sobretodo- se contribuya con la tarea del Informe Historico. continuará

22. Como he explicado, y con el proposito de que quede registrado para quienes nos sucedan, la Comisión BANIM ha cumplido - en resumen- hasta ahora las siguientes funciones, en la medida que la situación ha ido evolucionando:

1°) Recopilación e inventario de la documentación producida en el Conflicto del Atlántico Sur. (Resol. 308).

2°) Redacción del Informe Historico "Provisorio" -(Resol. 308).

3°) Evaluación Operativa de las acciones aéreas (y su apoyo técnico y logistico) que se ejecutaron en dicho conflicto y las proposiciones - si hubiera- para modificar doctrinas y procedimientos.

4°) Difusión de la historia de la Batalla Aéra en dicho conflicto.

23. A mi criterio - hoy existiría un nuevo tema a considerar e(institucionalizar) y analizar permanentemente referido a dicha guerra- producto de nuestras últimas investigaciones y que tienden a confirmar que nuestras operaciones en Malvinas fueron principalmente, a las correspondientes a una batalla AEROMARITIMA, (que así aparentemente la aprecian tambien otros analistas mundiales) cuya estudio y desarrollo institucional puede constituir - a mi criterio- la clave para la supervivencia futura de nuestra Institución como Fuerza Aérea independiente.

El analisis de la posteridad de este conflicto (apreciado en las acciones diplomaticas economicas y militares emprendidas por el Reino Unido hasta la fecha) demuestran que el unico factor respetable (y disuasorio) que Argentina puede oponer, es su Poder Aeromarítimo. (aviación con base en tierra).

24. Y estos nuevos estudios (como asimismo las tareas de difusión (normalmente realizadas con personal en actividad), no pueden, a mi criterio, ser adjudicadas a esta Dirección sino que, debieran depender de un nivel más elevado.

25. Expongo en último termimo -aclarando que es el factor que yo considero mas importante- la razón de ser que ha adquirido, sin pretenderlo al principio, la "Comisión BANIM" en sus doce años de vida: "Conformar y mantener vivos, permanentemente, el espiritu que la FAA mostró al mundo en la batalla aeromarítima de Malvinas de 1982". Sin duda parecería una estravagante inmodestia que algún organismo de nuestra Institución, se pueda asignar esta función , pero algo -alguna neurona institucional- debe encargarse de esta tarea; y esa neurona debe tener fácil y rápido acceso a la maxima conducción de la Fuerza y por ello no creo que sirva su dependencia en el "archivo" historico, pues esa es la imagen que la Dirección de Estudios Historicos ha tenido hasta la fecha. Así como la historia viva de la Patria identifica la Defensa de Bs.As. (1807) con nuestros "Patricios" (de Saavedra y Belgrano), nuestros "Húsares" (de Pueyrredon y después San Martín) así - ya nuestro sentir Nacional- identifica la Defensa de nuestras Islas Malvinas (1982) con la Fuerza. Aérea Argentina; porque asi fue.
Nuestra responsabilidad es detectar los hechos con veracidad y profundidad (lo cual nuestro Informe Historico Provisorio" lo certifica y demuestra) consolidarlo (en la complementación permanente de dicho Informe) asumirlo (para lo cual la actitud de nuestra superioridad debe estar permanentemente asesorada) y difundirlo (para que ningún sector (interno o externo) nos robe esa gloria.

26. Por todo lo expuesto -por mis antecedentes y mis expectativas- no poder seguir colaborando oficialmente con la Dirección de Estudios Históricos a cargo del Com. Quellet de quien -deseo destacar- tengo el mejor concepto profesional y con quien colaboraré extraoficialmente todo lo que el me solicite. Pero a esta altura de mi vida - 67 años- mi capacidad Psiquica (y mi formación militar) ya no me permite subordinarme organicamente a otro Comodoro retirado, por mas condiciones profesionales, morales y humanas que, repito, le reconozco totalmente.al Com. Quellet.

lamento

27. Por lo tanto solicito al Señor Presidente de la Comisión BANIM quiera tener a bien elevar mi renuncia a la superioridad, con todos mis argumentos y consideraciones que me he tomado el trabajo de incluir aquí, (y molestar vuestra atención) con el solo hecho de que no se interprete mal mi renuncia y en homenaje a mi Fuerza Aérea, que me ha obsequiado - al final de mis años profesionales- con la tarea más hermosa y digna que me ha dado la vida: convivir y trabajar profesionalmente con los Oficiales y Suboficiales que combatieron en Nuestras Islas Malvinas en 1982.

CS-4-11

28. Finalmente deseo destacar mi agradecimiento a Usted, el Com. (R) Vera y al Com. (R) Solaberrieta, por vuestra dedicación y haber compartido mis - talvez arriesgadas- expectativas referidas a esta epopeya (y al rol que en ella desempeñó -con sus grandes virtudes y sus defectos- nuestra querida FAA). y por haberme soportado con tanta calidez humana y respeto profesional, como ustedes lo hicieron.

Com. Francisco PIO MATASSI
(OSFA 85.944)

CS-4-12

C.E. N°

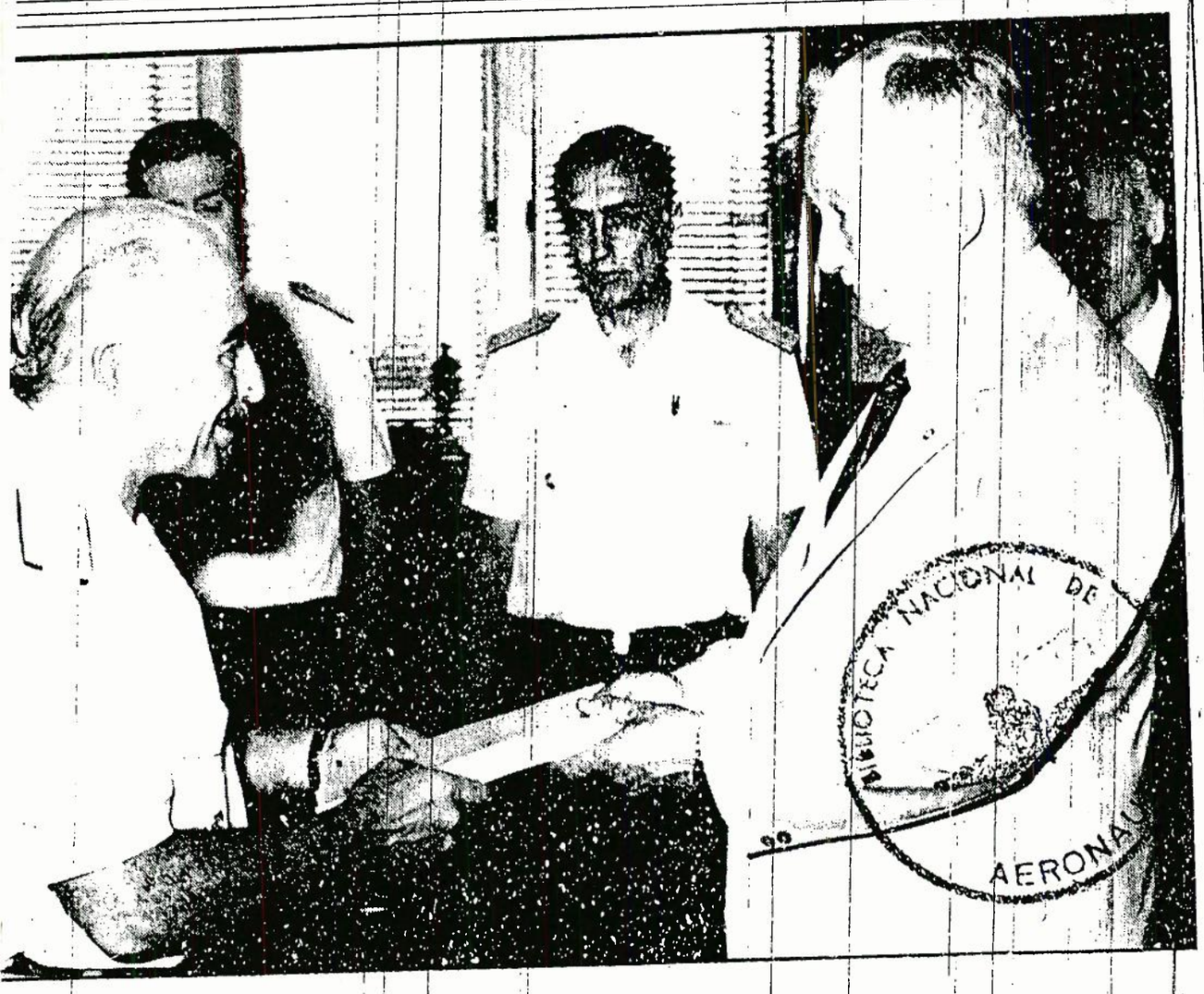
28. SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS.

29. En mi caracter de Presidente (accidental) de la Comisión BANIM por ausencia temporaria del Comodoro (R) Roberto F. MELA y dada la urgencia con que el presente Expediente tiene para las decisiones de la actual Dirección de Estudios Historicos dependiente recientemente de la Secretaria General, elevo a Ud. mi renuncia como miembro de la Comisión BANIM.

BUENOS AIRES, 10 de noviembre de 1995.

Comodoro (R) Francisco PIO MATASSI
EA y de Orden Pte. Com. "BANIM"

CS-4-13



A DE LA GUERRA DE AS

e pero emotiva ceremonia de estricto conte-
cumplida el 14 de noviembre, el JEMGFAA
é A. J iá recibió de manos del Com. (R)
atassi ejemplar 01 (volúmen I y II) de la
erza Aérea en la Guerra de las Malvinas. Este
l relato oficial de los sucesos que se desarro-
sodio bélico de 1982 y fue elaborado por una
dida por el Com. (R) Matassi, los Com. (R)
a y Joaquín Argüelles Bennet, y el Dr. Adolfo

cto estuvieron presentes el 2º JEMGFAA Brig.
Rodríguez, el Comandante de Operaciones
éctor R. Gilobert, el Comandante del Material
. Sambrizzi y el Comandante de Instrucción
Graton. El Brig. Gilobert tuvo a su cargo la
le la obra elogiando el esfuerzo y dedicación
s, en tanto que el Com. (R) Matassi hizo un
en de su contenido y adelantó la intención de
s investigaciones para reflejarlas en próximos
ombre de la FAA, el Brig. Gral. Juliá agradeció
la labor desempeñada por los redactores del
nció su apoyo a la continuidad de los estudios.
anifestó que las futuras generaciones de la FAA
rtunidad de apreciar a través de sus páginas el
zado por quienes intervinieron en aquel conflic-
en toda su magnitud cada uno de sus actos.

MALVINAS WAR HISTORY

Last November 14th, the very first copy of Historia de la Fuerza Aérea en la Guerra de las Malvinas (Vol. I and II) was given to the JEMGFAA by the Com (R) Francisco P. Matassi, during a brief but touching ceremony that was strictly military. This document comprises the official account of what happened during the war episode of 1982. It was written by a Committee headed by Com (R) Matassi; the Comodoros (R) Roberto F. Mela and Joaquín Argüelles Bennet and Dr. Adolfo Portela.

The 2nd JEMGFAA, Brig. My. Tomás A. Rodríguez; the Comandante de Operaciones Aéreas Brig. Héctor R. Gilobert, the Comandante de Material Brig. Héctor M. Sambrizzi and the Comandante de Instrucción Brig. Henry R. Graton were present at the ceremony. Brig. Gilobert presented the book praising the effort and commitment of its authors. Com (R) Matassi, made a brief outline of its content and announced the intention to deepen the investigations so that the findings may be reflected in next reports.

On behalf of the FAA, Brig Gral Juliá publicly thanked the authors for their work and announced his support to the continuance of the studies. Finally, he said that future generations of the FAA will have the chance to appreciate through the pages of this work, the sacrifice made by those who participated in that conflict and they will be able to fully understand the high worth of each one of their deeds.

'TACION DEL CBA-123 R

ción del presidente de la Academia Nacional de
g. Antonio Marín y por especial gestión del Ing.
tti, académico y antiguo egresado de la Escuela

PRESENTING THE CBA-123 VECTOR

Invited by the president of the Academia Nacional de Ingenieria, Eng. Antonio Marín, and responding to a special request made by Eng. Carlos Cavotti, academician and

CS-4-14

FUERZA AEREA ARGENTNA
SECRETARIA GENERAL
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS

Buenos Aires, 01 de noviembre de 1998.
coneo 02

Al Sr. Com. (R.) D. Francisco Pío Matassi

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. en respuesta a su carta del 21 de octubre de 1998. Al respecto ponemos en su conocimiento que ha sido aceptada su solicitud de incluírlo como intergrante de una "Segunda Comisión Redactora"más alla de no haberse podido encontrar documentación que avale esta figura administrativa.

Pero más allá de ello está la importante contribución que Ud. ha brindado durante tantos años, y que de esta manera la Institución reconoce.

Por lo expuesto en la Fe de Erratas que acompañará a todos los ejemplares figurará el siguiente texto: **"Introducción, pág. V. Donde dice: SEGUNDA COMISION REDACTORA, debe decir: TERCERA COMISION REDACTORA. Como SEGUNDA COMISION REDACTORA debe reconocerse, aunque no exista registro oficial que la avale, al período comprendido entre 1984 y 1990 en que dicha comisión funcionó bajo dependencia del COA con un solo integrante: el Com. (R.) Francisco Pío Matassi".**

Los mapas están basados en los publicados en el libro "La Batalla Aérea de Nuestras Islas Malvinas", y "Probado en Combate"del Com. (R.) Francisco Pío Matassi.

Esperando haber satisfecho vuestra solicitud lo saluda atte.

Recib el 05-Nov

FUERZA AEREA ARGENTINA SECRETARIA

Comodoro (R. Aut. 51) [illegible] LUIS QUALLEY
Director de Estudios Históricos

Buenos Aires, 6 de Noviembre de 1998

Señor DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS
Com (R Art 62) **D. RICARDO LUIS QUELLET**
Viamonte 153 - Cap. Federal CP 1053

Objeto: Solicitar modificación en Fe de erratas.

1. Talvez por haber sido yo demasiado sintético en mi comunicación epistolar con Ud, creo no haber sido interpretado y por ello no encuentro lo suficientemente totalizadora la redacción de la "Fe de erratas" por Ud resuelta de mis 12 años que me desempeñé en los distintos puestos de las Comisiones redactoras (1a, 2a y 3a) del **Informe histórico Oficial (Tomo VI) titulado finalmente: "La Fuerza Aerea en Malvinas".**

2. Por tal causa pongo a su consideración mi punto de vista que en dicha Fe de erratas, sintetizaría - a mi juicio- la verdad historica de dicha tarea respecto a los que contribuimos a desentrañar dicha epopeya, en estos últimos 16 años:
Mi punto de vista referido a tal enunciación sería el siguiente:

- INTRODUCCION - Tomo VI (Volumenes 1 y 2) en pagina III, en PRIMERA COMISION REDACTORA (Directiva EMGFA 308/83 (BAR 2102), a continuación de **Presidente Vcom Ruben Oscar Moro** y antes de **Vocales titulares**, agregue-se lo siguiente:

Redactor (ad honorem) Com (R) Francisco Pio Matassi

- En pagina V, a continuación de PRIMERA COMISION REDACTORA, debe incluirse:

SEGUNDA COMISION REDACTORA
Presidente
Com (R) Francisco Pio Matassi
Secretario S Ppal (R Art 62) Nestor Nuñez
Vocales

(por orden de ingreso)
Mayor **Marcos Pablo Carballo** (destinado durante un año, sin perjuicio de sus funciones como Ayte COA)
Com (R) Roberto Federico Mela
Com (R) Oscar Vera Mantaras
Com (R) Joaquin Solaberrieta
Com (R) Joaquin Argüelles Benet
Dr. Adolfo Portela (ad honorem)

- en misma pagina V - la Comisión que figura como SEGUNDA debe decir:

TERCERA COMISION REDACTORA

incluirse los mismos integrantes registrados, agregandose como auxiliar de Secretario al Sppal Nestor Nuñez.

Con respecto a la aclaración que Ud propone respecto a los mapas, estoy de acuerdo con su redacción.

3. En caso de concordar con mi proposición le solicito que dicha separata se agregue a los ejemplares de la primera edición existente, antes de su presentación y/o distribución y venta.

4. Si, a su criterio, fuera necesario mayor documentación y/o testimonios que avalen mi reclamo y a fin de quitar la frase "aunque no exista registro oficial que lo avale" le pido que me lo comunique lo antes posible a fin de solicitar, por mi parte, al EMGFA se conforme una Comisión investigadora al efecto de avalar (o no) oficialmente mis dichos respecto a mis numerosos años dedicados, full time, a dichas Comisiones Redactoras (y su difusión en nuestra opinión pública), informandose en dichos volumenes a distribuir.

Lo saludo con mi mayor consideración profesional.

Com (R) Francisco Pio Matassi
Pedro Goyena 2740 -1640 Martinez.

CS-4-16

C5/4A

B A R 2102

Constituyendo la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas.

308/83.— *Buenos Aires, 23 de setiembre de 1983.*

DIRECTIVA

I - PROPOSITO

1. Establecer las medidas que posibiliten la constitución de la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas.

II - ALCANCE

2. La presente directiva será de aplicación en todo el ámbito de la Fuerza Aérea.

III - INFORMACION

3. La Batalla por las Islas Malvinas desarrollada en el año 1982 constituye un hecho histórico-político, de significativa trascendencia.

4. En su transcurso la Fuerza Aérea Argentina tuvo su heroico y glorioso bautismo de fuego, despertando la admiración hasta del propio enemigo.

5. Constituye una responsabilidad primaria de este Comando en Jefe ordenar la confección y dar a publicidad la historia oficial de los hechos militares en los que participaron sus efectivos, para conocimiento no solo de las actuales sino de las futuras generaciones.

6. Para ello es necesario reunir y clasificar en un solo trabajo de recopilación, todos los antecedentes documentales producidos dentro y fuera de la Fuerza.

IV - TAREA

7. La Comisión designada deberá: "Redactar y editar la historia oficial de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas, previo reunir, clasificar e inventariar toda la documentación oficial y privada producida en torno a los hechos".

C5-4-17

V - CRITERIOS

La "Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Malvinas Argentinas", tendrá dependencia orgánica de la Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea.

El personal designado para integrar la mencionada Comisión, se desempeñará sin perjuicio de funciones.

VI - EJECUCION

1º Designase para constituir la Comisión al personal que para cada cargo se especifica a continuación:

Presidente:

Vcom. D. Rubén Oscar MORO (E Air-1564), de la Jefatura III - Operaciones.

Vocales Titulares:

—Vcom. D. Alberto Jorge ZEOLI (E Air-1729), de la Jefatura III - Operaciones.

—Vcom. (R) D. Ricardo BANCH, de la Jefatura II - Inteligencia.

—My. D. Gilberto Esteban OLIVA (E Air-1866) del Comando de Operaciones Aéreas.

—My. D. Miguel A. ARQUES (E Air-2179), de la Dirección de Aerofotografía.

Vocales Suplentes:

—Cap. D. Amílcar G. CIMATTI (E Air-2261), de la Escuela Superior de Guerra Aérea.

—Cap. D. Pablo M. R. CARBALLO (E Air-2546) de la V Brigada Aérea.

—Oficiales Historiadores de Enlace pertenecientes a las Unidades que intervinieron en el conflicto.

Personal Administrativo asignado:

—Univ. I Julio LUQUI LAGLEYZE, de la Dirección de Estudios Históricos.

—Téc I Angélica SEEBER de MILLAN de la Dirección de Estudios Históricos.

—Téc I Guillermo ROSSITER ALLEN, de la Dirección de Estudios Históricos.

Los Comandos, Organismos y Unidades deberán:

1º) Entregar bajo inventario toda documentación oficial producida y que tenga relación con los hechos investigados, los que previa clasificación de acuerdo a las normas de seguridad, serán depositados en la Dirección de Estudios Históricos.

2º) Entregar los elementos de valor histórico que posean, referidos a la Guerra de las Malvinas, bajo inventario al Museo Nacional de Aeronáutica para su exhibición al público. En el caso de elementos que sean de propiedad privada, se solicita a sus propietarios que los faciliten en calidad de préstamo permanente al referido Museo, para conocimiento de todo el público argentino, dejando el Museo expresa constancia de su origen en la tarjeta identificatoria del material.

La Jefatura V - Intereses Aeronáuticos deberá:

1º) A propuesta de la Dirección de Estudios Históricos, considerar y aprobar la reglamentación interna de trabajo que se fije la Comisión.

2º) Determinar el término en que se deberá expedir la Comisión con la tarea finalizada.

La Jefatura II - Inteligencia deberá:

Requerir de las Agregaciones Aeronáuticas acreditadas en el exterior la adquisición y remisión con carácter de preferente despacho toda documentación, folletos, libros, fotografías e inclusive audiovisuales que sobre el mencionado conflicto se hayan confeccionado en sus respectivas jurisdicciones.

CS-4-18

2º) Remitir el material señalado anteriormente a la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas.

14. La Jefatura IV - Logística deberá prever a partir del ejercicio financiero de 1984 los créditos pertinentes para editar esta obra en cantidad, formato y demás características que oportunamente se determinen a propuesta de la Jefatura V - Intereses Aeronáuticos.

15. La Dirección de Estudios Históricos deberá brindar el apoyo logístico y técnico profesional que necesite la Comisión.

16. La Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas deberá:

1º) Requerir a los Comandos, Organismos, Unidades y a toda otra fuente de documentación e información los documentos y todo otro material que se refiera a la Guerra de las Malvinas.

2º) Requerir a la Jefatura II - Inteligencia la remisión del material adquirido por las Agregadurías Aeronáuticas acreditadas en el exterior, en relación con el mencionado conflicto.

3º) Recepcionar y clasificar todo el material y los elementos de los Organismos arriba mencionados.

4º) Confeccionar y proponer a la Jefatura V - Intereses Aeronáuticos, a través de la Dirección de Estudios Históricos, la reglamentación interna de trabajo de la Comisión Redactora.

5º) Elevar para su consideración, dentro del término a ser fijado por la Jefatura V, la tarea finalizada y en condiciones de ser impresa adjuntando un presupuesto estimativo de impresión.

6º) Elevar un informe final de todo lo actuado y un inventario detallado de todos los antecedentes y documentos recopilados.

El Museo Nacional de Aeronáutica deberá:

1º) Recepcionar y clasificar el material relacionado con la Guerra de las Malvinas.

2º) Rotular el material haciendo constar la procedencia de cada elemento cuando su origen sea particular y cedido a préstamo permanente.

VII - MEDIDAS DE COORDINACION

18. Los Comandos, Organismos y Unidades brindarán el máximo apoyo que se les requiera para el cumplimiento de la presente Directiva, facilitando la concurrencia del personal militar y civil que sean citados por la referida Comisión. — AUGUSTO JORGE HUGHES.

Modificaciones orgánicas en la Fuerza Aérea

462/83.— *Buenos Aires, 20 de setiembre de 1983.*

Visto lo propuesto por el Jefe del Estado Mayor General, y

CONSIDERANDO:

Que el proyecto "Cóndor", previsto en la Directiva Nº 136/79 (CJFA), asigna la responsabilidad primaria de su ejecución al Comando de Material.

Que la actividad hasta ahora ha sido desarrollada en forma mancomunada por la Comisión Nacional de Investigaciones Espaciales (CNIE) y por el Instituto de Investigaciones Aeronáuticas y Espaciales (IIAE), experiencia que ha arrojado como conclusión que el mejor modo de acción para un proyecto de esta naturaleza es reunir las distintas disciplinas bajo una sola dirección.

Que es posible lograr dicha dirección centralizada mediante la transferencia al Comando de Material (IIAE) de los organismos de la CNIE que actualmente se encuentran desarrollando las actividades derivadas del proyecto. —

CS-4-19

b) Analizar y evaluar dicha documentación desde el punto de vista operativo y formular las modificaciones a las doctrinas de empleo de los respectivos sistemas de armas.

2º — El Presidente de la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas, transferirá bajo inventario y clasificada toda la documentación oficial y privada reunida en torno a los hechos.

3º — Modifíquese el párrafo 11 inciso 1º) de la Directiva 303/83, inserta en Boletín Aeronáutico Reservado Nº 2102, constituyéndose el Comando de Operaciones Aéreas en depositario de toda la documentación recopilada.

4º — La Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea coordinará con el Comando de Operaciones Aéreas el acceso y uso de tal documentación toda vez que ello resulte necesario.

5º — Comuníquese, publíquese en Boletín Aeronáutico Reservado y archívese la presente Resolución en el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea. — ERNESTO HORACIO CRESPO.

Otorgando los Suplementos por "Renovación del Compromiso de Servicios" y "Permanencia en Actividad" a Personal Militar Subalterno.

207/86. — *Buenos Aires, 15 de marzo de 1986.*

Visto lo Resolución Nº 803 del Ministerio de Defensa y lo propuesto por el Director General de Personal, y

CONSIDERANDO:

Que por el Artículo 57 de la Ley Nº 19.101, para el Personal Militar y párrafo 193 incisos 2º) y 3º) del Título II de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la citada Ley, se establecen los Suplementos por "Renovación del Compromiso de Servicios" y "Permanencia en Actividad".

Que el personal que se menciona en la presente Resolución, solicita voluntariamente acogerse a los beneficios de referencia y satisface los requisitos establecidos al respecto.

Que el Artículo 2º inciso 2º) del Decreto Nº 105, de fecha 31 de enero de 1984, determina la autoridad facultada para dictar la medida administrativa pertinente,

CS-4-20

Asignando al Comando de Operaciones Aéreas la tarea de recepcionar toda la documentación que actualmente dispone la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas, sobre el conflicto del Atlántico Sur.

360/86.— *Buenos Aires, 8 de mayo de 1986*

Visto lo propuesto por el señor Subjefe del Estado Mayor General, y

CONSIDERANDO:

Que por Directiva 308/83, de fecha 23 de setiembre de 1983, (BAR 2102), se constituyó la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas.

Que a dicha Comisión se le asignó la tarea de "redactar y editar la Historia Oficial de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas, previo reunir, clasificar e inventariar toda la documentación oficial y privada producidas en torno a los hechos".

Que la documentación recopilada, a través de las distintas fuentes que establece la mencionada Directiva, además del valor histórico y de constituir los antecedentes para la redacción de la historia oficial de los hechos militares, conforma un apreciable material, necesario de ser analizado y evaluado desde el punto de vista operativo.

Que las conclusiones y enseñanzas que se obtengan de este análisis y evaluación, constituirán un valioso aporte para la reformulación de las doctrinas de empleo de los diferentes sistemas de armas de la Fuerza Aérea.

Que para facilitar esta tarea de evaluación operativa, resulta necesario reasignar la responsabilidad de custodia de todos los antecedentes disponibles.

Que es una responsabilidad del Estado Mayor General velar por una constante actualización de la doctrina aérea en todos sus niveles.

El Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

RESUELVE:

1º — Asignar al Comando de Operaciones Aéreas la tarea de:

a) Recepcionar toda la documentación debidamente clasificada e inventariada que actualmente dispone la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas, sobre el conflicto del Atlántico Sur.

C5-4-21

JEFATURA V-INTERESES AERONAUTICOS
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS

Buenos Aires, 17 de noviembre de 1983.

OBJETO: Informar procedimiento

AL PRESIDENTE DE LA COMISION REDACTORA (DIRECTIVA Nº 308/83)
Vicecomodoro D. Ruben O. MORO

FUERZA AEREA ARGENTINA
No 1 7 3 5 6 4 3
E
S 17 NOV 1983

1. De conformidad con su requerimiento, elevo a su conocimiento que se autoriza para registrar dos firmas en la Central de Comunicaciones y para imponer mensajes con el indicativo de esta Dirección (BUEFEIH), a condición de numerar interna y correlativamente todo mensaje que esa Comisión imponga y de elevar a este organismo copia autenticada de cada uno, dentro de las 24 horas de despachado.

2. Con respecto a su Reglamento Interno, le informo que en la fecha se lo ha elevado al señor Jefe V Intereses Aeronauticos para su consideración y aprobación.

3. Asimismo se le ha elevado copia de la notificación de conferencia y del Acta Nº 1, solicitando la asignación de un local con muebles dentro del Edificio Condor para trabajo de su Comisión.

FUERZA AEREA ARGENTINA
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS
COMANDO EN JEFE

Comodoro (R) SANTOS DOMINGUEZ KOCH
Director de Estudios Históricos

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Clv. I JOSEFINA OTILIA [illegible]
Jefe Depto. Investigaciones Históricas

CS-4-22

BUENOS AIRES, 11 de noviembre de 1983.

OBJETO: Elevar Acta N° 1 y Anteproyecto del Régimen Interno de la Comisión Asesora.

AL DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS

1. Elevo al señor Director fotocopia de la Notificación de Conferencia y Acta N° 1 confeccionada con motivo de haberse constituido formalmente la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas.

2. De la mencionada Acta se desprenden los siguientes requerimientos:

1°) Un local con teléfono para realizar las reuniones de la Comisión Redactora y despacho de su Presidente.

2°) Un local para ser asignado como archivo de documentación y lugar de trabajo del Personal Administrativo asignado, según el párrafo 10 de la Directiva N° 308/83.

Doc.Agreg.:

Lo expresado en párrafos 1 y 3.

3°) El moblaje correspondiente para el normal funcionamiento de la Comisión Redactora.

4°) Autorización para registrar dos firmas en la Central de Comunicaciones; para imponer mensajes con el indicativo BUEFEIH, llevándose un registro independiente de los mismos en la Sección Central de la Jefatura V.

3. Asimismo elevo el "Anteproyecto de Reglamento Interno" de la Comisión Redactora, para su consideración y posterior aprobación por el Jefe V-Intereses Aeronáuticos de acuerdo a lo determinado en párrafo 12, inciso 1°) de la Directiva N° 308.

Vicecomodoro RUBEN OSCAR MORO
Presidente Comisión Redactora

CS-4-23

NOTIFICACION DE CONFERENCIA — ANEXO 1

ASUNTO

1. Primera reunión de la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas.

OPORTUNIDAD Y LUGAR

2. La reunión se efectuará el día 07 de Noviembre de 1983 a las 15:00 Hs en la Ofic 970 del Edificio Condor.

MIEMBROS PARTICIPANTES

3. Deberá concurrir el siguiente Personal Militar Superior:

1°) VCom D. Ruben Oscar MORO (J III EMG)
2°) VCom D. Alberto Jorge ZEOLI (J III EMG)
3°) VCom D. Ricardo BANCHS (J II EMG)
4°) My D. Gilberto Esteban OLIVA (COA)
5°) My D. Miguel A. ARQUES (Dirección de Aerofotografía)
6°) Cap D. Amilcar G. CIMATTI (ESGA)

AGENDA TENTATIVA

PROBLEMA

4. Establecer las acciones iniciales y procedimientos para poner en funcionamiento la Comisión Redactora y redactar su reglamento interno.

HECHOS

5. Se reconoce como incentivo la Directiva N° 308 del CJFAA, de fecha 23 Sep 83.

6. Se ha asignado como TAREA de la Comisión Redactora la siguiente:

"Redactar y editar la historia oficial de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas, previo a reunir, clasificar, e inventariar toda la documentación oficial y privada producida en torno a los hechos".

CRITERIOS

7. Se fijarán las oportunidades y frecuencias en que se deberá reunir la Comisión Redactora y las pautas generales de su funcionamiento.

CS-4-24

///2.-

8. La Agenda es abierta a los criterios y asuntos a tratar que los señores miembros propongan a efectos de asegurar el correcto funcionamiento de la Comisión.

AREAS DE DISCUSION

9. Se determinan tentativamente las siguientes:

1°) Intercambio de ideas por parte de cada uno de los miembros de la Comisión en aspectos referentes a la Directiva N° 308.

2°) Local de la Comisión (Lugar de reuniones, oficinas, archivos de documentación, etc).

3°) Metodología de Trabajo y Reglamento Interno.

4°) Designación de Oficiales de Enlace.

5°) Determinación de tareas a desarrollar y términos de ellas.

6°) Discusión de tareas asignadas a la Comisión (párrafo 16 de la Directiva N° 308).

7°) Comentarios sobre otros aspectos de la Directiva.

8°) Otros temas a sugerir por los señores Miembros.

MEDIDAS DE COORDINACION

10. A efectos de asegurar la continuidad de la Comisión, se desempeñara como presidente alterno de la misma, en caso de ausencia de su titular, el Oficial Jefe que le siga en antiguedad.

11. Se desempeñará como Secretario de Comisión, el My D. Miguel A. ARQUES.

Vicecomodoro Ruben Oscar MORO
Presidente Comisión Redactora

CS-4-25

ANEXO 2

REGLAMENTO INTERNO DE LA COMISION REDACTORA DE LA HISTORIA DE LA BATALLA AEREA DE LAS ISLAS MALVINAS ARGENTINAS

PRESIDENTE

1. De acuerdo con lo establecido en la Directiva N° 308, se desempeñará como Presidente de la Comisión el Vicecomodoro Ruben Oscar MORO.

2. En caso de ausencia del presidente titular, éste será reemplazado por el Oficial que le siga en antiguedad.

3. Serán funciones del presidente:

1°) Determinar el Orden del Día a considerar en cada sesión, sin perjuicio de otros temas que propusieran otros miembros de la Comisión.

2°) Ejercer la dirección de las reuniones y debates.

3°) Asignar las tareas, términos, etc., que sean necesarias para el funcionamiento de la Comisión y para el logro de la tarea impuesta.

4°) Suscribir, junto con el Secretario, la emisión de notas, mensajes, documentos, etc., necesarios al cometido de la Comisión.

5°) Mantener el enlace permanente con las instancias superiores y con otros organismos de la Fuerza u otras instituciones públicas o privadas en todo aquello que se refiera al cometido de la Comisión.

SECRETARIO

4. Se desempeñara como Secretario de la Comisión, el Mayor D. Miguel A. ARQUES.

5. En caso de ausencia del secretario titular, éste será reemplazado por el Oficial más moderno de la Comisión que se encuentre presente.

6. Serán funciones del Secretario:

1°) Colaborar con el presidente en la organización y desarrollo de las tareas de la Comisión.

2°) Redactar las Actas de Sesiones, informes y documentos que correspondan.

3°) Realizar las notificaciones que se dispongan y la entrega de docuemntación a los restantes miembros de la Comisión.

///

C5-4-26

4°) Llevar el archivo e inventario de documentación y bibliografía de la Comisión.

5°) Realizar cualquier otra tarea derivada de su cargo y relacionada con el funcionamiento de la Comisión.

QUORUM

7. Para que la Comisión pueda sesionar orgánicamente, deberán hallarse presentes, como mínimo, tres de sus miembros.

ACTUACIONES

8. Toda vez que se reuna formalmente la Comisión, se deberá labrar un acta, numerada en forma correlativa y firmada por los miembros presentes.

9. Los documentos que se produzcan (pedidos de informes, documentación general, citaciones, etc.) y formulados a autoridades y personas físicas o jurídicas, públicas o privadas, se harán por escrito con la firma del Presidente refrendada por el Secretario.

PLAN DE TRABAJO

10. La Comisión se reunirá formalmente al menos una vez por mes. En la primera reunión mensual se fijará el Plan de Trabajo a cumplir en el mes respectivo. En caso de producirse modificaciones, las mismas serán anotadas en Acta.

11. Una vez finalizada la reunión de la documentación básica necesaria de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas, se formulará un cronograma de tareas en el cual se determine la fecha de elevación de la misma a la superioridad.

CS-4-27

ACTA N° 1

EN CAPITAL FEDERAL, ASIENTO DEL COMANDO EN JEFE DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA, A LOS SIETE DIAS DEL MES DE NOVIEMBRE DEL AÑO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES Y SIENDO LAS QUINCE HORAS SE PROCEDE A LABRAR LA PRESENTE ACTA AL EFECTO DE DEJAR CONSTITUIDA LA "COMISION REDACTORA DE LA HISTORIA DE LA BATALLA AEREA DE LAS ISLAS MALVINAS ARGENTINAS" DESIGNADA POR LA DIRECTIVA N° 308/83 DEL CJFAA.----------

ESTA REUNION FUE CONVOCADA POR EL PRESIDENTE DE LA COMISION REDACTORA POR NOTIFICACION DE CONFERENCIA, CUYA COPIA SE ADJUNTA COMO ANEXO 1.----------

INICIADA LA REUNION EL PRESIDENTE DE LA COMISION REDACTORA, V.COM. RUBEN OSCAR MORO, PROCEDIO A DAR LECTURA A LA AGENDA TENTATIVA PROPUESTA Y TRAS SOMETER LA MISMA A SU APROBACION SE DEJO SENTADO EL LUGAR HABITUAL DE TRABAJO Y NUMEROS TELEFONICOS DEL PERSONAL MILITAR SUPERIOR PARTICIPANTE SEGUN EL SIGUIENTE DETALLE:----------

V.COM. RUBEN OSCAR MORO: OF.970-TE: 311-4214-TE INT: 2938 RM: 4913 Y COMO ALTERNATIVA: OF.969-TE INT: 2910; V.COM. ALBERTO ZEOLI:OF.962-TE INT: 2904-2932-RM: 4917; V.COM (R) RICARDO BANCHS;OF.216-TE INT: 3164; MY GILBERTO ESTEBAN OLIVA: OF.743-TE: 311-9192- TE INT:2749-2752-RM: 4218-4220 Y MY MIGUEL ANGEL ARQUES: OF.509- TE INT: 2585- RM:4018. EL CAP. AMILCAR GUILLERMO CIMATTI, AUSENTE POR RAZONES DEL

CS-4-28

SERVICIO PROPIAS DE LA ESGA, SE LE FIJO EN PRINCIPIO EL TE-RM: 4611.----------

DE ACUERDO AL CRITERIO EXPRESADO EN PARRADO SIETE DE LA AGENDA TENTATIVA, SE DETERMINO REALIZAR COMO MINIMO UNA REUNION FORMAL MENSUAL, FIJANDOSE COMO DIAS MAS CONVENIENTES LOS LUNES Y JUEVES DE CADA SEMANA SIN PERJUICIO DE LAS REUNIONES DE TRABAJO QUE SE EFECTUARAN DE ACUERDO A LAS NECESIDADES QUE SE PRESENTEN.----------

DEL ANALISIS DEL AREA DE DISCUSION SE DESPRENDEN LAS TAREAS QUE SE DETALLAN A CONTINUACION: DETERMINAR LA FORMA Y EL ALCANCE DE LA DISTRIBUCION DE LA DIRECTIVA N° 308/83 Y PROPONER SU AMPLIA DIFUSION: MY ARQUES, TERMINO 11-NOV-83.-----

ELEVAR A LA JEFATURA V-INTERESES AERONAUTICOS A TRAVES DE LA DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS LA ASIGNACION DE UN LOCAL DENTRO DEL EDIFICIO, EL MOBLAJE CORRESPONDIENTE Y LA DESIGNACION O AUTORIZACION DE EMPLEO DE UN INDICATIVO DE IMPOSICION DE MENSAJES, PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA COMISION REDACTORA.----------

CON REFERENCIA A LA METODOLOGIA DE TRABAJO Y REGLAMENTACION INTERNA, EL PRESIDENTE DE LA COMISION DISTRIBUYO PARA SU ESTUDIO UN ANTEPROYECTO DE REGLAMENTO INTERNO, QUE SE AGREGO COMO ANEXO 2, PARA SER CONSIDERADO EN LA PROXIMA REUNION DE TRABAJO.----------

EN RELACION A LA DESIGNACION DE LOS OFICIALES DE ENLACE DE LOS DISTINTOS COMANDOS, UNIDADES Y ORGANISMOS QUE TUVIERON

C5-4-29

PARTICIPACION EN LA BATALLA AEREA DE LAS ISLAS MALVINAS, SE DESIGNO AL MY OLIVA PARA QUE CONFECCIONE UNA PROPOSICION AL RESPECTO CON TERMINO 14-NOV-83.----------

SE DETERMINO REQUERIR A CADA UNO DE LOS COMANDOS, UNIDADES Y ORGANISMOS INTERVINIENTES LA CONFECCION DE UN INVENTARIO DE DOCUMENTACION Y MATERIALES, DE ACUERDO A LO EXPRESADO EN PARRAFO DIECISEIS, INCISO 2° DE LA DIRECTIVA N° 308/83, COMENZANDO POR LA JEFATURA II.----------

SE CONFECCIONA LA PRESENTE ACTA POR ORIGINAL CON DESTINO AL ARCHIVO DE LA COMISION REDACTORA, FIRMANDO AL PIE EL PERSONAL INTERVINIENTE, A LOS DIEZ DIAS DEL MES DE NOVIEMBRE DE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES.----------

V.COM RUBEN OSCAR MORO
Presidente Comisión Redactora

V.COM ALBERTO JORGE ZEOLI
Vocal

V.COM. (R) RICARDO BANCHS
Vocal

MY MIGUEL ANGEL ARQUES
Vocal.

C5-4-30

USO EXCLUSIVO DEL COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA — SE RUEGA NO DESTRUIR ESTA FICHA

EXPEDIENTE Nº 1 7 3 5 6 4 4

CARACTER P. OBJETO CODIFICADO

ORIGEN Dirección de Estudios Históricos

OBJETO Elevar documentación

EXP. AGREGADOS

RESERVADO PARA EL ARCHIVO	
AÑO INC.	FOJAS
FECHA DE ARCHIVO	
ARCHIVO GENERAL	
INCINERADO	

AGREGADO AL

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

C5-4-31

FUERZA AEREA ARGENTINA
JEFATURA V-INTERESES AERONAUTICOS
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS

COMANDO EN JEFE DE LA FUERZA AEREA
FOLIO

Buenos Aires, 17 de noviembre de 1983.

OBJETO: Elevar documentación

AL JEFE V INTERESES AERONAUTICOS

FUERZA AEREA ARGENTINA
No 1 7 3 5 6 4 4
E
S 17 NOV 1983

1. De conformidad con el párrafo 12 inciso 1º) de la Directiva Nº 308/83, adjunto elevo al señor Jefe un proyecto de Reglamento Interno de la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas, que consta de dos (2) fojas, para su consideración y aprobación.

2. Con respecto al término en que deberá expedirse la Comisión (párrafo 12 inciso 2º Directiva citada), llevo a su conocimiento que la misma está aún en estudio.

Doc. Agreg.:
1 Regl. Int.
1 Not. Conf.
1 Acta

3. Asimismo, se anexa a la presente para su conocimiento, sendas copias de una notificación de conferencia y del Acta Nº 1 de la citada Comisión Redactora.

4. De conformidad con lo establecido en el Acta citada, solicito al señor Jefe quiera tener a bien recabar de quien corresponda la asignación de un local dentro del Edificio Condor, con su moblaje correspondiente, para el normal funcionamiento de la Comisión, local éste que se considera imprescindible para realizar las pertinentes reuniones periódicas de trabajo y reunir en un lugar seguro, toda la documentación secreta labrada con motivo del conflicto.

5. Con respecto a la autorización requerida para registrar dos firmas en la Central de Comunicaciones para imponer mensajes con los indicativos de esta Dirección (BUEFE IH), informo al señor Jefe que se lo ha autorizado, a condi-

///

C5-4-32

102

Cdo. en JEFE F. A.
E 21/11/83
S 30 NOV 1983

D.I
R.I

102

Cdo. en JEFE F. A.
E 6 DIC 1983
S 14-12-83

D.I
R.I

FUERZA AEREA ARGENTINA
JEFATURA V-INTERESES AERONAUTICOS
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS

///

ción de enumerar correlativamente todo mensaje que se imponga y de elevar a este organismo una copia autenticada dentro de las 24 horas de producido.

FUERZA AEREA ARGENTINA - DIRECCION ESTUDIOS HISTORICOS - COMANDO EN JEFE

Comodoro (R) SANTOS DOMINGUEZ KOCH
Director de Estudios Históricos

COMANDO EN JEFE DE LA FUERZA AEREA - POLICIA

757 CS-4-33

	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	

ANEXO

REGLAMENTO INTERNO DE LA COMISION REDACTORA DE LA HISTORIA DE LA BATALLA AEREA DE LAS ISLAS MALVINAS ARGENTINAS

PRESIDENTE

1. De acuerdo con lo establecido en la Directiva N° 308, se desempeñará como Presidente de la Comisión el Vicecomodoro Ruben Oscar MORO.

2. En caso de ausencia del presidente titular, éste será reemplazado por el Oficial que le siga en antiguedad.

3. Serán funciones del presidente:

1°) Determinar el Orden del Día a considerar en cada sesión, sin perjuicio de otros temas que propusieran otros miembros de la Comisión.

2°) Ejercer la dirección de las reuniones y debates.

3°) Asignar las tareas, términos, etc., que sean necesarias para el funcionamiento de la Comisión y para el logro de la tarea impuesta.

4°) Suscribir, junto con el Secretario, la emisión de notas, mensajes, documentos, etc., necesarios al cometido de la Comisión.

5°) Mantener el enlace permanente con las instancias superiores y con otros organismos de la Fuerza u otras instituciones públicas o privadas en todo aquello que se refiera al cometido de la Comisión.

SECRETARIO

4. Se desempeñara como Secretario de la Comisión, el Mayor D. Miguel A. ARQUES.

5. En caso de ausencia del secretario titular, éste será reemplazado por el Oficial más moderno de la Comisión que se encuentre presente.

6. Serán funciones del Secretario:

1°) Colaborar con el presidente en la organización y desarrollo de las tareas de la Comisión.

2°) Redactar las Actas de Sesiones, informes y documentos que correspondan.

3°) Realizar las notificaciones que se dispongan y la entrega de docuemntación a los restantes miembros de la Comisión.

///

C5-4-34

COMANDO EN JEFE DE LA FUERZA AÉREA
FOLIO

4°) Llevar el archivo e inventario de documentación y bibliografía de la Comisión.

5°) Realizar cualquier otra tarea derivada de su cargo y relacionada con el funcionamiento de la Comisión.

QUORUM

7. Para que la Comisión pueda sesionar orgánicamente, deberán hallarse presentes, como mínimo, tres de sus miembros.

ACTUACIONES

8. Toda vez que se reuna formalmente la Comisión,, se deberá labrar un acta, numerada en forma correlativa y firmada por los miembros presentes.

9. Los documentos que se produzcan (pedidos de informes, documentación general, citaciones, etc.) y formulados a autoridades y personas físicas o jurídicas, públicas o privadas, se harán por escrito con la firma del Presidente refrendada por el Secretario.

PLAN DE TRABAJO

10. La Comisión se reunirá formalmente al menos una vez por mes. En la primera reunión mensual se fijará el Plan de Trabajo a cumplir en el mes respectivo. En caso de producirse modificaciones, las mismas serán anotadas en Acta.

11. Una vez finalizada la reunión de la documentación básica necesaria de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas, se formulará un cronograma de tareas en el cual se determine la fecha de elevación de la misma a la superioridad.

C5-4-35

NOTIFICACION DE CONFERENCIA

ANEXO 1

COMANDO EN JEFE DE LA FUERZA AEREA
FOLIO 5

ASUNTO

1. Primera reunión de la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas.

OPORTUNIDAD Y LUGAR

2. La reunión se efectuará el día 07 de Noviembre de 1983 a las 15:00 Hs en la Ofic 970 del Edificio Condor.

MIEMBROS PARTICIPANTES

3. Deberá concurrir el siguiente Personal Militar Superior:

1°) VCom D. Ruben Oscar MORO (J III EMG)
2°) VCom D. Alberto Jorge ZEOLI (J III EMG)
3°) VCom D. Ricardo BANCHS (J II EMG)
4°) My D. Gilberto Esteban OLIVA (COA)
5°) My D. Miguel A. ARQUES (Dirección de Aerofotografía)
6°) Cap D. Amilcar G. CIMATTI (ESGA)

AGENDA TENTATIVA

PROBLEMA

4. Establecer las acciones iniciales y procedimientos para poner en funcionamiento la Comisión Redactora y redactar su reglamento interno.

HECHOS

5. Se reconoce como incentivo la Directiva N° 308 del CJFAA, de fecha 23 Sep 83.

6. Se ha asignado como TAREA de la Comisión Redactora la siguiente:

"Redactar y editar la historia oficial de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas, previo a reunir, clasificar, e inventariar toda la documentación oficial y privada producida en torno a los hechos".

CRITERIOS

7. Se fijarán las oportunidades y frecuencias en que se deberá reunir la Comisión Redactora y las pautas generales de su funcionamiento.

C5-4-36

///2.-

8. La Agenda es abierta a los criterios y asuntos a tratar que los señores miembros propongan a efectos de asegurar el correcto funcionamiento de la Comisión.

AREAS DE DISCUSION

9. Se determinan tentativamente las siguientes:

1°) Intercambio de ideas por parte de cada uno de los miembros de la Comisión en aspectos referentes a la Directiva N° 308.

2°) Local de la Comisión (Lugar de reuniones, oficinas, archivos de documentación, etc).

3°) Metodología de Trabajo y Reglamento Interno.

4°) Designación de Oficiales de Enlace.

5°) Determinación de tareas a desarrollar y términos de ellas.

6°) Discusión de tareas asignadas a la Comisión (párrafo 16 de la Directiva N° 308).

7°) Comentarios sobre otros aspectos de la Directiva.

8°) Otros temas a sugerir por los señores Miembros.

MEDIDAS DE COORDINACION

10. A efectos de asegurar la continuidad de la Comisión, se desempeñara como presidente alterno de la misma, en caso de ausencia de su titular, el Oficial Jefe que le siga en antiguedad.

11. Se desempeñará como Secretario de Comisión, el My D. Miguel A. ARQUES.

Vicecomodoro Ruben Oscar MORO
Presidente Comisión Redactora

C5-4-37

COMANDO EN JEFE DE LA FUERZA AEREA
FOLIO

ACTA N° 1

EN CAPITAL FEDERAL, ASIENTO DEL COMANDO EN JEFE DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA, A LOS SIETE DIAS DEL MES DE NOVIEMBRE DEL AÑO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES Y SIENDO LAS QUINCE HORAS SE PROCEDE A LABRAR LA PRESENTE ACTA AL EFECTO DE DEJAR CONSTITUIDA LA "COMISION REDACTORA DE LA HISTORIA DE LA BATALLA AEREA DE LAS ISLAS MALVINAS ARGENTINAS" DESIGNADA POR LA DIRECTIVA N° 308/83 DEL CJFAA.----------

ESTA REUNION FUE CONVOCADA POR EL PRESIDENTE DE LA COMISION REDACTORA POR NOTIFICACION DE CONFERENCIA, CUYA COPIA SE ADJUNTA COMO ANEXO 1.----------

INICIADA LA REUNION EL PRESIDENTE DE LA COMISION REDACTORA, V.COM. RUBEN OSCAR MORO, PROCEDIO A DAR LECTURA A LA AGENDA TENTATIVA PROPUESTA Y TRAS SOMETER LA MISMA A SU APROBACION SE DEJO SENTADO EL LUGAR HABITUAL DE TRABAJO Y NUMEROS TELEFONICOS DEL PERSONAL MILITAR SUPERIOR PARTICIPANTE SEGUN EL SIGUIENTE DETALLE:----------

V.COM. RUBEN OSCAR MORO: OF.970-TE: 311-4214-TE INT: 2938 RM: 4913 Y COMO ALTERNATIVA: OF.969-TE INT: 2910; V.COM. ALBERTO ZEOLI:OF.962-TE INT: 2904-2932-RM: 4917; V.COM (R) RICARDO BANCHS;OF.216-TE INT: 3164; MY GILBERTO ESTEBAN OLIVA: OF.743-TE: 311-9192- TE INT:2749-2752-RM: 4218-4220 Y MY MIGUEL ANGEL ARQUES: OF.509- TE INT: 2585- RM:4018. EL CAP. AMILCAR GUILLERMO CIMATTI, AUSENTE POR RAZONES DEL

C5-4-38

SERVICIO PROPIAS DE LA ESGA, SE LE FIJO EN PRINCIPIO EL TE-RM: 4611.----------

DE ACUERDO AL CRITERIO EXPRESADO EN PARRADO SIETE DE LA AGENDA TENTATIVA, SE DETERMINO REALIZAR COMO MINIMO UNA REUNION FORMAL MENSUAL, FIJANDOSE COMO DIAS MAS CONVENIENTES LOS LUNES Y JUEVES DE CADA SEMANA SIN PERJUICIO DE LAS REUNIONES DE TRABAJO QUE SE EFECTUARAN DE ACUERDO A LAS NECESIDADES QUE SE PRESENTEN.----------

DEL ANALISIS DEL AREA DE DISCUSION SE DESPRENDEN LAS TAREAS QUE SE DETALLAN A CONTINUACION: DETERMINAR LA FORMA Y EL ALCANCE DE LA DISTRIBUCION DE LA DIRECTIVA N° 308/83 Y PROPONER SU AMPLIA DIFUSION: MY ARQUES, TERMINO 11-NOV-83.-----

ELEVAR A LA JEFATURA V-INTERESES AERONAUTICOS A TRAVES DE LA DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS LA ASIGNACION DE UN LOCAL DENTRO DEL EDIFICIO, EL MOBLAJE CORRESPONDIENTE Y LA DESIGNACION O AUTORIZACION DE EMPLEO DE UN INDICATIVO DE IMPOSICION DE MENSAJES, PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA COMISION REDACTORA.----------

CON REFERENCIA A LA METODOLOGIA DE TRABAJO Y REGLAMENTACION INTERNA, EL PRESIDENTE DE LA COMISION DISTRIBUYO PARA SU ESTUDIO UN ANTEPROYECTO DE REGLAMENTO INTERNO, QUE SE AGREGO COMO ANEXO 2, PARA SER CONSIDERADO EN LA PROXIMA REUNION DE TRABAJO.----------

EN RELACION A LA DESIGNACION DE LOS OFICIALES DE ENLACE DE LOS DISTINTOS COMANDOS, UNIDADES Y ORGANISMOS QUE TUVIERON

CS-4-39

COMANDO EN JEFE DE LA FUERZA AEREA
FOLIO

PARTICIPACION EN LA BATALLA AEREA DE LAS ISLAS MALVINAS,
SE DESIGNO AL MY OLIVA PARA QUE CONFECCIONE UNA PROPOSICION
AL RESPECTO CON TERMINO 14-NOV-83.----------
SE DETERMINO REQUERIR A CADA UNO DE LOS COMANDOS, UNIDADES
Y ORGANISMOS INTERVINIENTES LA CONFECCION DE UN INVENTARIO
DE DOCUMENTACION Y MATERIALES, DE ACUERDO A LO EXPRESADO
EN PARRAFO DIECISEIS, INCISO 2° DE LA DIRECTIVA N° 308/83,
COMENZANDO POR LA JEFATURA II.----------
SE CONFECCIONA LA PRESENTE ACTA POR ORIGINAL CON DESTINO
AL ARCHIVO DE LA COMISION REDACTORA, FIRMANDO AL PIE EL
PERSONAL INTERVINIENTE, A LOS DIEZ DIAS DEL MES DE NOVIEMBRE
DE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES.----------

V.COM RUBEN OSCAR MORO — Presidente Comisión Redactora

V.COM ALBERTO JORGE ZEOLI — Vocal

V.COM. (R) RICARDO BANCHS — Vocal

MY MIGUEL ANGEL ARQUES — Vocal.

C5-9-9a

FUERZA AEREA ARGENTINA

FUERZA AEREA ARGENTINA FOLIO 10

C. E. 1.735.644 (FAA)

AL DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS.

1. Remito en devolución el presente expediente originado por la Comisión Redactora de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas, aprobando el Reglamento Interno adjunto.

2. En relación a la solicitud del local para su funcionamiento, se pone a disposición en forma provisoria las oficinas 508/1 y 509/2 Blanco pertenecientes a la Dirección de Aerofotografía, hasta tanto Jefatura Militar disponga de los locales definitivos solicitados por Comesín.

3. A los efectos de la ubicación del material y el personal deberá coordinar directamente el Presidente de la Comisión Redactora con el Director de Aerofotografía.

BUENOS AIRES, 30 NOV 1983

FUERZA AEREA ARGENTINA - ESTADO MAYOR GENERAL - COMANDO EN JEFE -

Brigadier VIDELA CARLO YOCCA
Jefe V - Intereses Aeronáuticos

CS-4-41

	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	
	D.I R.I		D.I R.I	

FUERZA AEREA ARGENTINA
JEFATURA V - INTERESES AERONAUTICOS
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS

COMANDO EN JEFE DE LA FUERZA AEREA
FOLIO
11

C E Nº 1.735.644 FAA)

AL PRESIDENTE DE LA COMISION REDACTORA

4. Pase al señor Presidente a fin de que tome conocimiento de lo resuelto por el señor Jefe V a fojas 10.

5. Tomado conocimiento, vuelva a esta Dirección para su archivo

BUENOS AIRES, 2 de diciembre de 1983.-

FUERZA AEREA ARGENTINA - DIRECCION ESTUDIOS HISTORICOS - COMANDO EN JEFE

Comodoro (R) SANTOS DOMINGUEZ KOCH
Director de Estudios Históricos

CE N° 1.735.644 (FAA)

AL DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS

6. Elevo en devolución el presente expediente, habiendo tomado conocimiento de lo expresado en párrafo cuatro del mismo.

BUENOS AIRES, 12 de Diciembre 1983.-

Vicecomodoro RUBEN OSCAR MORO
Presidente Comisión Redactora

757 C5-4-42

ANEXO 1480

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad ..... Canal	AUTENTICAR ☐ AUTENTICADO ☐	Clasificación de Seguridad: S | C | (illegible) | P — Circundar lo que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s 11390 — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PRECEDENCIA				GRUPO FECHA HORA			INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Flash	Inmediato	Prioridad	Rutina	GRUPO HORARIO	MES	AÑO	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
	O			211320	NOV.	83		

Circundar lo que corresponda

PROMOTOR BUEFEJJ
EJECUTIVO - S MULTIGE
INFORMATIVO - S
EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

DE ACUERDO CON LO ORDENADO EN EL PARRAFO 11 DE LA DIRECTIVA Nº 308 5
DEL SEÑOR COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AEREA INSERTA EN BAR Nº 2182, 10
SE REQUIERE DE TITULARES DE COMANDOS, ORGANISMOS Y UNIDADES, SE SIR- 15
VAN ADELANTAR EL INVENTARIO DE TODO TIPO DE DOCUMENTACION REFERENTE 20
AL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR, COMO ASI TAMBIEN DE ELEMENTOS DE 25
CUALQUIER ORDEN, PUBLICOS O PRIVADOS, QUE PUEDAN SER DE UTILIDAD HIS- 30
TORICA INSTITUCIONAL, YA SEA PARA FINES DE INVESTIGACION, DIFUSION O 35
EXHIBICION. DICHO INVENTARIO DEBERA SER ELEVADO POR MEDIO DE MENSAJE, 40
COMESIN O EXPEDIENTE A ESTE ESTADO MAYOR GENERAL (JEFATURA V - DIREC- 45
CION DE ESTUDIOS HISTORICOS), A EFECTOS DE QUE LA COMISION REDACTORA 50
///

BT | Grupo / Hora | K | AR

	Inicial	Cód. Nro	Fecha Hora
Entrada Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES

Referido al mens ..... Sacar ..... copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Págs.

	Firma	Código
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

C5-4-43

ANEXO 1480

[FUER]ZA AEREA ARGENTINA — **M E N S A J E**

Facilidad .... Canal	AUTENTICAR ☐ AUTENTICADO ☐	Clasificación de Seguridad: S / C / R / P (Circundar lo que corresponda)	Transmitir CLARO ☐ Recibido ☐	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora ....
NR .... Instr. de Transmisión ....

PRECEDENCIA				GRUPO FECHA HORA			INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	GRUPO HORARIO	MES	AÑO	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
Circundar lo que corresponda				21 1320	NOV.	83		

PROMOTOR ....
EJECUTIVO - S ....
INFORMATIVO - S ....
EXCEPTUADO - S .... Grupos .... BT

///2.-

DE LA HISTORIA DE LA BATALLA AEREA DE LAS ISLAS MALVINAS ARGENTINAS

PROCEDA A UBICARLO Y CLASIFICARLO, EN VISTAS A SU EMPLEO ULTERIOR BT

Cpia. Pol. — P 67

Brigadier JOSE ...

BT	Grupo Hora		K	AR

	Inicial	Cód. Nro	Fecha Hora
Entrada Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES

Referido al mens .... Sacar .... copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ...... de ...... Págs.

	Firma	Código
Promotor o Autorizado		
Redactor	Vicecomodoro ... CARLO ...	
Jefe Centro Comunicac.		

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

C5-4-44

JEFATURA V-INTERESES AERONAUTICOS
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS

1.735.644 FAA)

AL PRESIDENTE DE LA COMISION REDACTORA

4. Pase al señor Presidente a fin de que tome conocimiento de lo resuelto por el señor Jefe V a fojas 10.

5. Tomado conocimiento, vuelva a esta Dirección para su archivo

BUENOS AIRES, 2 de diciembre de 1983.-

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Comodoro (R) SANTOS DOMINGUEZ KOCH
Director de Estudios Históricos

Suboficial Mayor (R) MARIO ERNESTO FERRARI
Secretario de la Dirección de Estudios Históricos

C5-4-45

JEFATURA V - INTERESES AERONAUTICOS
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS

1.735.673

AL JEFE V INTERESES AERONAUTICOS

3. Elevo al señor Jefe el presente expediente iniciado por el Presidente de la Comisión Redactora, por la que adjunta una fotocopia del Acta nº 2 correspondiente al mes de diciembre.

4. De acuerdo con las nóminas obrantes en anexos 2 y 3 de la citada Acta, solicito se gestione la designación de los "Oficiales Consultores y de Enlace".

5. Con respecto a la designación de los Oficiales Consultores que no pertenezcan a esta Fuerza Aérea, se sugiere que la misma se realice previa determinación por parte de la Superioridad de la política a seguir con este personal.

Buenos Aires, 22 de diciembre de 1983.-

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Comodoro (R) SANTOS DOMINGUEZ KOCH
Director de Estudios Históricos

Suboficial Mayor (R) MARIO ERNESTO FERRARI
Secretario de la Dirección de Estudios Históricos

C5-4-46

FUERZA AEREA ARGENTINA

BUENOS AIRES, 21 diciembre de 1983.-

OBJETO: Elevar nota de reunión.

AL DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS.

1. Elevo adjunto al Señor Director, fotocopias del Acta N°2 confeccionada con motivo de haberse realizado, por parte de la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas, la reunión de trabajo correspondiente al mes de diciembre.

2. Asimismo solicito se gestione la designación de "Oficiales Consultores" y "Oficiales de Enlace" de acuerdo a las nóminas que figuran como Anexos 2 y 3 del Acta N°2 adjunta.

Vicecomodoro RUBEN OSCAR MORO
Presidente Comisión Redactora

CS-4-47

ACTA N°2

En Capital Federal, asiento del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea a los cinco días del mes de diciembre de mil novecientos ochenta y tres, se procede a labrar la presente acta para dejar constancia de lo actuado por la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas hasta su segunda reunión mensual.----------

La Comisión fué convocada por su presidente mediante Notificación de Conferencia, que se agrega como Anexo 1 y luego de su lectura fué aprobada en su totalidad pasándose a continuación a tratar los siguientes temas del área de discusión.----------

1°) Se tomó conocimiento del expediente N°1.735.644 (FAA) mediante el cual el Jefe V-Intereses Aeronáuticos aprueba el Reglamento Interno de la Comisión Redactora.----------

2°) Asimismo se tomó conocimiento de la asignación provisoria de los dos locales, pertenecientes a la Dirección de Aerofotografía, que serán empleados por la Comisión Redactora hasta tanto le sea designado el local definitivo que fué requerido por Comesín N°26459 de fecha 30-NOV-83.

3°) El Presidente de la C.R. ordenó la presentación de la Tec 1 Angélica Seeber de Millán, proveniente de la Dirección de Estudios Históricos, el día 7-DIC-83

CS-4-48

con el objeto de comenzar la recepción de la documentación que se está recibiendo y la confección de los correspondientes inventarios.----------

6°) En relación a la metodología de trabajo a ser aplicada para el desarrollo del trabajo y teniendo en cuenta que los integrantes de la C.R. no están designados con perjuicio de funciones, se determinó requerir la máxima colaboración de los participantes del conflicto en forma activa empleándose para ello la designación de Oficiales Consultores y Oficiales de Enlace. Los cuales fueron definidos a continuación como:----------

a) Oficial Consultor: Oficiales que por su cargo o función, durante el desarrollo del conflicto, fueron testigos o partícipes de acciones o desiciones relacionadas con el mismo y que poseen información de utilidad para esta Comisión Redactora y cuyo detalle se agrega como Anexo 2.

b) Oficiales de Enlace: Oficial de cada uno de los Sistemas de Armas que participaron en el conflicto y que se encuentran destinados en los mismos, sirviendo de nexo entre estos y la C.R. para obtener información y distribuir requerimientos. Se agrega como Anexo 3.la nómina de oficiles propuestos.----------

CS-4-49

7°) En relación a las actividades a desarrollar por la C.R. durante el período de Licencia Anual Reglamentaria, se determinó posponer la desición hasta tanto se posea mayor información sobre los turnos de licencia asignados a cada uno de los integrantes de la C.R. y se conozcan los cambios de destinos de la Fuerza.----------

Se procede a recepcionar del Sr: Brig Berástegui los siguientes elementos entregados en custodia:----------

1°) Una bandera inglesa arriada el 2-ABR-82 en el Aeropuerto Malvinas.----------

2°) Un mapa "Port Willams-Stanley Harbour and Approaches" empleado por el Sr Brig.Martín S. Plessel en la "Comisión de Trabajo" para la planificación inicial del desembarco en Malvinas.----------

3°) Un mapa de las Islas Malvinas E= 1:20.000 utilizado por la Comisión de Trabajo.----------

Se fijó el día 12-DIC-83 para realizar la próxima reunión de trabajo prevista.----------

Los integrantes de la Comisión Redactora presentes proceden firmar la presente Acta confeccionada por original que consta de 4 folios.----------

CS-4-50

V.Com RUBEN OSCAR MORO — Presidente

V.Com ALBERTO JORGE ZEOLI — Vocal

V.Com RICARDO BANCHS — Vocal

My GILBERTO E. OLIVA — Vocal

My MIGUEL ANGEL ARQUES

Secretario

C5-4-51

ANEXO 1

NOTIFICACION DE CONFERENCIA

ASUNTO

1. Segunda reunión de la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas.

OPORTUNIDAD Y LUGAR

2. La reunión se efectuará el día 05 de diciembre de 1983 a las 15:00 hs. Oficina 970 Blanco del Edificio Cóndor.

MIEMBROS PARTICIPANTES

3. Debera concurrir el siguiente Personal Militar Superior:

1°) Vcom. D. RUBEN OSCAR MORO (J-III EMG)
2°) Vcom. D. ALBERTO JORGE ZEOLI (J-II EMG)
3°) Vcom. (R) D. RICARDO BANCHS (J-III EMG)
4°) My. D. GILBERTO ESTEBAN OLIVA (COA)
5°) My. D. MIGUEL ANGEL ARQUES (J-V EMG)
6°) Cap. D. AMILCAR GUILLERMO CIMATTI (ESGA)

AGENDA TENTATIVA

PROBLEMA

4. Evaluar lo actuado hasta la fecha y prever la actividad para el período Dic - Ene - Feb / 84.

HECHOS

5. Se efectuaron reuniones informales en el transcurso de las cuatro últimas semanas habiéndose tratado los siguientes temas:

1°) Confección y elevacion del Reglamento Interno.
2°) Definición de Oficiales Consultores, de Enlace y Testigos.
3°) Elevación de requerimientos administrativos.
4°) Aprobación del Anteproyecto de Estructura Tentativa.
5°) Solicitud de Inventarios de la documentación de cada Organismo.
6°) Exposición a cargo del Embajador de la Academia Nacional de la Historia D.LUIS SANTIAGO SANZ.

CRITERIOS

6. La agenda es abierta a los criterios y asuntos a tratar que los señores miembros propongan a efectos de asegurar el correcto

///

C5-4-52

funcionamiento de la Comisión.

AREA DE DISCUSION

7. Se determinan tentativamente las siguientes áreas de discusión:

1°) Novedades del Reglamento Interno.
2°) Novedades de los inventarios de documentación de cada Organismo.
3°) Novedades de la asignación de locales en el Edificio Cóndor.
4°) Análisis crítico de la metodología de trabajo a aplicar para el desarrollo de los distintos temas.
5°) Análisis y aprobación de la Estructura Tentativa de la obra.
6°) Evaluación y aprobación de la Lista de Oficiales de Enlace y Consultores.
7°) Determinación de las actividades a desarrollar en el período de licencia anual reglamentaria.
8°) Otros temas sugeridos por los señores miembros de la Comisión Redactora.

Vicecomodoro RUBEN OSCAR MORO
Presidente Comisión Redactora.

CS-4-53

ANEXO 2

OFICIALES CONSULTORES

Tarea: Asesorar a la Comisión Redactora en aspectos de su competencia relacionados con el Conflicto del Atlántico Sur.

1°) Jefes de Unidades y Organismos, hasta nivel Escuadrón, que se desempeñaron durante el conflicto.

2°) Oficiales Superiores y Jefes que desempeñaron tareas en los Estados Mayores Operativos antes y durante el conflicto.

3°) Jefe del Dto Relaciones Exteriores de la J-II.

4°) Jefe del Dto Comunicación Social de la J-II.

5°) Jefe de la SIFA.

6°) Director de Comunicaciones.

7°) Director del Servicio Meteorológico Nacional.

8°) Director de CNIE.

9°) Jefe de RR.PP. de Aerolíneas Argentinas.

10°) Jefe de RR.PP. de la Prefectura Naval Argentina.

11°) Jefe de RR.PP. de Gendarmería Nacional.

12°) Aviación Naval (a ser designado por el Cte de Av. Naval).

13°) Jefe del Batallón A.E. 601 desplegado a Malvinas.

14°) Jefe del G.A.D.A. 601 destacado en Malvinas.

15°) Jefe de A.Aé de Infantería de Marina destacado en Malvinas.

16°) Jefe del B I M N°5 destacado en Malvinas.

17°) Jefe de los Regimientos destacados en Malvinas.

18°) Jefe de RR.PP. de Empresa Líneas Marítimas del Estado.

C5-4-54

OFICIALES DE ENLACE PROPUESTOS

Tarea: Satisfacer los requerimientos que le formule la Comisión Redactora sobre el Conflicto del Atlántico Sur en aspectos de su competencia.

I. Br. Aé.	C-130- Vcom PALAZZI, Rubén Oscar. B-707- Vcom CONTE, Marcelo Augusto. F-28 - My MIGUEZ, Agustín Alfredo. F-27 - Vcom RIBEIRO, José Luis.
II. Br. Aé.	MK-62- Cap GARCIA PUEBLA, Eduardo Oscar. LR-35- Cap BIANCO, Eduardo Ernesto.
III. Br. Aé.	IA-58- MLV- My TOMBA, Carlos Antonio Cap. VILLA, Roberto Arturo.
IV- Br. Aé.	A4C- 1er Ten URETA, Ernesto Rubén. Alf. ISAAC, Gerardo Guillermo
V- Br. Aé.	A4B- Cap CARVALLO, Pablo Marco Rafael
VI- Br. Aé	MV- My MARTINEZ, Carlos Napoleón. Cap. DIMEGLIO, Norberto Rubén.
VII- Br. Aé.	CH-47- My POSE ORTIZ DE ROZAS, Oscar José Ten. BREA, Gustavo Luis. BELL VH 1 H- Cap. GIAIGISCHIA, Horacio Miguel.
VIII. Br. Aé.	M III- Cap BALLESTEROS, Guillermo Armando. M 1er Ten. FEDERICO, Raúl Aníbal. 1er Ten. PERONA, Carlos Eduardo.
IX- Br. Aé	TWIN OTTER Ten PAPAVERO, José Eduardo.
GIVA (Radar MLV)	Ten SARAVIA, Guillermo Edgardo.
AAc MLV	Cap. SAVOIA, Rodolfo. Ten. REYES, Jorge Luis.
G I C MLV	My MAIORANO, Raúl Oscar.
E.A.M.	My ZAPORTA, Jorge Raúl.

CS-4-SS

JEFATURA V - INTERESES AERONAUTICOS
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS

COMANDO EN JEFE DE LA FUERZA AEREA
FOLIO
3

1.766.535

AL PRESIDENTE DE LA COMISION REDACTORA

1. Pase al señor Presidente el presente expediente a sus efectos.

Buenos Aires, de diciembre de 1983

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Comodoro (R) SANTOS DOMINGUEZ KOCH
Director de Estudios Históricos

Suboficial Mayor (R) MARIO ERNESTO FERRARI
Secretario de la Dirección de Estudios Históricos

Recibí conforme

C1º GIRARDI
19 1225 Dic 83

Contestación III Br. Ae. (Reconquista)

CS-4-56

FUERZA AEREA ARGENTINA
ESTADO MAYOR GENERAL

BUENOS AIRES, 26 de Abril de 1984.

OBJETO: Solicitar cambios en la integración de la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas.

AL DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS.

FUERZA AEREA ARGENTINA	
No	1735747
E	26 ABR 1984
S	

1. Informo al señor Director, que con motivo de haberse producido cambios de destinos del personal integrante de la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas, la misma ha quedado prácticamente sin posibilidades de sesionar en Quorum, siendo por ello necesario efectuar los reemplazos correspondientes y nuevas designaciones a efectos de asegurar su funcionamiento.

2. Al respecto, el personal a ser reemplazado es el siguiente:

1°) Vicecomodoro D Alberto Jorge ZEOLI (E Air 1729) por pase a la VII Br Ae.

2°) Mayor D Miguel A. ARQUES (E Air 2179) por pase a la ESGA.

3°) Capitán D Amilcar G. CIMATTI (E Air 2261) por pase al Area Material Río Cuarto.

3. Asimismo, se propone al siguiente Personal Militar Superior para integrar la Comisión, sin perjuicio de funciones:

1°) Como Vocales Titulares:

a) Vicecomodoro D Rodolfo Guillermo MUÑOZ (E Air 1879).

b) Vicecomodoro D Miguel Vicente GUERRERO (E Tec 1857).

c) Mayor D Roberto Rafael Ramón BAGNASCO (E Gen 2086).

2°) Como Vocales Suplentes:

a) Vicecomodoro D Osvaldo Juan Antonio BOTTO (E Air 1874)

b) Vicecomodoro D Adrian SPERANZA (E Gen 1799).

///

C5-4-57

AÉREA ARGENTINA
TADO MAYOR GENERAL

C.E. Nº 1 7 3 5 7 4 7

4. Al respecto, solicito al señor Director se sirva disponer las medidas administrativas correspondientes.

Vicecomodoro Ruben O MORO
Presidente Comisión Redactora

C5 -4- 58

SUB-JEFATURA DEL ESTADO MAYOR GENERAL
Dirección de Estudios Históricos

1.735.747

AL SUBJEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL

5. Elevo al señor Subjefe el presente expediente iniciado por el Presidente de la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas (Directiva 308/83 B.A.R. 2.102) a sus eféctos

Buenos Aires, 26 de abril de 1984.-

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

FUERZA AEREA ARGENTINA - DIRECCION ESTUDIOS HISTORICOS - COMANDO EN JEFE

Comodoro (R) SANTOS DOMINGUEZ KOCH
Director de Estudios Históricos

Suboficial Mayor (R) MARIO ERNESTO FERRARI
Secretario de la Dirección de Estudios Históricos

C5-4-59

Ulhela

NRO 3514
P 091200 MAY 84
FM BUEFEJ
TO MULTIGE
GR SC
BT
POR RESOLUCION DEL SEÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GRAL.
CON REFERENCIA A DIRECTIVA NRO 308 (23 SET 83) ,,CONSTITUCION
COMISION REDACTORA HISTORIA BATALLA AEREA DE LAS ISLAS MALVINA,,.
CESAN EN SUS FUNCIONES EL SIGUIENTE PERSONAL MILITAR SUPERIOR:
VCOM D. ALBERTO JOSE ZEOLI (E AIR 1729), MYOR D MIGUEL A. ARQUES
(E AIR 2179) Y CAP D AMILCAR CIMATTI (E AIR 2261). NOMBRASE EN SU
REEMPLAZO .,VOCALES TITULARES: VCOM D. RODOLFO G. MUÑOZ (E AIR
1879), VCOM D. MIGUEL VICENTE GUERRERO (E TEC 1857) Y MAYOR
D. ROBERTO RAFAEL RAMON BAGNASCO (E GEN 2086). VOCALES SUPLENTES
VCOM D. JUAN ANTONIO BOTTO (E AIR 1874) Y VCOM D. ADRIAN SPERANZA
(E GEN 1799)
BT.
T A.E.S. AI

ESTADO MAYOR GENERAL FUERZA AEREA
9 MAY

CS-4-60

COMANDO DE REGIONES AEREAS
Dirección de Estudios Históricos

1.736.668

AL COMANDANTE DE REGIONES AEREAS

S. Adjunto elevo al señor Comandante el presente expediente, iniciado por el EMC por el que adjunta un ejemplar del acta labrada el pasado 2 de setiembre, en el que se dejó constituída la "Comisión Nacional de Historia Militar"; para su conocimiento y devolución, salvo mejor opinión, para continuar en este organismo su tramitación.

Buenos Aires, 6 de setiembre de 1987.-

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

FUERZA AEREA ARGENTINA — Cdo. Regiones Aéreas — DIRECCION ESTUDIOS HISTORICOS

Comodoro (R) SANTOS A. DOMINGUEZ KOCH
Director de Estudios Históricos

CS-4-61

ESTADO MAYOR CONJUNTO
de las FUERZAS ARMADAS

BUENOS AIRES, 7 de septiembre de 1987.

Objeto: R/Copia Acta.

AL DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS, DEL MUSEO NACIONAL DE AERONAUTICA Y DEL MUSEO AEROESPACIAL DE LA NACION. COMODORO (R) D. SANTOS A. DOMINGUEZ KOCH.

Adjunto remito copia del Acta de creación de una Comisión Nacional de Historia Militar, de fecha 02-SET-87

AGREGADO: Lo indicado en el texto.

MIGUEL ANGEL LITRURA
[illegible]
JEFE [illegible]
ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS [illegible]

FUERZA AEREA ARGENTINA
No. 173868
E 7 SET 1987
S

CS-4-62

A C T A

En la ciudad de Buenos Aires, a los dos días del mes de Septiembre del año mil novecientos ochenta y siete, siendo las diez horas se reunen en el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas, los señores: Subjefe del EMCFFAA Vicealmirante D. Barry HUSSEY, Jefe "B" Comodoro D. Danilo WENK y Subjefe "B" - Instrucción Coronel D. Miguel LI PUMA; como representantes del EMC y los señores: Comodoro (R) D. Santos Dominguez KOCH, Coronel (R) D. Emilio BIDONDO y Capitán de Navío (R) D. Hugo COLOMBOTO; como titulares de las Direcciones de Estudios Historicos de las Fuerzas Armadas.----------

El tema a tratar es referente a la creación de una "Comisión Nacional de Historia Militar" para que luego pueda integrar, en calidad de miembro, la "Comisión Internacional de Historia Militar".----------

Luego de tratado el tema y visto el Estudio de Estado Mayor realizado sobre el mismo, se resuelve:

1) Crear una Comisión de Historia Militar, con alcance Nacional, constituída por personal pertenecientes a las Direcciones de Estudios de las FFAA, subordinadas al EMC, a fin de integrar en calidad de miembro la CIHM.----------

A esta comisión se le asignan las siguientes tareas:

(1) Confeccionar un estatuto que regule su organización y funcionamiento, dentro de los noventa días a partir de la fecha. Este estatuto deberá contemplar la gradual incorporación de personalidad y/u organismos estatales o privados afines a esta disciplina, posibilitando así una verdadera integración nacional.---

(2) Comunicar de inmediato la navedad de su creación a las FFAA y aceptar la invitación enviada por la CIHM.-

(3) Requerir a las FFAA los aportes correspondientes para efectivizar el pago de las cuotas de suscripción anual.-

(4) Calcular, estimativamente, los gastos que se originarán por concurrencias a asambleas.---

SANTOS DOMINGUEZ KOCH
Comodoro (R)

Coronel (R)

MAURIO H. MESSEFANIS
Contralmirante (RE)

JAVIER SOSA
Capitán de Fragata

C5-4-63

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
COMISION "BANIM"

M E M O R A N D U M

Para Informe del señor Comandante de Operaciones Aereas.	Producido por: Comodoro (R) D. Francisco Pio MATASSI Comisión "BANIM"

ASUNTO: El Informe Histórico Oficial de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas.

ANTECEDENTES

1. El 23 de setiembre de 1983, la Directiva 308/83 creaba la "Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas con la tarea de: "Redactar y editar la historia oficial de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas, previo reunir, clasificar e inventariar toda la documentación oficial y privada producida en torno a los hechos.

2. El 2 de mayo de 1986, por Resolución 360 del J.E.M. G.F.A.A., se reasignaba esta tarea al Comando de Operaciones Aéreas y se le agregaba una segunda: "Analizar y evaluar dicha documentación desde el punto de vista operativo y formular las modificaciones a las doctrinas de empleo de los respectivos sistemas de armas". Se constituyó así, en este Comando, la Comisión de Historia y evaluación de la Batalla Aérea de Nuestras Islas Malvinas.

La ejecución

3. En estos seis años se han alcanzado los siguientes objetivos:

1) La Historia. Se ha logrado confeccionar el "Informe Histórico Oficial Provisorio" que se eleva adjunto al presente memorandum, para su enjuiciamiento por parte del señor Comandante o su Jefe Estado Mayor, a fin de autorizar y gestionar impresión reducida que permita una distribución selectiva en Unidades y Organismos de la Fuerza, para que sea nuevamnte analizado, completado y comentado durante el año 1990; y sirva como guía para los trabajos de evaluación.

2) La Evaluación. Esta Comisión, paralelamente a la redacción de la historia de la Batalla, ha detectado 96

///-1

C5-4-64

-///

(noventa y seis) temas de estudio que surgen del análisis de los hechos. Estos temas -de caracter secreto- se encuentran en esta Jefatura (y son conocidos por el anterior Jefe de E.M. de este C.O.A. -Brigadier D. Tomás RODRIGUEZ-). Se sugire que, durante el año 1990 se formen equipos de trabajo para resolver dichos temas (y otros que seguramente surgieran) y efectuar las proposiciones resultantes bajo la supervisión y provisión de ayudas y elementos de consulta por parte de este COA, e integrados por personal idoneo, de distintas especialidades dependientes o no.

La complementación

4. La actividad futura de esta Comisión, se aprecia intensa y prolongada en el tiempo, puesto que:

1) Como se comprobara en la lectura de las 426 páginas que componen esta primera edición (Provisoria) del Informe Histórico de la Fuerza Aérea Argentina, falta:

a) Todos los Anexos citados en el texto.

b) Ampliar datos referidos al despliegue del personal y del material.

c) Redartar el Capitulo IV de la Parte III "Las Operaciones Militares de abril".

d) En la Parte IV, entre muchos otros detalles:

- Completar datos en los vuelos de exploración lejana.

- Completar el ataque al "HMS INVINCIBLE" (30-may-82).

- Tripulaciones de Exploración y Reconocimiento cercana.

- etc, etc.

e) Redactar toda la Parte VI.

2) En el aspecto evaluativo, respecto a las enseñanzas del conflicto, los trabajos propuestos en el Párrafo 3, inciso 2), son solo el comienzo de un largo proceso que llegue a "formular las modificaciones a las doctrinas de empleo de los respectivos sistemas de armas".

///-

CS-4-65

-///

3) Esta Comisión asumió, como tarea colateral autoimpuesta, la de difundir la actuación de la Fuerza Aérea Argentina en la Batalla Aérea de nuestras Islas Malvinas. En ese espíritu ya se han realizado alrededor de 40 (cuarenta) conferencias en distintos puntos del País, apreciandose que el objetivo de lograr prestigio Institucional y Malvinización en las conciencias de la opinión pública Argentina, se alcanza muy eficientemente. Asimismo el año próximo se impartira esta historia en la Escuela Superior de Guerra Aérea.

4) Finalmente, tambien se aprecia que esta Comisión, como receptora y registradora de todas las actividades que vivió la F.A.A. en aquella guerra, no puede desentenderse de las futuras posiciones y/o acciones que deba tomar nuestra Institución en temas relacionados con nuestras Islas Malvinas y el Atlántico Sur. A tal efecto se adjunta copia del Memorandum elevado al señor Secretario General el 31-agosto-1989 y del cual aún no se ha recibido respuesta.

CONCLUSION

5. La Comisión BANIM, trabaja sin prisa y sin pausa para lograr la mas completa y veraz historia posible de la F.A.A. en la guerra Malvinas. Esta historia es nuestro orgullo y el mejor legado que le podemos dejar a los aviadores del futuro. Lo que los asombrará no es tanto nuestra capacidad operativa sino el espíritu demostrado.

6. De esta historia se obtendrá la evaluación de las operaciones que mejorará nuestro accionar en el futuro, no importa la distancia en el tiempo de dichos hechos.

7. Y todo ello servirá para mantener muy frescas las experiencias, las lecciones, las sensaciones de nuestro bautismo de fuego que constituyen la base de nuestro desarrollo como Institución.

BUENOS AIRES, 9 de Octubre de 1989.

Comodoro (R) FRANCISCO P. MATASSI
Comisión BANIM

Entregado en propias manos al Sr Cte Of Aereas Br. GILOBERT. -
10-Oct-89

C5-4-66

31 May CAP VII

- Ataque de un Vulcan sobre nuestros radares. Eficiencia de n/operadores, reconodida.
- 7 salidas de GR3 en área Pto. Argentino.

1 Jun

- Ataque nocturno de 4 camberra aobre área de Pto. San Carlos. Sale un SH a interceptar. Escape de un Camberra.
- Detalles de un vuelo C-130 (FAA) Cap. MARTEL en reconocimiento, por propia iniciativa, al retorno de Pto. Argentino. Fue detectado por la fragata MINERVA y vectoreada una PAC (nombres) corta de combustible. Detalles de la persecución y derribo (2 AIML9 y cañones).
- Arriban al Hermes (en vuelo desde Ascesión) 2 GR3 (Les quedaban 3) Detalles del vuelo.
- Derribo de un SH (1er. Ten. MORTIMER) por un ROLAND argentino en BAM Malvinas. Se eyecta, cae al mar, viene un Pucará y 1 Helic. argentino regresan por aparición de PAC. De noche lo rescata un Sea King propio.
- Ese día también el Ten. Velazco fué recuperado por un helicóptero argentino.

Libro: "La Guerra Aérea del Atlántico Sur" (AIR WAR SOUTH ATLANTIC) de J. Ethell y A. Price - Síntesis de sus capítulos por Com. MATASSI

CS-4-67

Libro: "La Guerra Aérea del Atlántico Sur"
(AIR WAR SOUTH ATLANTIC) de J. Ethell y A. Price
Síntesis de dos Capítulos por Com. MATASS.

CAP. VII

2 Jun

- Mal tiempo en todos lados. Movimientos de los PARA sobre Swan Inlet y Fitz Roy. Detalles sobre operaciones helitransportadas.
- Construcción de la pista terrestre para los GR3 en San Carlos. Detalles (pág. 180).

3 Jun

- Sigue mal tiempo.

  Ataca un Vulcan (antiradar) impacto en la central de tiro Skyguard (mata a 3). Detalles del retorno, dificultades en reabastecimiento, aterrizaje en Río de Janeiro y sus actividades allí (5 páginas).

CS - 4 - 68

Libro: "La Guerra Aérea del Atlántico Sur"
(AIR WAR SOUTH ATLANTIC) de J. Ethell y A. Price
Síntesis de sus Capítulos por Com. MAASSI

CAP. VII

4 Jun

Entrega de abastecimiento por lanzamiento en el mar de un C-130 (RAF) a la flota. Mal tiempo.

5 Jun

Los GR3 comienzan a operar desde la pista terrestre y desde allí, re-abastecidos, apoyo aéreo directo. 2 salidas.

- Un SH, en plena niebla, desciende de noche en el Invencible. Récord de cualquier avión embarcado. Detalles del vuelo.

CS-4-69

6 Jun CAP VII

Sigue mal tiempo. Un C-130 RAF lanza abastecimientos a la flota. Llega el buque CARDIFF. Comentarios de Woodward: ve fantasmas submarinos.

7 Jun

Pocos tiempo. Los GR3 a todo uso de la pista terrestre. No tienen blancos (OM).

El vuelo del VCom De La Colina (y 3 Lears más) en exploración fotográfica. Temores de que sea detectada la pista de los GR3. Es detectado por el Exeter y un Sea Dart es lanzado. Impacto, derribo, declaraciones del Cap. PENA. Elogios para De La Colina y su tripulación (pág. 187).

- Apreciaciones sobre el esfuerzo remanente de la Aviación argentina.

-X-X-X-X-

Libro "La guerra Aérea del Atlántico Sur"
(AIR WAR SOUTH ATLANTIC)
de J. Ethell, y A. Price
Síntesis de dos capítulos por Com. MATASSI

C5-4-70

CAP.VIII : Las acciones finales. 8-14 Junio

8 Jun

Por segundo día buen tiempo. Consideraciones sobre la ventaja de la pista en tierra para los GR3.

- El ataque en Bahía Agradable. Sin desperdicios (189/198). El ataque a la Plymouth. Coordinado?
- El Hermes recibe otros 2 GR3.
- El ataque de C-130 al buque Hermes. Imprecisiones.

9 Jun

- Operando desdepista y portaviones apoyo aéreo directo de 4 GR3 sobre Sapper Hill y Mte. Longdon. Uno es dañado (fallas en el tren aterrizaje).
- Trabajo de los helicópteros en Transporte abastecimiento. Críticas a los Pucará que no atacaron a éstos, como temían.

C5-4-71

Libro "La Guerra Aérea del Atlántico Sur"
(AIR WAR SOUTH. ATLANTIC) de J. Ethell y A. Price
Síntesis de sus capítulos por Com. MATASSI

CAP. VIII

10 Jun

- Alerta de GR3 en la pista para AAD, no reciben pedidos.
- Detalles de una salida de reconocimiento fotográfico (y fotos) de 2 GR3 en proximidades de Pto. Argentino. Interesante análisis de las fotos.
- Mediodía. Primer ataque con bombas laser-guiadas. No funca por falta OCAA especializados.

11 Jun

- Ataque 4 SH sobre BAM Malvinas con bombas espoleta radar de explosión aérea. Son perseguidos -luego del ataque- por misiles que no impactan
- El Vulcan de Brasil es "liberado" y regresa a Ascensión.

C5-4-72

// ataque, eyecta bombas y tanques y huye.

13 Jun

La situación terrestre.

- El ataque de una "docena" de A4B. Algunos con inconvenientes técnicos y de reabastecimiento se vuelven. Aproximación y ataque a Monte Kent. PC de J Moor y su EM completo. Detalles interesantísimos (pág. 205/6). Daños en helicópteros.
- Llegan los OCAA-laser (explicación de su funcionamiento) (pág 32). Ataque por este método a una posición de artillería EA en Moody Brook.
- Problemas en la pista de San Carlos por helicóptero dañado. Dos GR3 que volvían al aterrizaje son desviados y se asientan sobre las plataformas de Fearless e Intrepid (única vez). Habiéndoss arreglado la pista vuelven a ella.
- Ultimo aterrizaje de un C-130 (FAA) en BAM Malvinas. Dice que: en este período los Electra y F 27 llevaron 70 ton. de equipo y 340 personas (?!)
- Vuelven los Camberras, uno es derribado por Sea Dart del Exeter. El piloto (Cap. PASTRAN) se eyecta, CASADO nó.
- Operación nocturna de los helicópteros Scout en Wireless Ridge, Tumbledown y Sapper Hill.

CS-4-73

14 Jun CAP VIII

- Situación terrestre al amanecer. Descripción del campo de batalla en los montes, desde un helicóptero (Cap. DRENNAN).
- El ataque de 3 helicópteros (Scout) con SS11 antitanque cohetes (filoguiados) a n/posiciones de artillería.
- Ataque de GR3 con bombas laser guiadas y de fragmentación. Objetivo: posiciones en Sapper Hill. Nombre de los pilotos. No llega a concretarse. El Gen. Thompson detiene el ataque. Ve banderas blancas. Orbitan. Retornan al Hermes.
- Siguen lanzando PACs.
- En la noche no hay alegría. Viene el momento más peligroso la FAA seguro que lanzará un ataque total.

-X-X-X-X-

CAP.IX : Retrospectiva (Balance final)

- Guerra limitada
- En el aire aún más limitada (sólo posible p/aviones STOL).

Libro "La Guerra Aérea del Atlántico Sur"
(AIR WAR SOUTH ATLANTIC) de J. Ethell y A. Price
Síntesis de sus Capítulos por Com. MATASSI.

CS-4-74

- Limitaciones geográficas para la FAA.
- Batallas aéreas: sólo 1,21,23,24 y 25 May y 8 Jun.
- Características exclusivas del conflicto.
- Análisis de las condiciones demostradas por el Harrier (pág 214/5) Detalles interesantes.
- Pilotos de RAF que volaron Sea Harriers. 1er. Ten. Leening se mata en entrenamiento un año después (!)
- Capacidades del AIM9L
- Uso cañón 30 mm
- Apreciaciones sobre los GR3 (126 salidas) Muchos detalles.
- Importancia de la localización de blancos para el ataque aero terrestre. "El tiempo usado en reconocimiento es sabiamente usado".
- Comparación del mantenimiento da la RN y en la FAA.
- Comparación (aviones embarcados entre el SH y el A4Q del 25-May)
- Análisis perfomances de los helicópteros de la Task Force.
- Análisis del empleo de Vulcan y Nimrod.
- Modificaciones introducidas a todos los aviones durante el conflicto. Detalles (pág 218)
- Uso de las CME en barcos y buques.
- Especulaciones sobre información de alerta desde el continente por equipos SAS. No las conocen los autores. Especulaciones (220)
- Detalles pérdidas británicas (y Anexo 8)
- Del lado argentino. Análisis de la unidad más temida (los SE/exocet) repercuciones en la conducción de la Task Force. (Se vé la propaganda ARA)
- La impresión sobre el puente aéreo de guerra (insisten en los Electra y F-27 de la aviación naval (221) (es cierto?)
- El importante rol de los radares argentinos. Detalles.
- "Saludable demostración" de las unidades CB argentinas. (sigue la acción sicológica ARA) (222) Exitos y derrotas, etc.
- Los éxitos reclamados por los CB argentinos "un poco exagerados", etc (pero interesantes).
- Uso de chaff CME por nuestros A4 (es cierto?) y camberra (puede ser)
- 3/4 de las bombas arrojadas no explotaron (estimación del autor). Causas (223)

CS-4-75

- Pérdidas argentinas (y Anexo 4) dicen que las cifras oficiales (M de Def. Inglés) son exageradas las corrige y muestra un gráfico comparativo(pág. 225). Elaboración interesante (pág 226). Entrevistas post guerra a pilotos FAA/ARA.
- Consideraciones finales sobre las cuasas del conflicto: Incomprensión de ambas partes. La lección respecto a las Islas: que cada bando demostró su convencimiento de que las Islas eran suyas. La conclusión debe venir de los diplomáticos

-x-x-x-x-

ANEXOS

1.- Grados (jerarquías) comparativos.
2.- Unidades de combate argentinas. Orden de batalla al 1-May-82
3.- Idem británicas.
4.- Pérdidas -de aviones- de Argentina (causas y detalles)
5.- Cuadro de aviones Argentinos perdidos por Tipo
6.- Idem por Causa
7.- Cuadro comparativo de aviones argentinos perdidos.reclamados por el gobierno británico y obtenidos por la investigación de los autores.
8.- Pérdidas de aviones británicos.
9.- Buques argentinos perdidos o dañados.
10.- Idem británicos.
11.- Detalles breves de los principales aviones argentinos usados.
12.- Idem británicos.
13.- Index.

Com. Matassi

C5-4-76

279

USO EXCLUSIVO DEL COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA — SE RUEGA NO DESTRUIR ESTA FICHA

EXPEDIENTE Nº 2196/61

CARACTER RESERVADO EXPEDIENTE 22 JUN 1995

ORIGEN 106

OBJETO REMITIR DOCUMENTACIÓN

EXP. AGREGADOS .....

AGREGADO AL .....

RESERVADO PARA EL ARCHIVO
AÑO INC. ..... FOJAS .....
FECHA DE ARCHIVO .....
ARCHIVO GENERAL .....
INCINERADO .....

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

C5-4-77

FUERZA AEREA ARGENTINA
SUBJEFATURA ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA

RESERVADO

BUENOS AIRES, 21 de Junio de 1995

OBJETO: Remitir documentación

AL DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS DE LA ~~FUERZA AEREA~~

FUERZA AEREA	
N°	2196761
E	
S	22 JUN 1995

1. En cumplimiento de lo coordinado oportunamente, adjunto remito al señor Director, documentación referida al conflicto del Atlántico Sur, cuyo tenor se explicita en Anexo "ALFA".

FUERZA AEREA ARGENTINA
SUBJEFATURA DEL ESTADO MAYOR GENERAL
Jefatura II - Inteligencia

Brigadier ROBERTO MANUEL DE SAA
Jefe II - Inteligencia

C5-4-70

JEFATURA II - INTELIGENCIA
ENTRO
SALIO 22 JUN 1995

ANEXO "ALFA"

ISLAS MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR Y SANDWICH DEL SUR

CAPITULO I

Antecedentes, hechos ocurridos y decisiones adoptadas, desde Diciembre de 1981 al 01 de Abril de 1982.

Puntos destacables:

. Negociaciones diplomáticas.
. Posición de los "Kelpers".
. La Junta Militar trata la planificación militar como alternativa.
. Conflicto en Georgias del Sur.
. Posición "dura" de Gran Bretaña.
. Desplazamiento de fuerzas navales inglesas.
. Diálogo del General GALTIERI con el Presidente REAGAN, el 01 de Abril de 1982 a las 22:10 hs.

CAPITULO II

Desde el 01 de Abril al 30 de Abril de 1982.

Puntos destacables:

. Decisión de ocupar las islas.
. Impulsar a Gran Bretaña a conversar sobre el problema "soberanía".
. Invasión de las islas.
. Desafectación de los efectivos, progresivamente.
. Repercusión en Gran Bretaña de la acción del gobierno argentino
. Declaraciones de la Primer Ministro THATCHER.
. Reunión del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.
. Discursos de los representantes.
. Entrevistas de COSTA MENDEZ y HAIG.
. Continúa el resto del capítulo con un relato de las actividades del Canciller, del Ministro de RREE y miembros de la junta y el General Alexander HAIG.

CAPITULO III

Desde el 01 de Mayo al 20 de Mayo de 1982.

C5-4-79

FUERZA AEREA ARGENTINA FOLIO 3

Puntos destacables:

. Conclusiones respecto al fracaso de un acuerdo para evitar el conflicto.

. 01 de Mayo, primer ataque a las Islas Malvinas.

. Ataque aéreo propio a la flota inglesa.

. Condena al ataque inglés, por parte de varios países; ALEMANIA, entre otros.

. Condena de políticos argentinos a la agresión.

. El "COMIL", resolvió redactar nota de protesta a los EE.UU.

. Propuesta del Presidente del Perú, al ofrecer buenos oficios para dar término a la contienda.

. Bombardeo de la pista de Puerto Argentino.

. Hundimiento del General Belgrano.

. Este capítulo, continúa narrando toda la actividad diplomática desarrollada.

CAPITULO IV

Desde el 21 de Mayo al 17 de Junio de 1982.

Puntos destacables:

. Desembarco británico al norte de la bahía de San Carlos.

. Gestiones diplomáticas para lograr un acuerdo con Gran Bretaña.

. Comunicación telefónica entre los Generales GALTIERI y MENENDEZ (situación "crítica" de las tropas argentinas).

. 14 de Junio, 13:40 hs., rendición de las tropas.

. Acta de rendición.

. Evacuación del personal.

CS-4-80

CS-4-61

BUENOS AIRES, de Agosto de 1990.-

Sr. COM. LUIS CASTIELLA
Huergo 268 2°piso
Capital Federal

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. a los efectos de solicitarle complete, con un pequeño relatorio, el formulario adjunto donde se detallan los vuelos de E y R realizados por Ud. durante el conflicto del Atlántico Sur.

Debido a que el Escuadrón Boeing (Escuadrón V), cumplió con dichas misiones con varias relaciones de dependencia (CAE-FAS-CAN, etc) no se cuenta con todas las "O.T.A.S." u "Ordenes Fragmentarias" con los cuales se puede identificar la misión cumplida en cada vuelo.

En tal sentido, sería de mucha utilidad que cada tripulante, teniendo a su disposición la información de los vuelos donde intervino incluyendo, Fecha, Matrícula, Tripulación, Tiempo de Vuelo, etc, relate brevemente haciendo uso de su memoria o de cualquier otro recurso (alguna libretita negra), aportando datos sobre cual fue la misión encomendada, si participó con otro sistema de armas, el lugar donde se cumplió (por ejemplo: la zona asignada de búsqueda) y todo otro datos de interés o anécdota por mínima que sea. De esta manera, con el apoyo de los tripulantes intervinientes, sería posible recomponer todas las misiones de E y R del Escuadrón V.

Los formularios completados pueden ser entregados en los siguientes lugares (personalmente o por correo).

-Escuadrón V de la Br. Ae. I EL PALOMAR Vcom. CHUNCO

-Jefatura de la Br. Ae. I EL PALOMAR (Ayundatía) Com. GENOLET

-Comisión BANIN de Historia y Evaluación. Ed. Cóndor Of. 168 Amarillo Com. (R) JOAQUIN ARGUELLES BENET

-Dirección Nacional de Aeronavegabilidad Junín 1060 6° Piso Com. (R) JOAQUIN ARGUELLES BENET

Sin otro particular y esperando su apoyo para llevar adelante éste propósito saludo a Ud. atentamente.

COM (R) JOAQUIN ARGUELLES BENET
Comisión BANIN de Historia y Evaluación

BANIN - BATALLA AEREA POR NUESTRA ISLAS MALVINAS

CS-4-82

Secreto

ANEXO "ALFA" COMUNICACIONES

I.6 Red de Exploración y reconocimiento

I.6.1 Situación

El Comando Aero Estratégico y el Comando del Teatro de Operaciones, efectuarán exploración y reconocimiento en los sectores del mar predeterminados.

La información será explotada por el Comando del Teatro de Operaciones Atlántico Sur y, además, por el Comando de la Fuerza Aérea Sur y Comando Aero Estratégico

I.6.2 Enlaces

Entre Comandos, de acuerdo a lo establecido en I.2, I.3 y I.4

Con los aviones de la Fuerza Aérea:

Modo de Operación: A3J

Indicativo de la estación móvil aerea de la F.A.

- Estela } KC-130
- Mario }
- TITO = B-707

EPO = CARLOS

LUB = JUAN

Cs-4-83

I.6.3 Turno de operación: Fase I. Previa: diurno 08:00 a 19:00
Fase II. Intensiva: H24

I.6.4. Frecuencias de operación:

1 si 16.160 MHz prioritaria
2 si 16.300 MHz secundaria
3 11.520 MHz -3 prima 21630
4 10.630 MHz
5 7.785 MHz
TC-92 6. 6.905 MHz
7. 9.700

en el orden establecido.

I.6.5 Medidas de Coordinación

Permanecerán en escucha, las estaciones del Comando del Teatro de Operaciones, Comando de la Fuerza Aérea Sur y Comando Aéreo Estratégico

Será cabecera el Comando del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur. Indicativo: -Carlos.

Código para intercambio de información con el Puesto de Comando del Comando del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur.

Aplicado para informar novedades sobre la exploración y reconocimiento (Apendice 2)

CS-4-84

Secreto

Las comunicaciones se realizarán mensualmente a los .10 de cada hora. Ejemplo: 09:10 ...

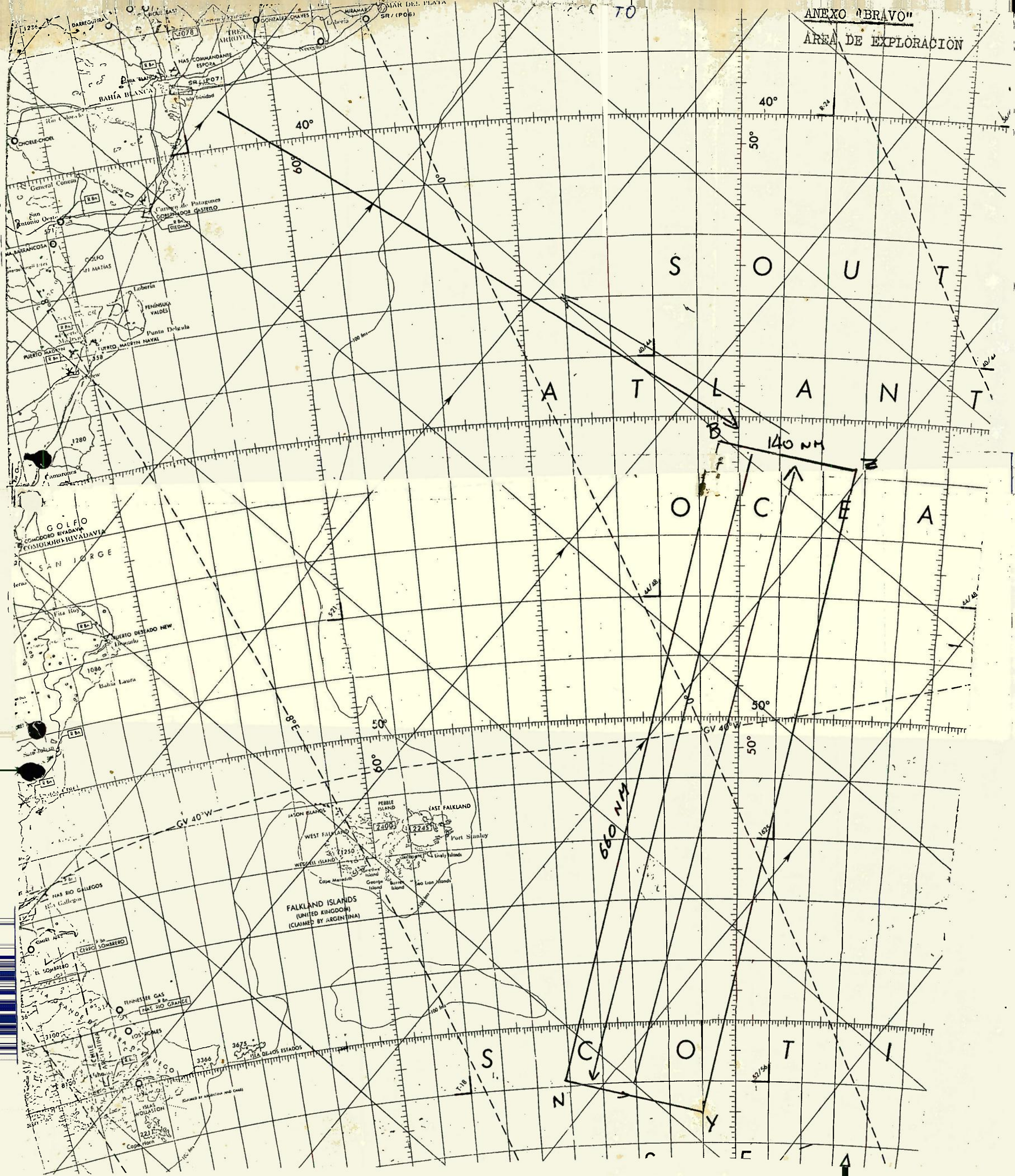
El puesto de Comando del Comando del Teatro de Operaciones Atlántico Sur, contará con un oficial de Comunicaciones de la Fuerza Aérea para la coordinación correspondiente con la Armada.

Comodoro VGM. ENRIQUE ANTONIO CASTAGNA
Jefe Departamento Comunicaciones y Electrónica

CS-4-85

ANEXO "BRAVO"

ÁREA DE EXPLORACIÓN



CS-4-86

CAP. SANCHEZ en Pto BELGRANO

SITUACION EXPLORACION Y BYR

DIA: 9 ABR/82

AVION.	HORA.	TAREA. RELIZ.	TAREA PREVIS/DIA 10.
KC 130 TC-69		GAL. ZONA EXPLORACION EPO - S/NOV. ARR EPO: 09:19 - REV.	DIA. 10 - E (REV - DIA 10) (DIA 11 EXPLORACION)
KC 130 TC-70	PAL. 0308 ARR GAL. 0720	PAL - GAL - MBI - GAL Se cumplió traslado de PAL-GAL. - Apoyo de CH47 demorado por MET. etc. KC 130 7/autorización empleo radioaficionados para coordinar salida - de CH47 de MBI a GAL	Vuelo Exploración 10 0500 GAL. MLV EPO Dia 10 - Debe apoyar el traslado del CH47 de MBI a GAL. -
1 BELL 212 - 1 BEL 212	—	tarea. BYR. en MLV Tarea BYR en MLV Actualmente en CRV en espera de s/traslado en C130 -	
KC 130 TC 70	DEP S/conf. ARR	Notifica que avistó dos buques medianos. muy próximos, uno detrás de otro HORA 14:30 LOCAL 5138°S - 4835W con bandera roja - Detección Radar y visual. - LADE RM - 319 Informa GAL QUE EL CHINOOK EST GRANDE 16:30 KC 70 ARR 1559 en GRANDE	

Expl. 20.002

549

CS-4-87

Requerir detalles a Pto. Belgrano q' Pregunten a EPO via TE con "MAPA" sobre detecciones.—

DIA 10 ABR./82

SITUACIÓN EXPLORACIÓN y BYR

AVIÓN	HORA	TAREA REALIZADA	TAREA PREVISTA DIA SIGUIENTE:
KC1 LV-LTP	05:57	ACOMPAÑAMIENTO H-91 MBI-	
HC47 KC.130 TC70	1905	Se completa traslado de MBI - GRA - GAL. Efectua traslado de GAL - PAL - para solo mantenimiento	No tiene tarea.
KC130 TC69	A/H.	Realizo REV con aviones A4Q y Sup. Estandard en EPO 18 Temas - en c/u enganchó 3 aviones	Dia - 11 - realizará Exploración

C5-4-88

LADE
COM -
27-319
mi Escuela

DIA 11 ABR/82

SITUACION EXPLORACION y BYR

AVION	HORA	Tarea realizada	Tarea prevista DIA SIGUIENTE:
KC130	~~EPO~~ 0900 ~~DEP~~	Exploración Aero-marítima —	Requerir: DIA 12 - KC 130 EN EPO realizará vuelo EXPLORACIÓN
TC69	10:30	Avistaje submarino extranjero Coordenadas: 4010,5 S 5846.5 W En superficie, se sumergio al aproximarse la aeronave. —	
KC-130	13:30	Avistaje transporte tipo mediano Matrícula 0276 nombre OPENBAB PSN 4601 S 5059 W Rumbo 220° Veloc/ 15/18 nudos	
KC130	1610	Avistaje buque 4835 S 5111 W R° 320° V: 15K	
KC130	1730	Avistaje buque JAPON 4636 S 4919 W/ R° 080° 18 K	

C5-4-89

DIA 12 ABR/82

SITUACIÓN EXPLORACION Y BYR

AVION	HORA	TAREA REALIZADA	TAREA PREV. DIA SIG.
KC 130 *	1324	POCOS NO/IDENT, AVISTA AE 4200S 5115W	DIA 13-ABR/82. 4Hs. EVALUACION RADAR ZONA-MDP 4Hs REV C/AYQ y SE
	1341	2. CONTAC./RADAR N/IDE 4200S 5115W	
	1346	POCOS N/IDE 4130S 5250W	
	1348	POCOS N/IDE DUT RAD. 4206S 5010W	
	1355	POCOS N/I RAD. 4310S 4910W	
	1833	SUBM. (PERISC.) 4230S R° 090°/5Kts 5501W	
NEPTUNE 2P 112	1330	DOS BARQ. SOVIETS 5657S 6730W R° 340°/12Kts	
* KC-130	1130	DEP. PAL.	
	2010	ARR EPO	

C5-4-90

DIA 13-ABR/82

SITUACION EXPLORACION Y BYR

AVION	HORA	TAREA REALIZADA	TAREA PREVISTA DÍA SIG.
KC 130	0930	ABP, EPO -> ZONA MDP. EVALUACION RAD	
	1430	ARR - EPO	

CS-4-91

SITUACION. DIA 12
ABR/82
12/13 Abr 82
KC
12 1324 NO IDENT
POCOS
RADAR
N/1
KC 12 1346
NO
IDENT.
RADAR
KC
12/1341
NO IDENT.
POR RADAR
KC
1348
RADAR
N/1
KC
SUBM.
131833
090
5 Kts
1355
RADAR
R° 340/12 Kts
NEP
56 575
6780 W
2 BARC. SOVIET
S O U T H
A T L A N T I
O C E A N
O C T I A
MAR DEL PLATA
TRES ARROYOS
BAHÍA BLANCA
Puerto Belgrano
Coronel Pringles
Necochea
MIRAMAR
BELLAMAR
Carmen de Patagones
Viedma
PENÍNSULA VALDÉS
Punta Delgada
PUERTO MADRYN NAVAL
Puerto Madryn
Trelew
Camarones
COMODORO RIVADAVIA
Puerto Deseado
Bahía Laura
San Julián
Santa Cruz
Puerto Coig
Río Gallegos
Río Grande
USHUAIA
ISLA DE LOS ESTADOS
FALKLAND ISLANDS
(ADMINISTERED BY THE UNITED KINGDOM)
CLAIMED ALSO BY ARGENTINA)
WEST FALKLAND
EAST FALKLAND
San Carlos Estate
Pebble Island
Jason Islands
Weddell Island
Chartres
Darwin
North Arm
Stanley
Lively Island
Sea Lion Islands
Cape Meredith
Speedwell Island
Barren Island
GV 40°W
R-23
R-24
S-21
T-18
40/44
44/48
8°W
8°E
CHILE
ARGENTINA
boundary in dispute

CS-4-92

DIA 14 ABR/82

SITUACIÓN EXPLORACIÓN Y BYR

AVION	HORA	TAREA REALIZADA	TAREA PREVISTA DÍA SIG
KC130	MEDIODIA ↓ 0045	Exploracion al S y SE de MLV para probable presencia de Crucero tipo EXETER y petrolero con rumbo a las Islas GEORGIAS alcanzando el meridiano de las GEORGIAS —o— Con resultados negativos se ordenó el KC por NEPTUNE F/S —o—	Al mediodia se prevee DEP para tarea reabastecimiento a Super Etendart con AAR a PM a los 1430 hs para cambio de tripulación y regreso a la noche a EPO

C5-4-93

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

A-3

PLAN DE ENLACE NRO:.....

AERONAVE :..T.I.G.R.E.....

TAREA :..E.Y.R.....

PUNTO NOTIFICACION	DISTANCIA	HORA PREVISTA LOCAL	HORA REAL	FRECUENCIA PRINCIPAL	FRECUENCIA ALTERNADA
PAL		06:30			
ORO 3555s 5500°	186	07:17			
PICO 3700s 4100w	685	09:34	0958		
SIERRA 3700s 3200w	433	11:04			
TILO 3900s 3300w	126	11:31			
TALCO 3900s 4200w	415	12:59			
RATA 4100s 3800w.	220	13:46			
TOCO 4200s 4300w.	234	14:36			
PLATA 3645s 5500w.	635	16:56			
PAL	220	17:45			

CORRESPONSAL								
INDICATIVO								

BUENOS AIRES, 04 JUNIO 1982.-

DISTANCIA TOTAL. 3.154 MILLAS. .....

TIEMPO DE VUELO 11:14 HORAS.

PUNTOS DE NOTIFICACION: ORO - PICO - TALCO - PLATA - TOCO

CS-4-94

2ª) Día 26 FEB 82

Un LJ 35 A de la II Br Ae T-

Configurado con 1 cámara y 1 cámara

Tripulación:

Cte. de Aeronave:

Copiloto:

Mecánico:

1er. Fotógrafo:

2do. Fotógrafo:

3er. Fotógrafo:

Desarrollo de la Misión:

O.M.: Puerto Argentino-fotografía vertical

Se obtuvieron fotografías de la zona de Puerto Argentino

3ª) Día 18 MAR 82

Un LJ 35 A de la II Br Ae T-

Configurado con 1 cámara RMK 15 y 1 cámara RMK 30

Tripulación:

Cte. de Aeronave:	Cap.	JURI
Copiloto:	Ten.	FELICE
Mecánico:	C. 1º	LOPEZ
1er. Fotógrafo:	S. Aux.	Victor Hugo MARTINON
2do. Fotógrafo:	Cap.	LOTUFO
1er. Fotógrafo:	C.P.	GEVARA

Desarrollo de la Misión:

O.M.: Puerto Argentino-fotografía vertical

Despague de Río Gallegos 1000Hs.

No se obtuvieron fotografías por cielo cubierto.

Aterrizaje en Río Gallegos 1035Hs.

Se postergó la misión para el día siguiente.

4ª) Día 19 MAR 82

Un LJ 35 A de la II Br Ae T-23

Configurado con 1 cámara F15 y 1 cámara F30

Tripulación: La misma del día anterior.

Desarrollo de la Misión:

O.M.: Puerto Argentino y zona aledaña.

Dep de Río Gallegos: 1000Hs.

Sobre el OM: 1105Hs.

A pesar de encontrar el OM parcialmente cubierto se efectuaron 9 recorridos con ambas cámaras, obteniendo un total de 529 fotografías.

Abandono del OM: 1206 Hs.

Arr en Río Gallegos: 1325 Hs.

Vuelos entre el 02 ABR 82 al 01 MAY 82

CE-11-95

ACCIONES DE LA FA ANTES DEL DIA 01 MAY 82

1. Se considera necesario, para una mejor comprensión del accionar de la Fuerza Aérea, dividir este período en dos lapsos, uno antes del 02 ABR 82 y otro desdes el 02 ABR 82 al 01 MAY 82.

2. En el primer período se consideran únicamente las salidas relacionadas con el planeamiento de las operaciones a desarrollar, no detallandose los vuleos efectuados por LADE, en cumplimiento del enlace de las Islas con el continente.

Vuelos antes del 02 ABR 82

3. La necesidad de contar con información actualizada, durante el período de planificación llevado a cabo por la Comisión de Trabajo, determinó el requerimieto de vuelos de reconocimento y aerofotográficos, que permitirían un conocimiento más acabado de los aspectos geográficos y obras de arte existentes en las islas.

4. En cumplimiento de estos requerimientos, la FA realizó las siguientes misiones aerofotográficas sobre las Islas Malvinas:

1ª) Día 24 FEB 82
Un LJ 35 A de la II Br Ae T-
Configurado con: cámaras
Tripulación:
Cte. de Aeronave:
Copiloto:
Mecánico:
1er. Fotógrafo:
2do. Fotógrafo:
3er. Fotógrafo:
Desarrollo de la Misión:
O.M.:
Dep Hs.
Sobre el OM Hs.
No se obtuvieron fotografías por encontrarse el OM cubierto por nubes.

05-4-96

VUELO Nº ____

F O R M U L A R I O

FECHA: 23/05/82 MATRICULA: TC69 DESDE: EPO HASTA: EPO

DEP: 0530 ARR: 1740 TOTAL HS: 12/0

TRIPULACION:

1794	Sevchotena
1836	Palazzi
	Triviani
13454	Romero
15227	Torres
11254	Arevalo
10982	Sanchez
11384	Martinez
17266	Ordenabe

DESTINO: ?

TAREA:

O B S E R V A C I O N E S

C5-4-97

VUELO Nº ____

FORMULARIO

FECHA: 23/24 Nov 82 MATRICULA: TC70 DESDE: EPO HASTA: EPO

DEP: 1820 ARR: 0630 (del 24) TOTAL HS: 12:10

TRIPULACION:

1396	Beltramone	
2485	Krause	
1815	Meisner	
14089	Cardone	
14179	Cautasano	
13047	Gatto	05:40
11529	Albelos	0630
10876	Carcraca	" 10
5200	Fumez	

DESTINO:

TAREA:

OBSERVACIONES

C5-4-98

VUELO Nº ____

F O R M U L A R I O

FECHA: 26 Abr 82 MATRICULA: 7C69 DESDE: CRU HASTA: CRU

DEP: 0830 ARR: 1655 TOTAL HS: 0835

TRIPULACION:

1574	Litrenta
2474	Distefanis
1975	Mersi
14083	Peron
14575	Tello
13808	Gonzalez
12596	Reynoso
11166	Manyszyn
16907	Barrionuevo

DESTINO: ____

TAREA: ____

O B S E R V A C I O N E S

CS-4-99

VUELO Nº ____

F O R M U L A R I O

FECHA: 27.04.82 MATRICULA: TC69 DESDE: CRV HASTA: CRV

DEP: 0725 ARR: 1745 TOTAL HS: 1020

TRIPULACION:

2278	Senn
1974	Brieud
1841	Gomez
10520	Cofre
14103	Golier
12817	Sosa
10552	Lastra
11384	Martinez
17266	Bordenabe

DESTINO: _____

TAREA: _____

O B S E R V A C I O N E S

CS-4-100

VUELO Nº ____

F O R M U L A R I O

FECHA: 27-04-82 MATRICULA: 7C70 DESDE: CRV HASTA: CRV

DEP: 0150 ARR: 1450 TOTAL HS: 1300

TRIPULACION:

	Beltramone
	Krauze
	Meisner
	Cardone
	Cautezzaro
	Gatto
	Albelos
10876	Carabaca
5200	Funez

DESTINO: _____

TAREA: _____

O B S E R V A C I O N E S

C5-4-101

VUELO N° ____

F O R M U L A R I O

FECHA: 28-04-82 MATRICULA: TC69 DESDE: CRV HASTA: CRV

DEP: 0315 ARR: 1320 TOTAL HS: 1005

TRIPULACION:

	Urrutia
	Destefanis
2204	Orefice
	Mensi
	Peron
	Tello
	Gonzalez
	Manyszyn

DESTINO: _____

TAREA: _____

O B S E R V A C I O N E S

CS-4-102

VUELO Nº ____

FORMULARIO

FECHA: 28.04.82 MATRICULA: TC 70 DESDE: CRV HASTA: CRV

DEP: 0700 ARR: 1835 TOTAL HS: 1135

TRIPULACION:

1599	Pessana
2747	Vacaro
1841	Gomez
14076	Cemino
15072	Martinez
11939	Ardizzoni
13740	Amengual
12448	Suarez

DESTINO:

¡OJO! TAREA: En signo de la mision figura 1720 (Busqueda y rescate sobre mar) no me coincide podria ser 1820

OBSERVACIONES

CS-4-103

VUELO N° ____

FORMULARIO

FECHA: 29.04.82 MATRICULA: TC69 DESDE: CRV HASTA: CRV

DEP: 1415 ARR: 1635 TOTAL HS: 0235

TRIPULACION: Atienza
Destefanis
Menzi
Peron
Tello
Gonzalez
Reynoso
Manyszyn
Buenomuro

DESTINO: ¡ojo! un vuelo muy corto habría que controlarlo

TAREA:

OBSERVACIONES

NO

C5-4-104

VUELO Nº ____

F O R M U L A R I O

FECHA: 30 Abr 82 MATRICULA: TC69 DESDE: TRE HASTA: TRE

DEP: 1130 ARR: 1820 TOTAL HS: 06 50

TRIPULACION:

	Briend
	Senn
	Bilmezis
	Cuffe
	Bolici
	Sosa
	Lastra
	Martinez

DESTINO: ¿Donde fueron?

TAREA:

O B S E R V A C I O N E S

CS-4-105

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

VIERNES 02 ABRIL 1982

Nº VUELO	TIPO AVION	MATRICULA	INDICATIVO	DESPEGUE	ZONA DE E Y R	ATERRIZAJE	AVISTAJE / DETECCIONES	NOVEDADES / OBSERV.
1	C 130	TC 63	LITRO 2	CRV 0622	CRV - MLV - CRV (ASALTO AEREO A PUERTO ARGENTINO). Eventual E y R.	CRV 1150	Avista durante su vuelo a MLV los siguientes movimientos submarinos: 0738 - 4934S 6123W 0755 - 5034S 5828W 0837 - 5225S 5735W 1011 - 5034S 5855W 1019 - 5010S 60W 1032 - 5010S 61W	Tripulación: VIANNA / VALLE (resto en Anexo)
2	KC 130	TC 70	LITRO 11	GAL 1400	¿Confirman si hizo E y R? ¿Dónde? (Planilla de vuelo dice GAL - GAL x MLV) con 1 solo ARR.	GAL 1800		Tripulación: LITRENTA / PESSANA (resto en Anexo)

C5-4-106

VUELO Nº 1

FORMULARIO

FECHA: 02 Abr 82 MATRICULA: TC 63 DESDE: CRV HASTA: MLV y regreso

DEP: CRV 0622 ARR: CRV 1150 TOTAL HS: 0500

TRIPULACION:

1622	VIANNA
2299	VALLE
2483	CERRUTTI
10950	RAZZINI
15151	FIGUEROA
11939	ARDIZONI
12944	NAZZARI
11693	MARNONI
12810	FATTORE (desembarca en MLV)

DESTINO:

TAREA: 2º AVION DE LA PRIMERA OLEADA DEL ASALTO AEREO A PUERTO ARGENTINO (Eventual Ey R en ruta).

OBSERVACIONES

A vista durante su vuelo a MLV los siguientes movimientos marítimos:

0738 - 4939 S 6123 W
0755 - 5034 S 5828 W
0837 - 5225 S 5735 W
1011 - 5034 S 5855 W
1019 - 5010 S 60 W
1032 - 5010 S 61 W

C5-4-107

VUELO Nº 2

FORMULARIO

FECHA: 02 Abr 82 MATRICULA: TC 70 DESDE: GAL HASTA: GAL (por MLV)

DEP: GAL 1400 ARR: GAL 1800 TOTAL HS: 0400

TRIPULACION:

1574	LITRENTA
1599	PESSANA
1448	TRIBIANI
54724	GILIBERTO
15115	CONTIGIANI
62072	AGUIRRE
12081	TULIAN
12021	PUIG
10876	CARAVACA
12304	SARMIENTO

DESTINO:

TAREA: AVERIGUAR (En planilla de vuelo dice 3350 - Navegación de Despliegue o Repliegue)

OBSERVACIONES

CS-4-108

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

HOJA Nº 2

SABADO 03 ABRIL 82

Nº VUELO	TIPO AVION	MATRICULA	INDICATIVO	DESPEGUE	ZONA DE E Y R	ATERRIZAJE	AVISTAJE / DETECCIONES	NOVEDADES / OBSERV.
1	KC 130	TC 70	Litro 11 A/C	6AL 0810	MLV	6AL 1620	Detecta por radar 1 Buque: 0838 hs S 5135 W 6720 1 Buque: 0843 hs S 5030 W 6645 1 Buque: 1058 hs S 5030 W 5817 Avista 1 buque petrolero: 1200 h S 4475 W 5713	Tripulacion Litrenta Pessana ver anexo 1

CS-4-109

VUELO Nº 1

F O R M U L A R I O

FECHA: 03 Abr MATRICULA: TC70 DESDE: GAL HASTA: GAC

DEP: 0870 ARR: 1620 TOTAL HS: 0810

TRIPULACIONES:

	Com Litrenta
1599	Com Pessana
	Com Tribiani
	SM Gilserto
	CP Contigiani
	SP Aguirre
	SA Tolian
	C Caraca
	SM Jarmiento

DESTINO: Malvinas

TAREA: Exploracion y Reconocimiento Islas Malvinas.

O B S E R V A C I O N E S

C5-4-110

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

HOJA Nº

DOMINGO 04 Abril 82

Nº VUELO	TIPO AVION	MATRICULA	INDICATIVO	DESPEGUE	ZONA DE E Y R	ATERRIZAJE	AVISTAJE / DETECCIONES	NOVEDADES / OBSERV.
	KC 130	TC 70	Litro 11	6AL 0759	Desde S 5100 W 5100 Hasta S 4600 W 5600	6AL 2115	Avista 2 buques (uno grande y otro chico color gris claro) : 19:15 hs S 4543 W 5159 con radial 020° Detección Radar 8 ecos (2 grandes y 6 chicos): S 4630 W 6032 Estos son pequeños rusos	Domínguez / Moro (Anexo 1). ,OJO' no tengo el atonizaje en (RV para mi fue directamente a 6AL (según pecunilla de vuelo)

CS-4-111

VUELO Nº____

FORMULARIO

FECHA: 04 Nov MATRICULA: TC70 DESDE: GAL HASTA: GAL

DEP: 0800 ARR: 2115 TOTAL HS: 13:15 hs

TRIPULACIONES:

	Mayor [illegible]
	My Dominguez Julio
	My Valdecantos
	SA Lozano
	CP Humoller
	CP Ovejero
	CP Farías
	Cº Caravaca
	SM Sarmiento

DESTINO: Desde S 5100 W 5100 hasta S 4600 W 5600

TAREA: E y R

OBSERVACIONES

CS-4-112

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

HOJA Nº

VIERNES 09 ABRIL 82

Nº VUELO	TIPO AVION	MATRICULA	INDICATIVO	DESPEGUE	ZONA DE E Y R	ATERRIZAJE	AVISTAJE / DETECCIONES	NOVEDADES / OBSERV.
1	KC-130	TC 69		EPO 0910	Zona Primaria asignada x 003/82 (Ver anexo 1)	EPO 1840	Avista dos bosques medianos a las 14:30 hs en S 5138 W 48 35	Tripulacion Pessana/ Vaccaro (anexo 1) OJO CONFIRMAR porque en la planilla de vuelo figura como vuelo 1 de la mision 1720 que corresponde a reabastecimiento sobre agua

VUELO Nº ____

FORMULARIO

FECHA: 09-04 MATRICULA: TC69 DESDE: EPO HASTA: EPO

DEP: 0910 ARR: 1720 TOTAL HS: 0950

TRIPULACIONES:

1599	Vcom Pessano
2747	Cap Vaccaro
1841	Vcom Gomez
14076	Sub Cemino
14610	S Rulli
11939	Cp Ardizzoni
10639	S Lujan
11879	Tombino
15193	Capellino

DESTINO: Zona Primaria asignada x 003/82 (Transcribir la zona asignada)

TAREA: EyR

OBSERVACIONES

CS-4-114

Fecha 09-04-82 Matricula TC 69

EPO 0910 EPO 1840
Tiempo de Vuelo 0950
Signo de la mision 1720
(reabastecimiento sobre agua)

Tripulacion

1599 Pessana
2747 Vaccaro
1841 Gomez
14076 Cemino
14610 Rulli
11939 Ardizzoni
10639 Lujan
11879 Lombino
15193 Capellino

OBSERVACIONES

Esta salida figura en la planilla de vuelo como 1720 sin embargo podria ser un error de asentamiento y en realidad fue un vuelo de E y R. Pregunte a los pilotos

El Dia 22 de Mayo de 1982 (SABADO)

La meteorologia

281. Una zona frontal, orientada N/S en las provincias Santa Cruz y Chubut, cubriò con nubosidad baja (y nieve) la lìnea de la costa continental, afectando los AADD de despliegue FAS. En el àrea Malvinas: poco nuboso en las primeras horas, con buena visibilidad y vientos moderados y dèbiles sector W. Ultima hora de la tarde disminuciòn del techo y aumento nubosidad con precipitaciones aisladas.

El accionar del enemigo

282. Aprovechando al mal tiempo sobre el Continente que demorò el accionar de la FAS sobre la cabecera de playa, el enemigo britànico:

1) Consolidò las posiciones en la cabecera de playa y acelerò el desembarco de tropas remontando a 3.000 (No pic-nic) el nùmero de hombres y asimismo pertrechos indispensables.

2) Efectùa ROF sobre el Estrecho con su arma aèrea. Una secciòn de Harriers (R.FREDEIKSEN en elSea Harrier XZ-460 y M. HALE en el Sea Harrier XZ-499 deX "Hermes") atacò (08:23) y averiò al GC-83 (PNA) " Rio Iguazù", que transportaba dos obuses 10.5 Otto Mellara del E.A. para la Guarniciòn Darwin, obligàndolo a varar en la costa N del Seno Choiseul, con 1 muerto y dos heridos.

3) Hostigò, con ataques aèreos a gran altura la pista de BAM Còndor (14:28), sin daños. Se estima 1 Harrier averiado por A.Aè. (Anexo G1 AA - Darwin - 22 May).

La conducciòn Superior Argentina

283. En los altos organismos de nuestra conducciòn politica militar (Junta Militar - EMC) se evaluaron los acontecimientos del dia 21 y en especial el hecho trascendental de la cabecera de playa que el enemigo habia logrado consolidar en el àrea de San Carlos.

284. Aparte de otras medidas de caràcter militar -tal como la previsiòn del empleo aerotransportado de nuestra reserva estratègica terrestre se planificò una acciòn conjunta (ARA/FAA) para el ataque a dicha cabecera de playa. Las tareas principales (dentro de las operaciones de CB) para la FAA eran el ataque a objetivos terrestres en Puerto San Carlos y Puerto Sussex, mientras que a CANA se le adjudicaron OM terrestres y navales en Establecimiento San Carlos. Las tareas adjudicadas a la FAA, fueron ordenadas de inmediato a la FAS.

SII-H-SD

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

HOJA Nº

DOMINGO 11 ABRIL 82

Nº VUELO	TIPO AVION	MATRICULA	INDICATIVO	DESPEGUE	ZONA DE E Y R	ATERRIZAJE	AVISTAJE / DETECCIONES	NOVEDADES / OBSERV.
	KC130	TC69	Litro 11	EPO 0900	Zona Primaria (Mapa 1)	EPO 2140	Avista un submarino 10:30 hs S 40:10 W 5846	Possamai/Vaccaro (Mapa 1) NO corresponde el signo de la mision (1720)

CS-4-116

VUELO Nº ____

FORMULARIO

FECHA: 11 Abr MATRICULA: TC69 DESDE: EPO HASTA: EPO

DEP: 0900 ARR: 2140 TOTAL HS: 1240

TRIPULACIONES:

VCom Enrique Pessana
1ºTen Vaccaro
VCom Gomez
CP Cemino
Clº Rulli
CP Ardizzon
Lombino
Capellino

DESTINO: Zona Numeria Aproximadamente 600 NM al Este de Viedma

TAREA:

OBSERVACIONES

Este vuelo tiene que ser aclarado puesto que en la planilla de vuelo figura como signo de la misión el Nº 1720 que corresponde a reabastecimiento sobre el mar y no a EyR

Avista un submarino (PROPIO?) que se sumergió al aproximarse el KC-130 Hora 10:30 posición S 4010 W 5864 Aproximadamente a 200 NM de Pto Belgrano en radial 120.

CS-4-117

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

HOJA Nº

LUNES 12 Abril 82

Nº VUELO	TIPO AVION	MATRICULA	INDICATIVO	DESPEGUE	ZONA DE E Y R	ATERRIZAJE	AVISTAJE / DETECCIONES	NOVEDADES / OBSERV.
	KC 130	TC70		DAL 1130	Zona Primaria (Anexo L) NO Hay información	EPO 2010	Detecta 10 Ecos Entre 1324 hs y 1355 hs Entre S 4200 W 5115 y S 4310 W 4910 Avista un periscopio hora 18:33 S 4230 W 5501. Radial 90° Velocidad 5 Kts	Litrenia / Desferanis (Anexo L)

VUELO Nº____

FORMULARIO

FECHA: 12 Abr MATRICULA: TC70 DESDE: PAL HASTA: EPO

DEP: 1140 ARR: 2130 TOTAL HS: 0950

TRIPULACIONES:

1/Com Luis Litrenta
Cap Destefanis
My Mensi
CP Peron
CP Tello
SA Gonzalez
SA Manyszyn
Barrionuevo
Quiroga

DESTINO: Zona Primaria Aproximadamente 600 NM al Este de Viedma

TAREA:

OBSERVACIONES

Detecta mlla 1324hs y 1355 10 ecos radar entre S 4200 W 5115 y S 4310 W 4910 C/a presume pesqueros. A las 18:33 avista un periscopio de submarino en S 4230 W 5501 con Radial 090 y con una velocidad de 4 kts

C5-4-119

NO CORRESPONDE A E y R

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

HOJA Nº

MARTES 13 de ABRIL de 1982

Nº VUELO	TIPO AVION	MATRICULA	INDICATIVO	DESPEGUE	ZONA DE E Y R	ATERRIZAJE	AVISTAJE / DETECCIONES	NOVEDADES / OBSERV.
	KC 130	TC 70	Litio 11 / Estela	EPO 1110	Zona cercana a MOP para evaluacion de Radar Terrestre	EPO 1510	X	Litriente / Oestefanis

CS-4-120

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

HOJA Nº

MIERCOLES 14 ABRIL 82

Nº VUELO	TIPO AVION	MATRICULA	INDICATIVO	DESPEGUE	ZONA DE E Y R	ATERRIZAJE	AVISTAJE / DETECCIONES	NOVEDADES / OBSERV.
	KC 130	TC70	Litro 11 (o Estela)	EPO 1251	Zona Sur de Malvinas y Sur de Cabo de Hornos	EPO 2400	—	Busqueda del Exeter y Petrolero TIDEPOOL Infructuosa / Sin novedad. Ver anexo 1

CS-4-121

VUELO Nº 0355 0420

FORMULARIO

FECHA: 14 Abr MATRICULA: TC70 DESDE: EPO HASTA: EPO

DEP: 1245 ARR: 2400 TOTAL HS: 1115

TRIPULACIONES:	
1574	Vcom Luis Litrenta
2474	Cap Deste Fanis
1975	My Mensi
14083	Clº Peron
14575	Clº Tello
12596	Reynoso
11166	Manyszyn
16907	Barrio nuevo
17265	Quiroga

DESTINO: Al sur del paralelo 56

TAREA:

OBSERVACIONES

Busqueda del DD 42 "Exeter" y el petrolero "TIDEPOOL" los cuales vendrían desde el Pacifico por el Cabo de Hornos hacia Georgias

CS-4-122

SECCION I — DIARIO

COMANDANTE AERONAVE	NAVEGADOR	AVION TIPO Y Nº	MISION Nº	DESDE	A	VIA	HORA DEPT.	HORA ARR	FECHA
VC VIANNA	CAP. CERRUTI	C130/TC68		PAL	DIL	X	0657		28-05-82

HORA	POSICION (COORD)	TIPO	TOTAL MILLAS	ALT NIVEL	TEMP °C	VA / VP	TIT	FLUJO	COMB CONSUM.	COMB CALCULAD / COMB REAL	VIENTO	C°	DER	R°	DEC	RM	DES	RC	VN / VP	DIST	TIEMPO	ETA / ETI	POSICION	Peso AVION	TOTAL COMB OBSERVACIONES CONS.
0657	PAL		/	200	/	/	/	/	/	80.000	/	/	/	/	/	/	/	/	/	782	/	/	/	168.000	/
07:26	3550S 5715W	1	100	200	-19	215 / 290	/	/	6.000	77.000 / 74000	261/10	141	2I	143	2W	145	–	–	297 / 286	682	0209	0941	PIB	162.000	/
08:25	3937S 5304W	2	387	200	-20	215 / 284	960°	1270	16.000	69000 / 58000	210/18	141	3I	144	3W	147	–	–	275 / 284	395	01:24	0950	PIB	146.000	22.000
09:01	4117S 5055W	3	542	250	-31	208 / 290	/	/	2.000	68000 / 56.000	205/30	139	–	139	6W	145	–	–	273 / 290	240	52	0953	PIB	144.000	24.000
0955	PIB	4	782	250	-35	200 / 285	960°	1150	4.300	64000 / 51700	187/27	178	1I	179	5W	184	–	–	260 / 290	128	29	1023	E	139.700	
1025	E	5	910	250	-35	200 / 288	980°	1150	2.500	49200	174/30	255	–	255	6W	261	–	–	273 / 280	217	45	1112	H	137.200	
1055	4700S 4945W	6	1057	270	-35	/	/	/	2.200	47000	/	/	/	/	/	/	/	/	–	570	–	1251	CARG	135.000	[illegible]
1125	4530S 4712W	7	1162	270	-38	190 / 285	970°	1100	1.500	45500	217/37	052	1I	053	6W	059	/	/	318 / 285	465	0127	1251	CARG.	133.500	
1220	3756S 5725W	8	1470	270	-39	198 / 280	980°	1100	5.500	40000	181/65	055	9I	064	8W	074	/	/	336 / 290	157	28	1246	CARG.	128.000	
1255	3756S 5735W	9	157 1627	270	-39	/	/	/	2.000	38.000	/	/	/	/	/	/	/	/	/	54 / 68	/	/	CARG	126.000	
1335	4002S 3857W	10	1807	300	-43	178 / 275	980°	1000	3.000	35000	146/10	287	1L	286	6W	292	/	/	277 / 275	830	/	1640	MDP	123.000	
1442	3938S 4417W	11	1995	300	-45	140 / 290	980°	1000	3.000	32000	177/65	287	13R	274	4W	278	/	/	288 / 290	642	[illegible]	1650	MDP	120.000	
1542	3904S 5000W	12	2285	300	-45	188 / 290	980°	1000	4.000	28000	190/55	287	10R	277	4W	281	/	/	282 / 290	352	0114	1655	MDP	116.000	
1608	3841S 5251W	13	2416	250	-32	208 / 300	930°	1000	2.000	26.000	197/35	285	6R	279	2W	281	✓	✓	282 / 300	221	45	1653	MDP	114.000	
1656	MDP	14	2637	/	/	/	/	/	2.000	24000	/	/	/	/	/	/	/	/	/	90	18	1715	DIL	112.000	
	DIL	15	2727	ARR	/	/	/	/	2.000	22000	/	/	/	/	/	/	/	/	/	148	/	/	EZE	110.000	
		16	2767	170					2.000	20000	/	/	/	/	/	/	/	/	/	110 / 20					
1818	PAL	17	2897	ARR		/	/	/	2000	18000	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
HORAS VOLADAS 11:20																									

TIPO DE POSICION POR Nº: 1. DR 2. FMP 3. CONSOL 4. RADIO 5. ASTRONOMICA 6. VISUAL 7. LORAN 8. RADAR 9. DOPPLER 10. OTRAS INS 12. ONS 13. OTRAS

FIRMA NAV.

SECCION II REGISTRO DE COMPUTOS

DATOS ASTRONOMICOS

CUERPO						ONS1	ONS2	DOP	
HORA					HORA	0708	0708	0708	
AHG					Vn	212	203	205	
CORR. MIN.					Dev	L3	L1	L3	
AHG CORR.					W	260/15	249/4	265/10	
+ 360°					HORA	0810	0810	0810	
LONG $\mp \frac{W}{E}$					Vn	296	300	294	
LHA					Dev	L6	L3	L5	
LAT					W	245/30	265/20	225/23	
DEC					HORA	0910	0910	0910	
HC					Vn	274	277	281	
d					Dev	L6	L5	L6.	
D (d)					W	197/35	193/27	196/30	
HC CORR					HORA	1010	1010	1010	
HORA SEX					Vn	252	267	256	
HS					Dev	L2	L2	L1	
REFRAC.					W	196/36	178/24	185/25	
CORR SEX					HORA	11:10	11:10	11:10	
HO					Vn	314	315	310	
CORR. OBS.					Dev	—	—	L4	
CORR. CUER.					W	220/30	224/37	194/40	
TOTAL c/4m.					HORA	1215	1215	1215	
CORR. TOTAL					Vn	337	333	331	
HO CORR.					Dev	L10	L9	L9	
HC CORR.					W	177/72	183/63	180/61	
INT $\frac{A}{C}$					HORA	1330	1330	1330	
Z					Vn	280	281	277	
Zn					Dev	R1	R3	—	
CURSO					W	300/6	274/15	—	
REL Zn					HORA	1500	1500	1500	
CORIOLIS					Vn	285	288	285	
PREC. NUT.					Dev	R14	R14	R10	
					W	182/70	179/75	193/52	

ANALISIS DE TIEMPOS

1. TIEMPO EN RUTA	
2. TIEMPO DE RESERVA (10 % Item 1)	
3. TIEMPO EN RUTA MAS RESERVA (Item 1 & 2)	
4. TIEMPO DE APROXIM. Y ATERRIZAJE	
5. TIEMPO A LA ALTERNATIVA	
6. TIEMPO DE ESPERA	
7. TIEMPO TOTAL (Items 3, 4, 5 y 6)	

ANALISIS DE COMBUSTIBLE

ITEM "A"	PLANIFICADO "B"	AUTONOMIA HORAS 13C
8. COMB. P/ITEM 3		
9. COMB. P/ITEM 1		A CONSUMIR para 1 y 4 mas 12 "B"
10. COMB. P/RESERVA Items (8 men. 9)		
11. COMB. P/ITEM 7		ACTUAL "C"
12. COMB. EXTRA	IDENT.	NO IDENT.
13. COMB. DESPEGUE (11 más 12)		
14. COMB. CARRETEO, PRUEBA Y DESPEG.		
15. TOTAL CARGADO (13 y 14)		
16. COMBUSTIBLE PRORRATEO		

DATOS BAROMETRICOS

Hora					
Altura					
Nivel					
D 2					
D 1					
D2-D1					
Vp ef.					
LatMed					
Despl.					
Distan					
Deriva					
Hora					
Altura					
Nivel					
D 2					
D 1					
D2-D1					
Vp ef.					
LatMed					
Despl.					
Distan					
Deriva					
Hora	Lect. Estac.		Zona	[illegible]	[illegible]
				SOL	5/08 [illegible]
			C.C.M.		
			SALIDA		
			PUESTA		
			C.C.V.		

DIARIO DE NAVEGACION

Vcom VIANNA / CAP CERRUTI

29-5-82

POS.	Hora	Curso	Viento	Deriva	Rumbo	Declinación	Rumbo Magnét.	Rumbo Compás	Rumbo Compás	COMB CONSUM.	COMB. TANQ.	Nivel Altitud o Altura	Temperatura corregida e c	VELOCIDADES Vi	Vp	Vn	Distancia	Tiempo	E. T. A.	TOTAL A. T. A. MN	PESO AN
PAL	0729	152°	/	/	/	/	/	/	/	/	80.000	1200	/	/	210	/	967	/	/	/	168.000
PNL 41°06S 53°46W	0807	152°	301/31	L3	155	2W	157	1000	1350	8000	72.000	200	-18	218	290	318	820	02:23	SOL 1340	137	160.000
44°09S 51°00W	0907	150°	270/43	L7	157	4W	161	980	1350	6000	66.000	200	-17	215	286	309	503	01:37	SOL 1344	454	154.000
SOL 47°49S 39°41W	0949	147°	270/61	L10	161	4W	165	980	1300	4000	62.000	220	-19	210	289	319	291	55	SOL 1344	666	150.000
	1044	097°	282/87	R5	089	4W	093	1000	1200	4000	58.000	240	-33	214	285	360	317	50	PAL 1437	957	146.000
	1134	000°	/	/	/	/	/	/	/	4.000	54.000	/	/	/	/	270	30	/	/	1244	142.000
/	/	/	VUELO BAJO				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	350	/	/	/	/
/	1301	/	NIVELADO -				/	/	/	12.000	42.000	240	-33	/	/	290	200	/	/	1594	130.000
REGRESO	1353		CIRCUITO DE ESPERA							9.000	39.000	240	-39	210	290	223	1158	0438	PAL 2138	1794	127.000
43°02S 44°36W	1500	317°	256/90	R15	303	4W	307°	980	1100	4.000	35.000	260	-34	205	299	232	900	0355	PAL 2154	2052	123.000
42°14S 44°54W	1600	319°	263/3	R13	304	4W	308	980	1100	4.000	31.000	260	-31	205	298	253	655	0236	PAL 2133	2297	119.000
39°23S 53°32W	1700	320°	249/55	R9	311	4W	307	950	1000	2.000	29.000	260	-30	205	295	267	400	0129	PAL 2128	2552	117.000
8 SAN JULIAN	1800	320°	226/44	R8	314	2W	312	950	1000	3000	26.000	260	-30	205	300	299	116	23	PAL 2123	2836	114.000
PAL	1827	/	/	/	/	/	/	/	/	3.000	23.000	ARR	/	/	/	/	—	—	/	2952	111.000

HORAS VOLADAS 11:00

BRITISH WAY

CS-4-124

	ONS1	ONS2	DOP
HORA	0815	0815	0815
Vn	326	320	305
Dex	L5	L5	L5
N	275/33	290/40	284/30
O-M	0915	0915	0915
Vn	317	310	302
Dex	L13	L8	L9
W	266/76	271/47	270/45
10RA	1022		
Vn	370	338	330
Dex	L15	L10	L7
W	269/30	280/70	269/75
10RA	1415	1415	1415
Vn	278	251	250
	L5	R9	R8
N	345/26	258/69	270/65
HORA	1515	1515	1515
Vn	256	284	239
Dex	R5	R16	R13
N	271/47	250/95	256/80
10RA			
Vn			
ex			
N			
10RA			
Vn			
Dex			
N			

DIARIO DE NAVEGACION

VCON VIANNA / Cap CERRUTI

31-5-82

POS	Hora	Curso	Viento	Deriva	Rumbo	Declinación	Rumbo Magnét.	~~Desvío~~ Compás	~~Rumbo~~ Compás	COMB CONSUM	COMB TANQ.	Nivel Altitud o Altura	Temperatura corregida e c	VELOCIDADES Vi	Vp	Vn	Distancia	Tiempo	E. T. A.	TOTAL A. T. A. MN	PESO AV.
PAL	0303	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78000	200	/	/	/	/	1398	-	-	-	168.000
PNV	0345	134°	277/39	L4	137°	2W	139°	1000	1300	6.000	72.000	200	-17°	218	288	323	1220	0344	PATO 1031	178	162.000
40°32S 50°13W	0445	133°	274/75	L8	140°	2W	142°	1000	1350	5.000	67.000	200	-17°	220	292	352	918	0235	PATO 1015	480	157.000
43°29S 44°25W	0545	132°	277/61	L2	127°	4W	131°	980	1300	5.000	62.000	210	-23°	220	292	360	539	0137	PATO 1022	859	152.000
46°30S 37°19W	0645	130°	278/74	L5	137°	6W	143°	980	1250	6.000	56.000	230	-34°	215	296	366	200	0033	PATO 1017	1198	146.000
				VUELO				BAJO									530				
47°14S 28°58W	0843	102°	271/114	R2	098°	10W	108°	990	1200	10.000	46.000	260	-40°	208	295	413	167				
VV	0847	305°	270/115	R13	292°	10W	302°	990	1200	12.000	44.000	260	-40°	208	298	172	1537	08.20	1956	1928	134.000
45°45S 34°00W	0953	307°	255/80	R10	297	9W	306°	980	1200	5000	39.000	260	-39	210	303	232	1297	05.32	1826	2168	129.000
/	1140	/	/	/	/	/	/	950	1100	7.000	32.000	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
42°19S 43°04W	1205	30[illegible]	252/118	R16	292°	4W	296°	950	1100	[illegible]	30.000	260	-32	200	290	216	836	0411	1919	2629	120.000
39°23S 50°22W	1338	310°	250/76	R12	297	4W	301°	950	1050	5.000	25000	260	-27	200	292	240	484	0200	1839	2981	115.000
37°05S 54°35W	1435	310°	250/55	R9	300°	4W	304°	950	1050	3.000	22.000	260	-29	200	292	255	243	0056	1832	3222	112.000
PAL	1537	/	/	/	/	/	/	/	/	2.000	20.000	/	/	/	/	/	/	/	/	3465	110 000

HORAS VOLADAS 12:30

AVISTAJE UNA FRAGATA.

	ONS1	ONS 2	DOP		ONS1	ONS2	ONS 3
HORA	0400	0400	0400	HORA	1210	1210	1210
Vn	321	323	310	Vn	199	198	200
Der	L10	L4	L6	Der	R0	R17	R15
W	261/62	282/41	261/40	W	290/92	250/115	261/110
HORA	0500	0500	0500	HORA	13:45	1345	1345
Vn	370	350	343	Vn	256	250	250
Der	L19	L10	L12	Der	R5	R14	R10
W	255/131	262/79	260/83	W	270/46	242/78	251/65
HORA	0600	0600	0600	HORA			
Vn	383	355	340	Vn			
Der	L22	L8	L10	Der			
W	257/157	272/76	270/70	W			
HORA	0700	0700	0700	HORA			
Vn	420	360	360	Vn			
Der	L26	L9	L10	Der			
W	254/204	264/84	266/90	W			
HORA	0900	0900	0900	HORA			
Vn	230	197	209	Vn			
Der	L9	R12	R7	Der			
W	317/77	255/110	265/75	W			
HORA	10.00	1000	1000	HORA			
Vn	266	232	236	Vn			
Der	L7	R9	R6	Der			
W	358/55	257/81	256/75	W			

DIARIO DE NAVEGACION

VCON VIANNA | Cap CERRUTI

1-6-82

POS	Hora	Curso	Viento	Deriva	Rumbo	Declinación	Rumbo Magnét.	~~Desvío~~ TIT Compás	~~Rumbo~~ FLUJO Compás	COMB CONSUM	COMB TANQ	Nivel Altitud o Altura	Temperatura corregida e c	VELOCIDADES Vi	Vp	Vn	Distancia	Tiempo	E. T. A.	TOTAL A. T. A. MN	PESO AV.
PAL	0722	132°	/	/	/	2W	134°	/	/	/	74.000	200	/	/	/	/	1398	/	/	/	168.000
36°32S 56°13W	0803	134°	297/39	L2	133°	2W	135°	1000	1350	6.000	68.000	200	-14°	210	280	316	1229	0342	PATO 1453	169	156.000
39°30S 51°38W	0900	134°	279/36	L3	133°	2W	135°	980	1400	6.000	62.000	200	-18°	215	284	321	957	0258	PATO 1454	441	150.000
42°33S 16°25W	1000	133°	233/89	L16	150°	4W	154°	1000	1200	5.000	57.000	240	-29°	203	288	309	632	0204	PATO 1504	766	145.000
45°15S 40°26W	1100	132°	196/68	L14	144°	6W	150°	1000	1200	4.800	52.200	270	-45°	200	290	266	358	0121	PATO 1521	1040	140.200
47°11S 35°22W	1200	130°	200/35	L18	145°	7W	152°	980	1200	4.200	48.000	270	-46°	200	290	251	101	0027	PATO 1520	1297	136.000
PATO	1220	122°	222/52	L8	127°	8W	135°	980	1150	1.500	46.500	270	-46°	200	286	306	209	0043'	LOBO 1602	1398	134.500
/	1240	/	/	VUELO			BAJO			/	/	/	/	/	/	240	440	/	/	/	/
47°34S 29°34W	1400	097°	252/47	L1	095°	10W	105°	980	1150	8.500	38000	280	-46°	200	290	343	195	0034	TELA 1735	1838	125.500
TELA	1436	302°	293/62	R1	303°	10W	313°	1000	1100	2000	36000	280	-50°	200	295	237	1679	0658	PAL 0026	2033	123.500
45°54S 30°13W	1530	302°	/	R14	288°	8W	296°	960	1100	4000	32000	280	-45°	198	295	275	1456	0522	PAL 2353	2256	119.500
42°52S 40°54W	1715	307°	213/86	R17	291°	10W	301°	950	1050	2000	30000	270	-41°	200	291	269	959	0333	PAL 2354	2753	117.500
41°49S 44°25W	1815	308°	221/89	R17	291°	8W	299°	950	1050	3500	26500	270	-38°	200	293	260	795	0303	PAL 0020	3067	114.000
39°44S 49°13W	1915	309°	256/61	R9'	302°	8W	310°	950	1050	2500	24000	270	-33°	200	295	250	552	0212	PAL 0024	3310	111.500
37°37S 53°26W	2015	309°	266/52	R7	302	6W	308°	950	1050	4.500	19500	270	-32°	200	295	254	308	0112	PAL 0023	3554	107.000
PAL	2127	/	/	/	/	/	/	/	/	5500	14000	/	/	/	/	/	/	/	/	3862	101.500

HORAS VOLADAS 14:10

	ONS1	ONS 2	DOP		ONS1	ONS 2	DOP
HORA	08:30	08:30	08:30	HORA			
Vn	336	319	332	Vn			
Dex	L6	L2	L4	Dex			
W	271/51	293/30	284/50	W			
HORA	09:30	09:30	09:30	HORA			
Vn	334	307	313	Vn			
Dex	L21	L11	L13	Dex			
W	244/125	243/65	246/70	W			
HORA	1030	1030	1030	HORA			
Vn	300	277	266	Vn			
Dex	L25	L12	L12	Dex			
W	227/127	213/58	205/60	W			
HORA	11:30	11:30	11:30	HORA			
Vn	281	253	256	Vn			
Dex	L33	L15	L16	Dex			
W	220/165	197/20	186/85	W			
HORA	1730	1730	1730	HORA			
Vn	299	269	270	Vn			
Dex	R4	R18	R11	Dex			
W	213/21	216/92	214/63	W			
HORA	1830	1830	1830	HORA			
Vn	281	269	265	Vn			
Dex	L6	R16	R11	Dex			
W	235/28	219/83	230/63	W			

DIARIO DE NAVEGACION

Vcon VIANNA / Cap CERRUTI

2-6-82

Pos	Hora	Curso	Viento	Deriva	Rumbo	Declinación	Rumbo Magnét.	~~Desvío~~ Compás	~~Rumbo~~ Compás	COMB CONS	COMB TANQ	Nivel Altitud o Altura	Temperatura corregida e c	VELOCIDADES Vi	Vp	Vn	Distancia	Tiempo	E. T. A.	TOT. A. T. A. MN	PESO AV.
PAL	0752	140°	/	/	/	2W	142°	/	/	/	72.000	200	/	/	/	/	711	/	/	/	160000
36°54S 56°11W	0840	139°	227/58	L6	148°	2W	150°	980	1300	4.000	68 000	200	-16°	213	285	337	533	01:36	13.15	178	156000
40°37S 51°27W	0940	138°	292/51	L3	140°	5W	145°	980	1250	4.000	64 000	200	-19°	214	285	335	215	0033	13.13	496	152.000
44°37S 45°38W	1040	140°	293/61	L5	147°	8W	155°	990	1200	5000	59.000	250	-31°	195	280	338	315	0057	1437	922	147.000
48°00S 40°00W	1140	035°	250/43	R10	025°	10W	035°	980	1150	3000	56 000	250	-38°	195	280	315	527	0134	1617	1237	144.000
43°00S 36°42W	1240	038°	244/81	R10	027°	10W	037°	980	1100	7.500	48.500	250	-35°	192	280	340	203	0035	1614	1561	136.500
39°54S 35°09W	1315	296°	245/80	R8	288°	10W	298°	980	1100	3.000	45.500	250	-32°	190	280	210	566	0237	1858	1764	133.500
39°18S 40°05W	1415	296°	235/67	R9	286°	10W	298°	980	1100	4500	41.000	260	-28°	196	288	240	338	0124	1839	2067	129.000
38°24S 40°05W	1515	296°	235/66	R10	286°	8W	294°	970	1100	4.000	37.000	260	-30°	190	282	235	92	0023	1839	2313	125.000
38°33S 47°01W	1540	204°	236/66	L11	215°	6W	221°	970	1100	1000	35000	260	-30°	192	282	257	183	0041	1922	2405	124.000
40°59S 48°00W	1625	312°	252/74	R15	300°	8W	308°	950	1050	4.000	32000	260	-30°	195	290	256	631	0230	PAG 22.00	2588	120.000
38°33S 52°23W	1725	312°	259/44	R7	306°	6W	312°	950	1050	4.000	28000	260	-30°	195	286	254	381	01:23	PAG 21 54	2838	116.000
PAL	1855	/	/	/	/	/	/	/	/	2.000	26000	/	/	/	/	/	/	/	/	3219	

HORAS VOLADAS 10:00

	ONS1	ONS2	DOL		ONS1	ONS2	DOP
HORA	09:00	09:00	09:00	HORA			
Dir	324	323	320	Vn			
Dev	L11	L8	L8	Dev			
W	270/69	279/62	277/60	W			
HORA	10.00	10.00	10.00	HORA			
Vn	349	340	328	Vn			
Dev	L3	L2	L3	Dev			
W	292/55	302/50	290/40	W			
HORA	1200	1200	1200	HORA			
Vn	341	338	324	Vn			
Dev	R7	R8	R7	Dev			
W	237/63	242/70	248/55	W			
HORA	1400	1400	1400	HORA			
Vn	239	237	238	Vn			
Dev	R9	R10	R5	Dev			
W	238/70	234/70		W			

CS-4-123

DIARIO DE NAVEGACION

V con VIAUNA / Cap CERRUTI

04-06-82

Pos	Hora	Curso mag.	Viento	Deriva	Rumbo mag	Declinación	Rumbo ~~Magnét.~~ g.	~~Desvío Compás~~ TIT	~~Rumbo Compás~~ FLUJ	COMB. CONS.	COMB. TANQ	Nivel Altitud o Altura	Temperatura corregida o c	Vi	Vp	Vn	Distancia	Tiempo	E. T. A.	~~DIST~~ DIST	PESO
PAL	0647	134°	/	/	/	2W	136°	/	/	/	76.000	200'	/	/	/	/	869	/	/	/	164.000
36°34S 56°20W	0731	099°	277/28	—	099°	3W	096°	1000	1300	7000	69.000	200	-15°	210	230	324	742 739	0215	PICO 1249	130	157.000
[illegible]	0831	101°	260/50	R1	102°	9W	093°	980	1300	5000	64.000	200	-14°	212	285	333	413	0113	PICO 1247	456	152.000
37°03S 43°17W	0930	102°	295/40	R3	099°	12W	087°	980	1200	5000	59.000	220	-19°	205	284	333	98	0017	PICO 1250	771	147000
PICO	0957	102°	—	/	/	14W	/	920	1200	3000	56.000	220	-19°	210	286	336	431	0117	SIERRA 1414	869	144000
SIERRA	1113	221°	289/67	L7	228°	16W	212°	980	1300	6000	50.000	220	-21°	215	292	271	129	0025	TILO 1442	1300	138000
TILO	1140	287°	284/46	L5	292°	15W	277°	980	1200	—	—	220	-20°	215	292	252	419	0131	TALCO 1622	1429	/
39°20S 34°56W	1210	289°	117/15	R3	285°	14W	271°	980	1200	5.000	45.000	240	-24°	208	290	231	328	0123	TALCO 1632	1520	133000
TALCO	1335	138°	245/55	L9	147°	10W	137°	980	1100	5.000	40.000	260	-31°	193	286	314	219	0038	RATA 1716	1848	128.000
AVISTAJE	1350	(250) /	1430	B/[illegible]		(200) /	170 MN	/		125 → 25'	/ 15.34	966	/	/	/	/	963	/	/	2268	/
3?°05S 3?°30W	1550	298°	235/22	R11	287°	12W	275°	1000	1100	12000	23000	280	-35°	195	292	226	912	0353	PAL 2246	2319	116000
36°05S 34°36W	1830	298°	134/40	R5	294°	2W	292°	980	1000	10.000	18000	300	-37°	190	296	264	214	0048	PAL 2221	3017	106000
PAL	1930	/	/	/	/	/	/	/	/	4000	14000	/	/	/	/	/	/	/	/	3231	102000

SUPERPETROLERO HERCULES.

HORAS VOLADAS 13:10

40°20S
39°50W

	ONS1	ONS2	DOP		ONS1	ONS2	DOP
HORA	0900	0800	0800	HORA			
Vm	335	295	305	Vm			
Dec	L2	L6	L5	Dec			
W	270/36	227/33	/	W			
HORA	0900	0900	0900	HORA			
Vm	276	286	278	Vm			
Dec	L2	—	—	Dec			
W	234/21	267/24	/	W			
HORA				HORA			
Vm				Vm			
Dec				Dec			
W				W			
HORA				HORA			
Vm				Vm			
Dec				Dec			
W				W			

CS-4-128

FORMULARIO

FECHA 21 Abr 82 MATRICULA TC92 DESDE EZE HASTA ~~EZE~~ EZE
22 Abr 82
DEP 2150 ARR 0820 TOTAL HS. 10.30

TRIPULACION
VCom Castiella — SP Wagner
VCom Ritondale — SI Bonvino
VCom Montenegro
My Buira
SP Rosales
SA Callejon

DESTINO Sobrevolar la Flota recientemente descubierta.

TAREA Relatar: alternativas del vuelo, cuantos Harrier les formaron. Tipo de formacion de buques que encontraron, donde. Mision encomendada etc

RELATORIO

Por medio de la información obtenida en el mismo anterior (coordenadas ~~del~~ que se encontraba navegando la flota), fue posible ubicarla de noche por medio de radar. La misma fue sobrevolada, despegaron creo que una sección de Harrier y uno de ellos se aproximó a nuestro avión, formó a nuestro lado, hizo varios cambios a derecha e izquierda y permaneció durante 10 o 15 minutos, al cabo de los cuales, al ver nosotros rumbo de alejamiento, se retiraron.

COM(R) LUIS CASTIELLA.

CS-4-1129

FORMULARIO

FECHA 23 Abr 82 MATRICULA TC 92 DESDE EZE HASTA EZE

DEP 0530 ARR 1730 TOTAL HS. 1200

TRIPULACION VCom Castiella
VCom Ritondale
My Buira
VCom Videla (Nav)
SP Zarate
SA Callejón
SP Wagner

DESTINO

TAREA Posiblemente busqueda flota logística de apoyo a grupo principal.

RELATORIO

Se localizó y sobrevoló la flota de combate y la logística, esta vez que fue sobrevolada por primera vez en esta oportunidad. Nos formó un Hanier durante varios minutos, se lo veía cambiar de posición muy cerca nuestro, como si estuviera tratando de ubicar antenas o algun equipamiento especial.

COM (R) LUIS CASTIELLA

CS-4-130

F O R M U L A R I O

FECHA 27 Abr 82 MATRICULA TC-93 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 1730 ARR 2400 TOTAL HS. 0630

TRIPULACION V Com Castiella
V Com Argüelles Benet
My Buira
SM Oviedo
SP Lucion
SP Simeoni

DESTINO

TAREA Posiblemente fue un vuelo a Georgias ?

R E L A T O R I O

No recuerdo.

COM (R) LUIS CASTIELLA

CS-4-131

F O R M U L A R I O

FECHA 28 Ab: 82 MATRICULA TC 92 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 1200 ARR 1800 TOTAL HS. 0600

TRIPULACION VCom Castiella
VCom Arguelles Benet
My Buira
SM Oviedo
SP Lucion
SP Simeoni

DESTINO Georgias. Se cumplió trazando un arco al E de MLV entre las islas y la posicion donde supuestamente estaba la Flota
TAREA Determinar la posicion de buques de guerra y mercantes en Georgias. En apoyo a la operacion con los Canberra UK 82?

R E L A T O R I O

Fue efectivamente un vuelo a Georgias y la tarea era la de determinar los buques presentes en las proximidades de las islas.

COM(R) LUIS CASTIELLA

CS-4-132

F O R M U L A R I O

FECHA 29 Abr 82 MATRICULA TC 92 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 0830 ARR 1700 TOTAL HS. 0830

TRIPULACION VCom Castiella
VCom Cid
My Boira
SP Lucion
SM Oviedo
SP Wagner

DESTINO ?

TAREA ?

R E L A T O R I O

No recuerdo

COM (R) LUIS CASTIELLA

CS-4-133

F O R M U L A R I O

FECHA 30 Abr 82 MATRICULA TC92 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 1455 ARR 2305 TOTAL HS. 0810

TRIPULACION VCom Castiella
My Boira
SM Oviedo
SP Lucion
SP Wagner

DESTINO por las horas voladas posiblemente se cumplió al NE de MLV

TAREA ?

R E L A T O R I O

No recuerdo.

LOM(R) LUIS CASTIELLA

C5-4-134

F O R M U L A R I O

FECHA 09-May-82 MATRICULA TC-93 DESDE CRV HASTA CRV
10-May-82
DEP 2135 ARR 0315 TOTAL HS. 0540

TRIPULACION V/Com Castiella
V Com Arguelles Benet
Sf Rosales
SAux Amengual
Sm Nobile
SP Rivarola

DESTINO S 59° 30 W 70° 00'

TAREA Verificar posicion de un Gropo de Tareas compuesto por un porteaviones y 3/4 escoltas, en el estrecho Drake. Solo se detecto un eco

R E L A T O R I O

La tarea era efectivamente la descripta arriba, no puedo agregar ninguna particularidad; solo se detecto un eco en el Drake, probablemente un petrolero que pudo haber ido a Malvinas.

COM(R) LUIS CASTIELLA

C5-4-135

F O R M U L A R I O

FECHA 22 May 82 MATRICULA TC-92 DESDE EZE HASTA PAC

DEP 06 30 ARR 1620 TOTAL HS. 0950

TRIPULACION V Com Ritondale
My Barbeito
SP Rosales
CP Amengual
SM Vignolo
Allende
Enriquez

DESTINO S 29° 20' W 29° 40'

TAREA Busqueda del Q Elizabeth (En este vuelo le tiraron con los Sea Dart

R E L A T O R I O

De acuerdo con lo publicado por la revista Semespacio de fecha MAR/ABR 84 l yo el título "La estela de un avión" - fags 29/30/31/32/33 → 38 inclusive.

CS-4-136

F O R M U L A R I O

FECHA 03-Jun-82 MATRICULA TC 91 DESDE EZE HASTA PAL

DEP 0720 ARR 1620 TOTAL HS. 0900

TRIPULACION VCom Castiella
My Ossa
SP Hustey
SP Ramos
SP Bonorino
Guerra
Entiveros

DESTINO ¿Sector?

TAREA ¿Busqueda en el sector?

R E L A T O R I O

Fue un vuelo de búsqueda de objetivos navales para nuestros bombarderos. Se localizó un buque de guerra inglés que probablemente averiado en Malvinas regresaba a Inglaterra. Ubicado por radar y creyendo que sería un buque mercante, prácticamente fue sobrevolado en vuelo rasante por nosotros. Considero que la sorpresa de ellos fue tan grande como la nuestra ya que no tiraron sobre nosotros.

Com(R) LUIS CASTIELLA

CS-4-437

1180, 1136

3 Juni F-22 49 36' 58 40'

13 32

F-21 49 50 56 35

FORMULARIO

FECHA 10-6-82 MATRICULA TC 92 DESDE EZE HASTA PAL

DEP 0620 ARR 1540 TOTAL HS. 0920

TRIPULACION V Com Castiella
V Cm Baroni
SP Rosales
CP Amengual
JM Chiecho
Guerra
Alvarez

DESTINO Sector

TAREA Búsqueda en el Sector

RELATORIO

Se efectuó búsqueda en un amplio sector al este de aproximadamente Mar del Plata.

-Al finalizar la tarea en el sector asignado y regresar hacia el continente, estuvimos muy próximos a cruzarnos con una escuadrilla creo que de Hércules que estaba viniendo con rumbo a Malvinas y estaba siendo reabastecida. Tengo la casi certeza de que nos vieron ya que nuestro avión estaba estellando.

Se informó al centro de control y en previsión a un ataque a Puerto Argentino se dispuso la alerta roja.

COM(CR) LUIS CASTIELLA

C5-4-138

EMBAJADA ARGENTINA
Agregación Aeronaútica
Alemania Federal

BONN, 19 de Setiembre de 1990.-

AL COMODORO (R) D. JOAQUIN ARGUELLES BENET.

Señor Comodoro:

Adjunto le envío tres breves relatorios de vuelos de E y R realizados durante el conflicto del Atlántico Sur.

Reciba en esta ocasión, mis más atentos saludos.

EMBAJADA ARGENTINA EN LA REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA AGREGACION AERONAUTICA

Comodoro WALTER DOMINGO BARBERO
Agregado Aéreo

CS-4-139

	D. I R. I		D. I R. I
	D. I R. I		D. I R. I
	D. I R. I		D. I R. I
	D. I R. I		D. I R. I
	D. I R. I		D. I R. I
	D. I R. I		D. I R. I
	D. I R. I		D. I R. I
	D. I R. I		D. I R. I

FORMULARIO

FECHA 11-6-82 MATRICULA TC 92 DESDE 0550 HASTA 1410

DEP PAL ARR PAL TOTAL HS. 0820.

TRIPULACION VCom Arguelles Bevet
My ~~[illegible]~~ Barbero
JP Zarate
SA Callejón
JA Entivecios
Enriquez
JP Vignolo

DESTINO Sector Sur

TAREA Busqueda en el Sector

RELATORIO

S/N.

CS-4-140

FORMULARIO

FECHA: 14/6/82 MATRICULA: TC 91 DESDE: PAL HASTA: PAL

DEP: 06:20 Hs. ARR: 14:40 Hs. TOTAL Hs: 08:20

TRIPULACION: UCm Paulik — Coca
Mg. ~~UCm~~ Barbero
SM Blazek
CP Salvador
SM Nobile
Lezcano

DESTINO: Sector / Busqueda en el sector (ultimo vuelo !!)

RELATORIO:

En este vuelo se visualizaron varias estelas de aeronaves con rumbo a las Islas Malvinas.

Finalizando la tarea y cuando pudimos tener contacto con una broadcasting que transmitía desde el continente, recibimos Radio Carven de Montevideo, la cual estaba informando que había cesado la lucha y las Fuerzas Argentinas se estaban rindiendo.

CS-4-141

II Brigada Aérea
JEFE

PARANA, 05 de octubre de 1990.-

Señor Comodoro:

Le envío este tema completando / los datos que recuerdo del vuelo del día 24 de/ abril de 1982.

Del resto, desafortunadamente, / no me recuerdo nada.

Lo saludo muy atentamente.

FUERZA AEREA ARGENTINA
II BRIGADA AEREA
COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Comodoro HECTOR CID
Jefe II Brigada Aérea

C5-4-142

BUENOS AIRES, de Agosto de 1990.-

Señor Comodoro
D. HECTOR CID
Jefe Br. Ae. II
PARANA - ENTRE RIOS

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. a los efectos de solicitarle complete, con un pequeño relatorio, el formulario adjunto donde se detallan los vuelos de E y R realizados por Ud. durante el conflicto del Atlántico Sur.

Debido a que el Escuadrón Boeing (Escuadrón V), cumplió con dichas misiones con varias relaciones de dependencia (CAE-FAS-CAN, etc) no se cuenta con todas las "O.T.A.S." u "Ordenes Fragmentarias" con los cuales se puede identificar la misión cumplida en cada vuelo.

En tal sentido, sería de mucha utilidad que cada tripulante, teniendo a su disposición la información de los vuelos donde intervino incluyendo, Fecha, Matrícula, Tripulación, Tiempo de Vuelo, etc, relate brevemente haciendo uso de su memoria o de cualquier otro recurso (alguna libretita negra), aportando datos sobre cual fue la misión encomendada, si participó con otro sistema de armas, el lugar donde se cumplió (por ejemplo: la zona asignada de búsqueda) y todo otro datos de interés o anécdota por mínima que sea. De esta manera, con el apoyo de los tripulantes intervinientes, sería posible recomponer todas las misiones de E y R del Escuadrón V.

Los formularios completados pueden ser entregados en los siguientes lugares (personalmente o por correo).

-Escuadrón V de la Br. Ae. I EL PALOMAR Vcom. CHUNCO

-Jefatura de la Br. Ae. I EL PALOMAR (Ayundatía) Com. GENOLET

-Comisión BANIN de Historia y Evaluación. Ed. Cóndor Of. 168 Amarillo Com. (R) JOAQUIN ARGUELLES BENET

-Dirección Nacional de Aeronavegabilidad Junín 1060 6° Piso Com. (R) JOAQUIN ARGUELLES BENET

Sin otro particular y esperando su apoyo para llevar adelante éste propósito saludo a Ud. atentamente.

COM (R) JOAQUIN ARGUELLES BENET
Comisión BANIN de Historia y Evaluación

BANIN - BATALLA AEREA POR NUESTRA ISLAS MALVINAS

C5-4-143

F O R M U L A R I O

FECHA 13-6-82 MATRICULA TC91 DESDE EZE HASTA PAR

DEP 0610 ARR 1510 TOTAL HS. 0900

TRIPULACION VCom Cid
VCom Montenegro
SP Hostey
SP Ramos
SP Recalde
Quiroga
Roldan

DESTINO SECTOR

TAREA Busqueda en el Sector

R E L A T O R I O

CS-4-144

F O R M U L A R I O

FECHA 10-6-82 MATRICULA TC 91 DESDE EZE HASTA EZE

DEP 0615 ARR 1555 TOTAL HS. 0940

TRIPULACION V Com Paulik
V Com Cid
S M Oviedo
S P Lucion
S M Mobile
Piesili
Bordenabe

DESTINO Sector

TAREA Busqueda en el sector

R E L A T O R I O

C5-4-145

FORMULARIO

FECHA 01 Jun 82 MATRICULA TC 91 DESDE PAL HASTA PAL

DEP 0430 ARR 1210 TOTAL HS. 0740

TRIPULACION VCm Fontaine
VCm Cid
SP Rosales
CP Amengual
SP Recalde
Coca
PresiHi

DESTINO S 52° 35' W 32° 20'

TAREA Posiblemente búsqueda en el sector

RELATORIO

CS-4-146

F O R M U L A R I O

FECHA 25-May 82 MATRICULA TC 92 DESDE PAL HASTA PAL

DEP 0630 ARR 1710 TOTAL HS. 10:40

TRIPULACION VCom Cid
VCom Genolet
SP Lucini
SM Oviedo
Russo
Enrique

DESTINO

TAREA Probablemente busqueda del buque de carga "Hercules"

R E L A T O R I O

CS-4-147

F O R M U L A R I O

FECHA 20-May-82 MATRICULA

DESDE PAL HASTA PAL

DEP 0750 ARR 1720 TOTAL HS. 0930

TRIPULACION VCom Paulik
VCom Cid
SP Lucion
SM Ghietto
SM Oviedo

DESTINO ?

TAREA ?

R E L A T O R I O

C5-4-148

F O R M U L A R I O

FECHA 13-May-82 MATRICULA TC-91 DESDE GAL HASTA PAL

DEP 0850 ARR 1630 TOTAL HS. 0740

TRIPULACION VCom Ritondale
VCom Cid
SM Oviedo
SP Lucion
SP Wagner
SM Vignolo

DESTINO ?

TAREA / Posiblemente esta tarea estuvo vinculada con otra tarea distinta a E y R

R E L A T O R I O

C5-4-149

F O R M U L A R I O

FECHA 4-Mayo-82 MATRICULA TC 91 DESDE HASTA

DEP ARR TOTAL HS. 10:20

TRIPULACION VCom Ricardini
VCom Cid
SP Hustey
SP Ramos
SM Casimiro Martinez

DESTINO ?

TAREA ?

R E L A T O R I O

CS-4-150

F O R M U L A R I O

FECHA 03 May 82 MATRICULA TC 91 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 1000 ARR 2020 TOTAL HS. 1020

TRIPULACION VCom Ricardini
VCom Cid
SP Hustey
SI Ramos

DESTINO S 34° 32' W 30° 42'

TAREA ?

R E L A T O R I O

CS-4-151

F O R M U L A R I O

FECHA 29 Abr 82 MATRICULA TC 92 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 0830 ARR 1700 TOTAL HS. 0830

TRIPULACION VCom Castiella
VCom Cid
My Buira
SP Lucion
SM Oviedo
SP Wagner

DESTINO ?

TAREA ?

R E L A T O R I O

C5-4-152

F O R M U L A R I O

FECHA 24 Abr 82 MATRICULA TC 91 DESDE EZE HASTA EZE

DEP 0705 ARR 1655 TOTAL HS. 11:50

TRIPULACION VCom Cid
VCom Montenegro
VCom Genolet
SA Callejon
JM Ghietto
Cap Pareja (J-II)

DESTINO

TAREA Busqueda de la Flota. Fueron interceptados por Harrier (¿cuantos?) Foto del Cap Pareja. Helicoptero ingles accidentado (100% destroido)

R E L A T O R I O

Luego de despegar y llegar al sector de búsqueda, comenzamos a buscar con los dos equipos de UHF la posibilidad de interceptar la frecuencia en que seguramente estarían operando, de haber actividad aerea Inglesa, ya recordamos que en la FA de ese país usaban dichos equipos, los aviones pertenecientes a la fuerza de tareas.

Cuando detectamos mediante el transponder que nos estaban ubicando, recibimos en una frecuencia de UHF un diálogo en inglés; se trataba de un control de una de las patrullas con un avión Harrier que aparentemente acaba de despegar y recibía instrucciones para efectuar la intercepción a nuestro avión.

CS-4-153

Escuchamos cuando le dió la posición relativa y la distancia a nosotros. Miramos por la ventanilla de la cabina de tripulación y vimos el avión acercandose por el lado derecho.

Nos pasó a la altura de la cabina y se escuchó:

Avión: No ver nada anormal. Es el TC91.

Control: ¡Ah! otra vez el TC91. ¿Observó si tiene alguna antena o dispositivo especial?

Avión: Recibido

El avión retrocede baja y pasa al lado izquierdo

Avión: No observo nada raro o fuera de lo común

Control: Recibido. Regrese a casa. Ponga rumbo.....

Durante la intercepción se le tomaron fotos al Harrier interviniente, posteriormente durante su posterior estudio, detectamos que estaba equipado con misiles aire-aire Sidewinder de la nueva serie.

BUENOS AIRES, 9 de Agosto de 1990.-

Señor Comodoro
D. RUBEN M. MONTENEGRO
Secretaría General
EIDIFICIO CONDOR

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. a los efectos de solicitarle complete, con un pequeño relatorio, el formulario adjunto donde se detallan los vuelos de E y R realizados por Ud. durante el conflicto del Atlántico Sur.

Debido a que el Escuadrón Boeing (Escuadrón V), cumplió con dichas misiones con varias relaciones de dependencia (CAE-FAS-CAN, etc) no se cuenta con todas las "O.T.A.S." u "Ordenes Fragmentarias" con los cuales se puede identificar la misión cumplida en cada vuelo.

En tal sentido, sería de mucha utilidad que cada tripulante, teniendo a su disposición la información de los vuelos donde intervino incluyendo, Fecha, Matrícula, Tripulación, Tiempo de Vuelo, etc, relate brevemente haciendo uso de su memoria o de cualquier otro recurso (alguna libretita negra), aportando datos sobre cual fue la misión encomendada, si participó con otro sistema de armas, el lugar donde se cumplió (por ejemplo: la zona asignada de búsqueda) y todo otro datos de interés o anécdota por mínima que sea. De esta manera, con el apoyo de los tripulantes intervinientes, sería posible recomponer todas las misiones de E y R del Escuadrón V.

Los formularios completados pueden ser entregados en los siguientes lugares (personalmente o por correo).

-Escuadrón V de la Br. Ae. I EL PALOMAR Vcom. CHUNCO

-Jefatura de la Br. Ae. I EL PALOMAR (Ayundatía) Com. GENOLET

-Comisión BANIN de Historia y Evaluación. Ed. Cóndor Of. 168 Amarillo Com. (R) JOAQUIN ARGUELLES BENET

-Dirección Nacional de Aeronavegabilidad Junín 1060 6° Piso Com. (R) JOAQUIN ARGUELLES BENET

Sin otro particular y esperando su apoyo para llevar adelante éste propósito saludo a Ud. atentamente.

COM (R) JOAQUIN ARGUELLES BENET
Comisión BANIN de Historia y Evaluación

BANIN - BATALLA AEREA POR NUESTRA ISLAS MALVINAS

C5-4-154

F O R M U L A R I O

FECHA 13-6-82 MATRICULA 7C91 DESDE EZE HASTA PAL

DEP 0610 ARR 1510 TOTAL HS. 0900

TRIPULACION VCom Cid
VCom Montenegro
JP Hustey
JP Ramos
JP Recalde
Quiroga
Roldan

DESTINO SECTOR

TAREA Busqueda en el Sector

R E L A T O R I O

DECUERDO QUE ESTUVIMOS ILUMINADOS POR LARGO TIEMPO SIN HABER PODIDO DETECTAR NINGUN ECO CORRESPONDIENTE A BUQUES DEBIDO FUNDAMENTALMENTE A QUE LA NUBOSIDAD ~~[illegible]~~ CP (CHUBASCOS) NOS INTERFERIA CONSTANTEMENTE LA DETECCION

C5-4-155

FORMULARIO

FECHA: 8/6/82 MATRICULA: TE-92 DESDE: PAL HASTA: PAL

DEP: 06 : 10 Hs. ARR: 14 : 50 Hs. TOTAL Hs: 08 : 40

TRIPULACION:

V Com Ricardini	Jefe
V Com Montenegro	
Sp Rosales	
Cp Amengual	
Sp Rivarola	
Coca	

DESTINO: S 45° 50' W 43° 00' Taira: Busqueda en el sector?

RELATORIO:

NO RECUERDO DETALLES.

C5-4-156

F O R M U L A R I O

FECHA 08-May-82 MATRICULA TC-91 DESDE EPO HASTA PAL

DEP 0515 ARR 1605 TOTAL HS. 10.50

TRIPULACION VCom Fontaine
VCom Montenegro
SP Rosales
J Aux Amengual

DESTINO S 20°25' W 23°32'

TAREA ?

R E L A T O R I O

S/N.

C5-4-157

F O R M U L A R I O

FECHA 05-May-82 MATRICULA TC 91 DESDE EPO HASTA EPO

DEP 10 15 ARR 21 15 TOTAL HS. 1100

TRIPULACION VCom Ricardini
VCom Montenegro
SP Hustey
SP Ramos
SM Vignolo

DESTINO

TAREA

R E L A T O R I O

CREO RECORDAR QUE EN ESE VUELO HICIMOS CONTACTO CON UN ECO, QUE DESCENDIMOS BAJA CAPA Y CON MUY POCA VISIBILIDAD Y A SOL N (DE CANCHA A LA QUE NOS MANTUVIMOS) DETECTAMOS VISUALMENTE DOS BUQUES, UNO PETROLERO Y OTRO DE GUERRA (UNA FRAGATA O CORBETA)

CS-4-158

F O R M U L A R I O

FECHA 26 Abr 82 MATRICULA TC91 DESDE GAL HASTA CRV

DEP 1245 ARR 1935 TOTAL HS. 0650

TRIPULACION VCom Ricardini
VCom Montenegro
VCom Speranza (NAV)
SP Rosales
SP Diap

DESTINO

TAREA Vuelo de acompañamiento a los Camberra MK 62 que debian atacar unidades inglesas en las islas Georgias

R E L A T O R I O

LUEGO DEL DESPEGUE DE GAL NOS DIRIGIMOS A LA VERTICAL DE GRA y LUEGO AL OESTE RUMBO A GEORGIAS CON 3 MK62 FORMANDONOS. VOLAMOS A BAJA VELOCIDAD PARA NO ADELANTARNOS A LOS CAMBERRA. UNO DE LOS MK62 SE VOLVIO CREO POR NO PODER EXTRAER UN TANQUE SUPLEMENTARIO. SEGUIMOS CON DOS y NOS DESPRENDIMOS DE ELLOS, NO RECUERDO EXACTAMENTE, APROXIMADAMENTE A 50 MN DE GEORGIAS. EL ATAQUE NO SE REALIZO y LOS MK NOS VOLVIERON A FORMAR PARA EL REGRESO. PASAMOS LA VERTICAL DE MLV y ARRIBAMOS A CRV PARA RECIBIR NUEVAS ORDENES.

C5-4-159

FORMULARIO

FECHA 24 Abr 82 MATRICULA TC 91 DESDE EZE HASTA EZE

DEP 0705 ARR 1655 TOTAL HS. 11:50

TRIPULACION VCom Cid
VCom Montenegro
VCom Genolet
SA Callejon
SM Ghietto
Cap Pareja (J-II)

DESTINO

TAREA Busqueda de la Flota. Fueron interceptados por Harrier (¿cuantos?) Foto del Cap Pareja. Helicoptero ingles accidentado (100% destruido)

RELATORIO

En base a la información de los vuelos anteriores encontramos a la flota sin mayores inconvenientes. Luego de detectada en nuestro radar nos limitamos a rodear su curso sin sobrevolar su vertical. Durante nuestra permanencia en cercanías de la flota fuimos escoltados por un HARRIER. En forma manual se monitoreó, no recuerdo si el VHF o UHF, y recibimos todas las comunicaciones entre el Control y mencionado avión prácticamente desde el despegue hasta que abandonó la escolta. Nosotros no realizamos maniobras evasivas de ningún tipo y mantuvimos el nivel de crucero.

C5-4-166

F O R M U L A R I O

FECHA 21 Abr 82 MATRICULA TC92 DESDE EZE HASTA EZE
22 Abr 82

DEP 2150 ARR 0820 TOTAL HS. 10 30

TRIPULACION
VCom Castiella — Sr Wagner
VCom Ritondale — Sp Bonorino
VCom Montenegro
My Boira
Sp Rosales
SA Callejon

DESTINO / Sobrevolar la flota recientemente descubierta

TAREA Relatar: alternativas del vuelo, cuantos "Harriers" los formaron, tipo de formación de buques que encontraron, donde Misión encomendada etc

R E L A T O R I O

Creo recordar que esa noche encontramos la flota con el radar y la información suministrada por el vuelo anterior. Asimismo, que nos formó una cerrazón primero a la derecha y luego a la izquierda. Nosotros estabamos volando con todas las luces y navegación encendidas normalmente y nos mantuvimos a nivel de crucero.

C5-4-161

Documentacion Brigadier
Bloomer Reeve, Carlos
Libro Malvinas

CS-4-162

C5/4B

[redacted] : COMODORO QUELLET

[redacted]OM : BRIGADIER (R) BLOOMER-REEVE

Estimado colega :

Recibi su mensaje en parte por FAX y en parte por transmisión verbal de SILVIA . Hubo inconveniente técnico , esta corregido . Comprendí el mensaje , viajo a Baires el lunes 21 y regreso el , 26 .

El 22 de Octubre asisto a una ceremonia en la Escuela Naval de modo que prefiero no reunirnos por que no conozco el horario de la Asociación de Ex Directores de Institutos Militares (las tres fuerzas) .

Sugiero la reunion entre el 23 y el 25 , cuando convenga a uds. .

El Anexo 40 del Capitulo VII , PP G esta casi terminado , por hacerlo completo incorpore información de todos los destinos donde hubo personal de Fuerza Aérea , Puerto Argentino , Howard y Darwin .

Para esto debí recurrir a información del Coronel Gomez Pcla y Vicecomodoro Martinez sobre acciones conjuntas del periodo que transcurrió entre la capitulación y el embarque en el Bahia Paraiso , Almirante Irizar y el Ro Ro Ferry Norland .

El Comodoro Zaporta esta preparando lo que fue el periodo de P G en Darwin hasta su desembarco en Río Santiago vía Montevideo . Lo tendre a fin de la semana o principios de la entrante .

Con el Tte Coronel (R) Garde tendre una charla el 091030 de Octubre para obtener información sobre la rendición de HOWARD , el regimiento de infantería del Coronel Mabragaña tenia asignada una batería de SAM 7 de F.A.A. que batió un Harrier britanico . Se embarcaron en el Norland .

Tengo redactado 27 paginas , se justifican unas 40 / 45 , solo me queda en dudas que paso con el efectivo de F.A.A. de Pepple Island (Borbon) , creo que son PP G integrados a Ajax Bay , pero es algo que tengo que constatar.

La información recopilada en parte hace a la psicología del PP G y es en algunos párrafos comparativos , en forma subjetiva , a otras experiencias en el mundo . De todas formas en la D.E.H. lo pueden reducir a un tamaño aceptable y restarle apelaciones excesivas . No se justifica remitirlo por Correo , solo ganaria 1/2 dias lo llevare personalmente .

Respeto a el asado de despedida , en principio afirmativo , estaré encantado , pero es algo lejos para estar seguro .

Cordialmente

PD Saludos al equipo y a la Sra. Silvia .

CS-4-163

COMODORO QUELLET
DEL BRIG. BLOOMER-REEVE

MAR DEL PLATA - MAYO 23 DE 1996

COLEGA

Recibí su mensaje " muy interesante " .

En vista de ello le propongo una reunión plenaria el 190930 de JUNIO (a las 13:15 almuerzo con los Ex-Directores de la EAM) y podemos continuar la reunión el 20.o el 21).

Ahí tendre disponible dos anexos , el de FAUNA y AGRICULTURA que completo la semana entrante (el lunes entrante 27 , el Director de la Escuela Nacional de PESCA . Cap. Dr. Quiñazu me recibe en el instituto para prepararme un informe de riqueza ICTIOLOGICA) , y el de Art. Ant.. (hoy tuvimos una reunion con veteranos en la BASE AEREA que empezó a las 10:30 hs y termino con un almuerzo a las 14:30 hs. muy satisfactorio , me acompaño el Com. CASADO y el Com. ZARORTA hizo comentarios de DARWIN desconocidos) tengo los diarios de guerra de la unidad en PUERTO ARGENTINO y DARWIN , pero son de un tamaño que impide sacarle copias.

Respecto a su primer párrafo , ¿ que posibilidad hay de que me depositen el dinero en la cuenta de AHORRO MUTUAL del PLAN S.M.S.V. ?' en caso afirmativo mi numero es - 14703 3110 - al nombre de CARLOS FELIPE BLOOMER REEVE.

Saludo atentamente

P.D; saludos al equipo.

C5-4-164

AR DEL PLATA - JUNIO 07 DE 1996

PARA COMODORO QUELLET
DE BRIG. (R) BLOOMER-REEVE

ESTIMADO COLEGA

Recibí su ultimo FAX ayer , le detallo mi programación

Hoy por la tarde envio por correspondencia certificada el anexo FLORA FAUNA .....

Las riquezas no renovables no se incluyen , quedara para mas adelante ya que no me han remitido el informe que requerí al INSTITUTO DE LAS ISLAS MALVINAS (miembro de numero).

También remito las observaciones sobre el cuadernillo de la ocupación , son de forma .

Comienzo el capitulo sobre AA en Puerto Argentino , tengo adecuada informacion y asesoramiento.

Le recuerdo que los anexos pueden ser ampliados o reducidos

Finalmente le incluyo el recibo (formulario anexo 215) y acepto su gestión para depositarlo en mi cuenta de AHORRO de la EMSV cuya libreta es numero - 14703 -3110

No obstante en esta ocasión , le pido que no deposite , me lo puede entregar el dia 19 en la reunión. , para los meses siguientes le agradeceria que me haga depositar los haberes en la citada cuenta..

Le recuerdo que permaneceré en BAIRES en el TEL 663 - 5679 de SAN MIQUEL desde el 181700 hasta el 220900 .

Muy Atentamente

CS-4-165

BUENOS AIRES

13 de Agosto de 1996

Sres.:
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS
Att. Comodoro Cuadros
PRESENTE

REF : MUSEO NACIONAL DE AERONAUTICA.

De mi consideración:

Por intermedio de la presente, tengo el agrado de dirigirme a usted con el fin de comunicarle que a partir del 26 de Agosto estaremos en el aire con un nuevo canal denominado MULTICANAL A SU SERVICIO, que se emitirá por la señal 11 de Multicanal.

Dicho canal se constituye en un verdadero medio de servicios para nuestros abonados de Capital Federal y todo el conurbano bonaerense, llegando así, a casi 800.000 hogares. Cubriendo los distritos de: Nuñez, Belgrano, Palermo, Recoleta, Retiro, San Nicolas, Monserrat, Constitución, San Telmo, La Boca, Barracas, Nueva Pompeya, Villa Soldati, Villa Riachuelo, Villa Lugano, Mataderos, Liniers, Versalles, Villa Real, Villa Devoto, Villa Pueyrredon, Villa Urquiza, Saavedra, Coghlan, Villa Ortuzar, Colegiales, Chacarita, Villa Crespo, Almagro, Balvanera, San Cristóbal, Parque Patricios, Boedo, Parque Chacabuco, Flores, Parque Avellaneda, Villa Luro, Monte Castro, Velez Sarzfield, Villa del Parque, Floresta,Villa Santa Rita, Agronomía, La Paternal, Villa General Mitre, Caballito, Lanús, Lomas de Zamora, Alte. Brown, Avellaneda, Quilmes, Berazategui, Esteban Echeverría y Ezeiza.

Contaremos con diferentes programas y microprogramas (Servicios, noticias, espectáculos, deportes y otras actividades culturales) y distintos separadores para los cuales necesitamos todo tipo de información actualizada de cualquier actividad, evento y/o servicio que identifique a su entidad.
Es por eso que le solicitamos información sobre el museo aeronáutico y contactarnos con usted para concretar una entrevista y de esa manera contarle a la audiencia un poco de historia del museo. De esta manera todos los abonados de Multicanal podrán estar informados del completo servicio que le brindan a la comunidad.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para saludar a usted muy cordialmente, quedando a la espera de una pronta respuesta.

Miguel Clutterbuck
Producción
MULTICANAL A SU SERVICIO

TELEFONOS: 308-0320 / 2345 al 48
FAX: Int. 8058 / PRODUCCION: Int. 8056 / 8057 / 8059

C5-4-166

ORIGINAL Y DOS COPIAS

DGI

IMPUESTO A LAS GANANCIAS

DECLARACION JURADA
En pesos con centavos

REGIMEN DE RETENCIONES 4ta. CATEGORIA

F. 572

Nº de C.U.I.T.: (1) 33-62830272-9

FUERZA AEREA ARG.

(2) Carácter de la presentación: ORIGINAL X | RECTIFICATIVA

Documento de Identidad L.E./L.C./D.N.I./ o C.I. (2) Nº: X

Apellido y Nombre: X

Domicilio - Calle: X | Nº X | Piso/Dpto.:

Localidad: X | Provincia: | Cód. Postal:

Esta declaración jurada deberá ser confeccionada por el beneficiario de ganancias comprendidas en los incisos a), b), c) y d) del artículo 79 de la Ley de Impuesto a las Ganancias, texto ordenado en 1986 y sus modificaciones y será presentada al inicio de la relación laboral ante la persona o entidad que abone dichas ganancias, o cuando corresponda declarar modificaciones de datos, conforme lo establecido por el artículo 4º, de la Resolución General Nº 3802

A - INFORMACION PARA LA PERSONA O ENTIDAD DESIGNADA PARA ACTUAR COMO AGENTE DE RETENCION (art. 4º, Punto 1-RG Nº 3802)

Rub 1 – Inc. a – Detalle de las cargas de familia
Computables al inicio de la relación laboral

Apellido y Nombre	Desde	Tipo y Nº de Dto. de Identidad	Parentesco
ESPOSA -			
~~HIJOS~~			
~~Y OTROS FAMILIARES A CARGO.~~			

Inc. b – Altas y Bajas producidas en el año en curso

Apellido y Nombre	MES alta	MES baja	Tipo y Nº de Dto. de Identidad	Parentesco
NO LLENAR				

Rub 2 – Importe de las ganancias liquidadas en el transcurso del período fiscal por otros empleadores o entidades.

Apellido y Nombre o Denominación	Nº DE C.U.I.T.	IMPORT. DE DEDUC. (3)	RETEN. PRACT. (4)	Importes Ganancia Bruta
OTRO TRABAJO EN RELACION DE DEPENDENCIA				

Rub 3 – Deducciones y desgravaciones (montos erogados en el año en curso) — Importes

- Inc. a – Cuotas médico-asistenciales. Denominación de la entidad y domicilio: QUE NO SEA OSFA
- Inc. b – Primas de seguro para el caso de muerte. Denominación de la entidad aseguradora y domicilio: QUE NO SEA OSFA
- Inc. c – Otras: GASTOS DE SEPELIO FAMILIAR A CARGO, PAGADO EN EFECTIVO EN EL AÑO FISCAL

B - INFORMACION PARA LA PERSONA O ENTIDAD QUE PAGUE OTRAS REMUNERACIONES (5)

De acuerdo a lo establecido en el artículo 4 (punto 2), de la Resolución General Nº 3802 informo que he designado para actuar como Agente de retención a:

Apellido y Nombre o Denominación | Nº de C.U.I.T.:

Afirmo que los datos consignados en este formulario son correctos y completos y que he confeccionado esta declaración sin omitir ni falsear dato alguno que deba contener, siendo fiel expresión de la verdad.

Lugar y fecha: X

Firma: X

(1) Se consignará cuando corresponda. (2) Testar lo que no corresponde. (3) Se consignarán las deducciones en conceptos de aportes al Sistema Único de Seguridad Social. (4) Cubrir unicamente en el supuesto de retención de impuesto, por las ganancias que se informan en el Rubro 2. (5) La obligación de consignar la información requerida en los apartados A ó B, resulta excluyente.

EN CASO DE TENER OTRA RELACION DE DEPENDENCIA, DESIGNAR AQUELLA, LA QUE PERCIBE SUELDO MAYOR . LA QUE AUTOMATICAMENTE SE CONVIERTE EN AGENTE DE RETENCION.

ORIGINAL PARA EL EMPLEADOR - DUPLICADO PARA EL BENEFICIARIO

CASA DE MONEDA

C5-4-167

XMT REPORT

Oct. 10 1996 09:23AM

OTHER FACSIMILE	START TIME	USAGE TIME	MODE	PAGES	RESULT
BLOOMER REEVE	Oct. 10 09:22AM	01'18	TX	01	OK

Bs As 09 oct 96

Sr Brigadier:

Recibimos su FAX.

Haremos plenario de MLV. los días que Ud propone y almuerzo de historiadores para consolidar el proyecto.

Adjunto recibos y espero poder reunirnos

atte

Com Quellet.

FUERZA AEREA ARGENTINA

C.U.I.T. 33-62830272-9

Comp. Nro. 13

Grado	Apellido y Nombre	Categoría
D. MED. H. S	BLOOMER REEVE Carlos F	PROFESOR

Mes	Año	Nro. Control	Nro. Unidad	S. Uni.	Nro.Doc./Cuil	Fecha Ingreso
9	96	1618	101100	0	1-"h -,-	01/02/96

ASIGNACIONES

Descripción	Cant	Importe
Asignación por Cargo	24	128,36
Adic.Asig.por cargo		297,02
Asig. p/Función Dif.		32,09
Adic.P/func.diferenc.		74,26

RETENCIONES

Descripción	Cant	Importe
Aporte Jubilatorio		58,49
Seguro de Vida Oblig.		1,88
OSFA-Seguro de Sepelio		4,50
Obra Social (OSFA)		31,90
DGOS-Asis.Ambulat.Peri		3,80

TOTALES

Asignaciones	Aportes	Liquidado	Retenciones	Liquido a Cobrar
531,73	58,49	473,24	42,08	431,16

Para ser llenado cuando existan Depósitos y/o Devoluciones o Desc. rendibles

Total Liquidado	Depósitos	Devoluciones	Desc. Rendible	Total Rendible

Pagado Por

Recibí Conforme

Firma

Firma

SOCIEDAD MILITAR "SEGURO DE VIDA"
INSTITUCION MUTUALISTA

Sus ahorros están garantizados con el patrimonio de esta Institución.

AHORRO MUTUAL
RECIBO DE DEPOSITO

DUPLICADO

USO INTERNO

Bs As 08 DE octubre DE 1996

LUGAR Y FECHA

CUENTA Nº 14703-3110

SALDO DE LIBRETA $ 600,82

IMPORTE $ 431,00

PARA LA CUENTA DE: Bloomer Reeve
(APELLIDO Y NOMBRES COMPLETOS) Carlos Felipe.

DOMICILIO:

TEL.:

EFECTIVO ☒

CHEQUES
☐ 24 Hs. ☐ 72 Hs. ☐
☐ 48 Hs. ☐ 96 Hs. ☐

VALORES AL COBRO ☐

Sociedad Militar "SEGURO DE VIDA" TESORERIA 9 OCT. 1996 FILIAL CONDOR CAJA Nº 011

Depósitos en cheques detallar al dorso.

(*) Los depósitos en cheques y extracciones sobre los mismos quedan sujetos a las condiciones expresadas al dorso.

Son Pesos: Cuatrocientos treinta y uno.

FIRMA DEL DEPOSITANTE

Form. 6012 - 280 x 500 - 5/96

C5-4-168

Cheque N°	Banco	Sucursal	Importe
		Total Cheques $	

Transferir este total al frente

(*)El depositante de cheque que no resultare abonado por el Banco girado será responsable por el mismo. En el supuesto de haberse efectuado extracción de fondos sobre depósito en cheque que no fuera abonado por el Banco girado será responsable el depositante de dicho valor y/o quien hubiera efectuado la referida extracción. Todo ello sin perjuicio de responsabilidad del librador del cheque, cuando no fuera éste el depositante. Asimismo, deberá abonar, por el plazo transcurrido entre la extracción y el reintegro correspondiente, las tasas de servicio y de recargo por mora fijadas para la Ayuda Económica a Plazo Fijo.

0237987187

1.- Clasifique por plazos de conformidad los cheques que deposita.

2.- Con cada grupo así obtenido llene un formulario distinto.

3.- NO INCLUYA EN UNA MISMA BOLETA DE DEPOSITO, CHEQUES con distinto plazo de conformidad.

4.- Identifique al dorso el plazo de conformidad cruzando con una X el cuadro correspondiente.

5.- Sobre este depósito constituido en cheque se podrá girar a partir del día hábil siguiente al vencimiento del clearing correspondiente.

6.- EL EFECTIVO deposítelo en boleta aparte.

XMT REPORT

Oct. 18 1996 08:55AM

NO.	OTHER FACSIMILE	START TIME	USAGE TIME	MODE	PAGES	RESULT
01	BLOOMER REEVE	Oct. 18 08:54AM	00'52	TX	01	OK

Bs As 18 oct 96.

Sr Brigadier:

Recibimos su fax del 17 oct.

Prevemos reunion el 23 antes del Almuerzo y el 24, el Brig Andreasen quiere coordinar una reunión entre él y Ud por el mismo tema pero solo entre Uds dos.-

Yo tengo que dar una clase ese 24 por la mañana, así que disponen de mi oficina para trabajar solos.

El 25 es la ceremonia de puesta en posesión del cargo del Brig Montenegro a las 10:00 hs en el helipuerto del condor.

Esperando verlo pronto lo saluda atte

Com Quellet

MDP - 17 de Octubre de 1996

TO : Comodoro (Art. 62) Quellet

FROM : Brigadier (R) Bloomer-Reeve

Estimado colega :

Recibí su invitación para el 231200 de Octubre .
El 221000 haré contacto telefónico con la DEH para ajustar detalles .

Entiendo que previo al acto académico se efectuara una reunión de trabajo , necesito precisar algunos puntos para continuar .

Es esencial obtener información , aunque sea escueta , del Comodoro (R) De La Colina , algo de los Comodoros Carnelli y Canosa y bastante del Brigadier (R) Gilobert para elucubrar algunos puntos del Capitulo I .

La experiencia que vivió el Comodoro De La Colina es primordial ya que fue él que inauguro las funciones y entablo la relación de dependencia con RR EE & C , situaciones que se mantuvieron .

Del Brigadier Mayor Gilobert es necesario conocer primordialmente sus vivencias de los últimos meses . Es casi conveniente que sea un relato personal que intercalaríamos .

Del tema Sanidad Militar - FAA - , tengo un trabajo del Brigadier (R) Enrique Irrgang , que fue Director de Sanidad en 1982 y explica el uso del Hospital Reubicable que se instalo en CRV . Estuvo en dos ocasiones en Puerto Argentino analizando si congenia instalarlo en las Islas o en el continente , sus conclusiones son interesantes .

Cordialmente

C.Bloomer-Reeve
Brig. (R)

Mis saludos al equipo .

FROM : BLOOMER REEVE PHONE NO. : 796481 Oct. 17 1996 09:27PM P1

XMT REPORT

Dec. 03 1996 11:33AM

NO.	OTHER FACSIMILE	START TIME	USAGE TIME	MODE	PAGES	RESULT
01	341 5635315	Dec. 03 11:33AM	00'41	TX	01	OK

Al Sr. Agregado Aéreo a la Embajada
Argentina en España :
Com. D. Agustín Miguez

Me dirijo a Ud. para ponerlo en conocimiento que por razones particulares estaré de paso por España para una visita a mi hija que reside transitoriamente en Orense entre el 14 de Diciembre de 1996 y el 07 de Enero de 1997 (llego el **14 a las 14:30 hs local vía Aerolíneas Argentinas)**

Sé que Ud. está regresando al país y quizás no nos encontremos, pero si no es molestia; quisiera ver la posibilidad de alojarme junto con mi esposa en la residencia que tiene el Ejercito del Aire en Madrid entre el **14 al 17 de Diciembre** (3 días) porque luego sigo para Orense, y otra reserva del **05 al 07 de Enero de 1997**, ya que volveré a pasar para mi regreso a Buenos Aires.

De no ser esto posible, tengo referencias por mi hijo que me puedo alojar en el Hostal Residencia "LA PLATA", recomendado por Uds., y a quien le ruego lo considere mi prioridad Nº 2.

Esperando no molestarlo demasiado con esto y por las dudas no nos veamos le deseo un feliz regreso al país.

Sin más lo saludo a Ud. muy Atentamente:

un abrazo

Com. (R.art.62) Ricardo Luis Quellet
Director de Estudios Históricos

DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS
Viamonte 153 c.p: 1053 Cap.Fed.
TEL: **313- 5984**
FAX: **313-5975**

CS-4-170

REPORT

Oct. 01 1996 02:03PM

NO.	OTHER FACSIMILE	START TIME	USAGE TIME	MODE	PAGES	RESULT
01	341 5635315	Oct. 01 02:02PM	00'45	TX	01	OK

BUENOS AIRES, 10de Octubre de 1996.-

Sr. AGREGADO AERONAUTICO EN ESPAÑA
COM. D. AGUSTIN MIGUEZ

Me dirijo a Ud. en razón que en fecha 15 de Octubre de 1996, Viaja una Delegación de Oficiales a España entre los cuales viaja mi hijo el 1ºTEN. QUELLET.

Tengo una hija en este momento viviendo temporariamente también en España (ORENSE) y desearia hacer lo posible para que ambos hermanos se encuentren.

Por ello le solicito quiera tener a bien, si esta disponible, me envíe por este medio el itinerario que hará este grupo para poder pasarselo a mi hija.

Desde ya muchas gracias.

FUERZA AEREA ARGENTINA
DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS
SECRETARIA GENERAL

COM.(R.ART.62) D. RICARDO LUIS QUELLET
DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS

DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS
VIAMONTE 153
CP Nº 1.053
CAPITAL FEDERAL
ARGENTINA
FAX - 313-5975

CS-4-171

C. F. Bloomer - Reeve

MAR DEL PLATA 18 DE JUNIO DE 1997

DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS
COMODORO QUELLET .

ESTIMADO COLEGA :

Le hago llegar las preguntas que me hicieron 1) que es el Pinguin - 2) los que nos tuvimos que alojarnos en la Secretaria General / Chief Secretary Building y donde estaba y 3) que son los Bahai .

Le adjunto también una charla que me pidieron en el ROTARY SUD de MDP que tuvo mucha divulgación por que fue el 10 de Junio , un articulo que salió sobre el mismo tema en LA CAPITAL el mismo dia (mutilado por falta de espacio) y un articulo del 02 de Abril en el mismo diario , en esa misma pagina , el articulo cabeza firmado por MAURO también es elaboración mía .

No son importantes o que no hubiesen sido expuestas de alguna forma antes , pero pueden serles útil como aclaratorias o para quien deba exponer algo .

Salgo para DEUTSCHLAND el 03 de Julio y regreso de Europa el 03 de Octubre o quizás 15 dias mas tarde .

Le dejo el teléfono y mi dirección por si hace falta alguna aclaración , pero no llevo los papeles conmigo por factores de peso , vamos muy cargados a recibir una Valquiria alrededor del 15 de Julio .

Tel : 0049 - 60 - 85 - 3020

Dirección : BORNSTR 16
35647 WALDSOLMS - MASELBORN
ALEMANIA FEDERAL

LA DIFERENCIA DE HORA ACTUAL ES DE MAS 04 .

Carlos Bloomer-Reeve
Brigadier (R)

C5-4-172

MAR DEL PLATA - DICIEMBRE 04 -1997

COMODORO R.L.QUELLET
DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS

ESTIMADO COLEGA

No he tenido suerte en las dos ocasiones quise visitarlo .

En la primera (a mi regreso de 3,5 meses de Alemania) usted estaba en comisión y en la segunda había viajado a Philipinas - imagino a visitar a su hija . De todas formas me he mantenido actualizado de los progresos de esa Dirección y me impresionan .

Los dos libros editados son muy buenos y la impresión de categoría .

(La ingeniería financiera que realizó y la sorpresa que tuve en mi cuenta a mi regreso , fue casi un milagro dadas las aparentes condiciones generales que vive la FAA.)

Ahora a los temas que nos incumben : leí la última edición del libro del Com. MORO (cuya edición privada fue presentada en MDP con gran éxito) y me parecio excelente ....pero algo falta que nuestro proyecto completaría .

Leí también el libro del Clte. BULASIO , bueno , en parte demasiado especializado que solo interesa a infantes de todo tipo (y los defiende así sean del EA) , con faltas de comprensión del problema general , de la situación local inclusive hasta de detalles tontos como errores de grados y de personajes en fotografías . Pero se aprecia que Bulacio dijo " su verdad " con un poco de moderación por razones de buenas relaciones .

Forme parte de varias mesas redondas organizadas por el Chatarrero DAVIDOFF algunas con gran público , aparentemente promocionadas por la ARA donde tampoco se evitó la crítica (inclusive en el buen VIDEO que se proyecta) .

Y finalmente el CARI me pidió una charla que realice el dia 281400 pasado y ahi también encontré que falta el completo cuadro de realidades , tampoco ellos aclararon las actuaciones propias a pesar de que las tienen documentadas (casi todo en el deposito de la calle CEPITAS) ,ahí aproveche en actualizarme de la realidad actual del archipiélago .

C5-4-173

DE TODA LA EXPERIENCIA ANTERIOR LE COMENTO :

...NO CREO QUE SEA LOGICO EVITAR QUE APAREZCA EN EL TRABAJO A IMPRIMIR ALGUNAS CRITICAS AL " EA - ARA - RREE & C - USA" , NINGUNO DE ESTOS HAN OBVIADO DARDOS A LA FUERZA AEREA EN FORMA DIRECTA O POR TERCEROS DE LOS CUALES EN GENERAL NO NOS HEMOS DEFENDIDO , NI HEMOS DESMENTIDO CON CREDIBILIDAD .

Respecto a la invitación para el asado del 18 próximo , en principio asistiré encantado pero le confirmaré alrededor del 15 por FAX .

Por último , hablando con su hija , a quien le faltaba el nombre de SASSI el supervisor de LADE que permaneció en Puerto Stanley (aun) por 4,5 años , le di el nombre de ENRIQUE y esta EQUIVOCADO ES " MARIO ".

Lo saludo muy atentamente

C. BLOOMER-REEVE
Brigadier (R)

Un abrazo

MAR DEL PLATA - JUNIO 15 - 1997

Dirección de Estudios Históricos
Comodoro (R) Ricardo Quellet

En respuesta a su FAX de fecha 04 de Junio de 1997 le informo :

a) El PENGUIN es un semanario local de STANLEY , los editores no son estables , los colaboradores suelen ser ocasionales , los artículos en general son de temas locales y de alguna información que originada en LONDRES tienen especial interés para los isleños .
En 1982 el editor era el Sr. BOUND hijo .
Originalmente el diario fue el FALKLAND ISALANDS TIMES que normalmente se editaba mensualmente con números especiales en cualquier momento .
Se adjunta un copia Xerox de un Pinguin moderno (año 1990) y un Times original de 1975.

b) En el deposito que existía en el edificio del Chief Secretary Building se alojo el personal de oficiales del gobierno que residía en los sectores que se evacuaron por ser zonas batidas por el cañoneo naval y donde también faltaba suministro de agua . La casa vecina a la del Secretario General de Gobierno había sido alcanzada matando a tres isleñas , el blanco habría sido la casa del Secretario General .
Los instalados fueron , por antigüedad :
- Capitán de Navío Barry Melbourne Hussey
- Coronel Manuel Dorrego
- Coronel (Intendencia ,) Oscar Chinni
- Comodoro Carlos Bloomer-Reeve
- Coronel Francisco Machinandearena
- Vicecomodoro (jurídico) Eugenio Miari
- Mayor Ej. (intendencia) Carlos Hidalgo
- Capitán de Corbeta (jurídico) Leopoldo Vinelli
- Capitán de Corbeta (contable) Rodolfo Angelo
- dos soldados de ejercito .

c) Los Bahai son seguidores de la religión fundada a mediados del siglo 19 por un oriental Mirza Hussayn y quiere decir La Gloria de Dios . No tiene ceremonias , ni clero solo conductores espirituales . Tuvo su momento de gloria en occidente después de finalizada la II G M . Una distinción es que se rigen por un calendario distinto e incorporan creencias de otras religiones .

C5-4-174

FAX S.(R) BLOOMER-REEVE AL COM. QUELLET -FEB 22/98.

Estimado Colega

El equipo de trabajo que formo el General JOFRE fue el que figura mas dos suboficiales , no tuvo asignado personal de la FAA . Tuve duda y consulte con al Brig. May. (R) ALEGRIA . Es probable haya existido alguna fricción entre el Brig. CASTELLANO y su par de Ejercito .

El Gen. MENENDEZ me pidió si podía quedar con el GEN. JOFRE pero pedí ser relevado por problemas de trato. Esto esta expresado en un memorándum reservado que me solicito el Brig. Gen. REY - comision RACHTENBACH (eventualmente salió reproducido integralmente en primera plana y me ocasiono serios inconvenientes) .

MOERMANS JUAN C.

De la lista MORESMAN es CAPITAN DE NAVIO INFANTERIA DE MARINA

MOZARELLI era CAP. de NAVIO Submarinista

MOZZARELLI ANTONIO JOSE'

RESPECTO AL CAPITAN GARCIA CUERVA :

Consultado el Vcom SPATH , explico que el CIC le habia crdenado al Capitán García Cuerva que se ejectase pero este por salvar el M III decidió intentar aterrizar con una aproximación de OESTE a ESTE y paso sobre las unidades de baterias de 30mm y 35mm de ARA y EA que no lo identificaron (aumento la confusión cuando GC se desprendió de cargas externas) .

Las posiciones de FAA estaban cubriendo las corridas de ESTE a OESTE (faro a aldea) .

VULCAN B2

Consultado el grupo Aa sobre el segundo atague de VULCAN B2 de la RAF , explicaron que no tuvieron posbilidades para hacer fuego tenían el RADAR de TIRO fuera de servicio , eso esta relatado en el trabajo . El May. Marcorano había designado a un suboficial especialista al continente para recorrer los escuadrones de GAI y CRV para obtener algún respuesto .

MISCELANEAS

Estoy llegando a BAIRES el dia 05 de marzo , sugiero disponer del proyecto ESE FIN DE SEMANA , lo devolveria el lunes 09 con las observaciones , si hubiese alguna corrección importante lo envio desde MDP o lo traigo el 04 de ABRIL en que debo volver por el aniversario de MALVINAS .

Tomare contacto con el Com MORO por los DKT que tiene .

Respecto a la nota del Brig. ANDREASEN a los ex jefe LADE en Pto Stanley , sugiero que por teléfono les pidan que no olviden de dar los nombre de los Auxiliares (De La Colina no tuvo) y de los jefes de base .

Saludos al equipo , atentamente

Roberto

C5-4-175

CIBILS ROBIROSA & LABOUGLE

Abogados

FACSIMILE COVER SHEET

TO: Sr.Carlos ROLS
C.C.:Brigadier Knud Erik ANDREASEN
Compañía: SITEA S.A.

Phone:
Fax:925-3210

FROM: Dr.Mario Hernán ANTELO
Operator: Adriana

Phone: 394-5054/3840/1590
Fax: 393-4276

Date: 19/03/96
Pages including this cover page: 2

Comments:

Adjunto al presente, texto del edicto que deberá publicarse en el Boletín Oficial en el día de la fecha.

Atentamente,

Dr.Mario Hernán ANTELO

IF YOU DO NOT RECEIVE ALL THE PAGES, PLEASE TELEPHONE OR TELEFAX IMMEDIATELY

The information contained in this facsimile is intended for the named only. It may contain privileged and confidential information and if you are not an intended recipient, you must not copy, distribute or take any action in reliance on it. If you have received this facsimile in error, please call to (54-1) 393-4276 and return the original to the sender by mail. We reimburse you for the postage.

C5-4-176

SISTEMAS TECNOLOGICOS AERONAUTICOS S.A.

Buenos Aires, 18 de Marzo de 1996.

Sr.
Presente

De mi mayor consideración:

Por la presente tengo el agrado de dirigirme a usted en su carácter de miembro de la comisión fiscalizadora de "Sistemas Tecnológicos Aeronáuticos S.A.", a los fines de convocarlo a la reunión de Directorio a llevarse a cabo en la sede social de la compañía, calle Fructuoso Rivera 2916 de Capital Federal, el venidero Jueves 21 del corriente mes y año a las 10:00 hs.

En la oportunidad se tratará el siguiente orden del día a saber:

1) Información sobre el estado concursal, acuerdos con los acreedores y obligaciones asumidas por la Sociedad.

2) cumplimiento del acuerdo, responsabilidades de los accionistas y del directorio.

3) Información sobre la situación económica - financiera de SITEA en el período post concursal.

4) Información actualizada sobre las obligaciones económico financieras de cumplimiento en lo inmediato, en el corto y mediano plazo.

5) Información referente a los resultados obtenidos de las conversaciones mantenidas con la firma SIDERCA S.A.

6) Sector GNC: Producción, Comercialización, Propuestas.

7) Sector Defensa: Comercialización, Propuestas.

8) Proyecto de reestructuración de la compañía.

Esperando contar en la oportunidad con su valiosa presencia, lo saluda muy atentemente.

ADMINISTRACION: FRUCTUOSO RIVERA 2916
(1437) BUENOS AIRES - ARGENTINA - TEL. 924-6869/7234/7437 / FAX 925-3210
FABRICA: AV. FUERZA AEREA Km. 7,5 (5103) CORDOBA - TEL.(051) 692206/2011

C5-4-177

OUT REPORT

Mar. 25 1996 09:01AM

NO.	OTHER FACSIMILE	START TIME	USAGE TIME	MODE	PAGES	RESULT
01	BLOOMER REEVE	Mar. 25 09:00AM	00'47	TX	01	OK

Al Sr Brigadier Bloomer

Respondiendo a su Fax y
envío postal, le cuento que en el Fax
efectivamente pasaron solo 2 hojas y como
era la bibliografía no le acusé recibo;

Ahora veo en la carta la hoja con
sus sugerencias, la cual le agradezco
y trataremos en nuestra próxima
reunión Semanal.

Intento hacer una reunión en
ABRIL (afines de mes), ya le pediré
si podemos coordinar alguna fecha
más adelante..

Atte:

Cnel Quellet.

CS-4-178
Para AURORA de Ricardo

Sr.LECTOR localice el rubro que busca en el sumario (pag. 3)

FLORES: A mts. Rivadav. 6300 tel. entrad. indiv. uso comerc. piso único 372.9928 **JUPITER476-2457**

NUÑEZ-SAAVEDRA-COGHLAN: Exc. 2 amb. ampl. coc. com. ptio. habit. en alto lav. impec. tza. u$s 600 y otra 5 amb. gge. ptio. tza. 3 baños. u$s 1.200 702-1212 **GUIDETTI**

PALERMO VIEJO-ALMAGRO: Pasos Plaza Bullres/Sarmiento A metros de la plaza y de Av. Ctes. casa modama en desnivel gr/coch. (p/ Falcon) liv-recep. 8x4 y 3 amplios dor. c/vest. 2 de ellos en ste. coc.y com. drio. separados dep. serv. ptio. en P. B. y 2 tzas. accesibles en lo alto. Todo m/lum. y m/b/est. apto vvda. o prof. alquiler por 2/3 años Consultar con **FIOGAR** (BAICO) 854-6279

VILLA DEL PARQUE! Casa 3 amb. ptio. tzar. $ 530 J.B. Justo y Cuenca **PINEIRO & PUY** Av. Triunvirato 3506 - 521-8308/4526

VILLA LURO: Herm. casa 1 dorm. amplio liv. coc. 4x3 gge. tza. lav. bño. cpto. tel. oport. $ 500 **SIKA637-0371**

VILLA PUEYRREDON: 2 amb. t/ casa c/tel. ptio. s/expensas u$s 375 **JORGE MASSAFERRO** Monroe 5447 - Te/Fax 523-1314

VILLA URQUIZA: 3 amb. y pieza Casita chichel tel. patio liv. gr/tza. $ 590 Triunvirato 4076 521-7219

RUBRO 3 Locales - Oficinas Venta

ALFA: Local 7x5 c/vvda. y tza. u$s 83.000 o alq. $ 700. Consulte **ALFA** Alberti 166 - 951-1960 (024C202)

ALMAGRO: 2/3 amb. PB frente tel. puerta blindada p/profesional D. Vélez y Gascón D. 43.000 Urgente **BAZZI - 523-4000 Rot.** (002C202)

ALMAGRO: Av. Ctes. y Canning ex banco 1200 M2. se ofrece total o parcial venta o alquiler ideal banco cueros muebles fast-food micro cine o combinar de varios rubros **FIOGAR** 854-6279. Consúltenos (034C202)

ALMAGRO: Extraord. local 100 m2 s/terreno ppio. 8.72x44 2 ptas. sótano m/carga oficinas id. supermerc. Corrientes 4470. Financ. **KAPLUN PROP. (BAICO)** Corrientes 4123 - 863-2170 (049C202)

BARRIO NORTE
Cocheras en venta
-Austria y Bustamante u$s 12.000
-Beruti y Cnel. Díaz u$s.13.000
-Bollini y Peña
-Cnel. Díaz y Juncal u$s 15.000
SUSANA STOPPELLO French 3100 - 827-0200 (L/Rot.) (030C202)

BARRIO NORTE: Av. Las Heras y Canning 2847 soberbio local totalmente instalado para empresa de servicios varias posiciones de atención privado sala de firmas central telefónica 7x15 aproximadamente. Venta/alquiler o eventual combinación comercial. Hablar con **FIOGAR** 854-6279 (039C202)

BELGRANO: Local 3X9 c/vivienda todo rubro s/Crámer 2600 oportunidad. Acepto valores **CORIA** Crámer 2598 - 543-4342 (Brío) (020C202)

BELGRANO: Local en galería Cabildo y Juramento. Oportunid. **CITECO - 855-7340** (013C202)

BELGRANO: Local en galería Cabildo y Juramento. Oportunid. **CITECO - 855-7340** (025C202)

BELGRANO: Local en galería Río de la Plata excel. ubic. u$s 73.000 **TORRECAS** 788-5700/4888 (018C202)

BELGRANO: Oficina 24 mts. baño a/c tel. 8º piso m/luminoso Cabildo 2200 u$s 22.000

JURAMENTO BUILDING S.A.
788-0560 - 788-0586 (Brío) (021C202)

BOCA: Local 4x19 c/entrepiso tel. s/ Alte. Brown **CONIN** 983-3647/7591 (010C202)

BOEDO: Boedo y C. Calvo fte. a Facultad local Inmob. recep. 3 desp. decor. 2 líneas tel. t/100 m2. Facilidades.

PANDULLO
931-5344 - 931-4155 (023C202)

BOEDO: Local en esq. tel. sót. ofic. excel. decor. Boedo esq. Salcedo u$s 78.000. Gdes. facil.

J.J. MORELLO
Av. Asamblea 388 - 924-0250/925-2289 (046C202)

CENTRO: Oport. única Lavalle y Sulpacha 110 m2 luminoso 6 despachos baño coc. 3 líneas tel. u$s 65.000. Financ. Bco. Río 787-3542 - 788-5294

MERCADO
Negocio Inmobiliario (019C202)

COLEGIALES: U$S 40.000 apto todo a 1 cdra. Univer. **TORRECAS** 788-5700 (017C202)

CONGRESO: Locales a estrenar H. Yrigoyen y Pichincha (BAICO) **CITECO - 864-3967** (014C202)

FLORESTA: 2 locales en esq. Garzón Pergamino u$s 39.000 **OASTA PROPIEDADES** 612-3695 (016C202)

FLORESTA: 7x5 s/Av. J.B. Alberdi c/vvda. 3 ampl. p/ref. u$s 58.000

SCELZO
682-3216/3317 (048C202)

FLORES: Local esq. todo vidriera u$s 25.000 ó 13.000 y 36 ctas. x 575 Morón y S. Cay. Rodríguez **ANOAK** Córdoba 4400 - 771-5004 (044C202)

FLORES: Loc. 6x3.50 c/vvda. y persiana baño y antebaño impec. s/Av. Boyacá 775 u$s 26.000. T/auto en p/ pago. Esc. oferta **A.D. 632-6427** (050C202)

LINIERS: 2 exc. locales en block + exepcional piso al fte. 3 amb. coc. amplia lav. cub. tel. oport. s/calle montiel u$s 110.000 **PENAS E HIJOS** Cossio 6717 - 643-0369 (027C202)

MATADEROS: Local 3x5 E. Castro 6900 u$s 7.500 y ctas. $ 350

JORGE MASSAFERRO
Monroe 5447 - Te/Fax 523-1314 (051C202)

MICROCENTRO: L.M. Alem al 700 of. 54 m2 tel. u$s 50.000

MARIA ARRIETA 322-8383 (003C202)

NUÑEZ: Cdad. de la Paz 2972 3x7 c/ ante-baño y bño. u$s 24.000 - 702-1212 **GUIDETTI** (022C202)

ONCE
Exc. ofic. 7 amb. c/2 dep. fte. 195 m2 u$s 120.000 Larrea y Lavalle French 3100 - 827-0200 (L/Rot.) (029C202)

PALERMO
Locales en mercado apto todo rubro u$s 15.000. otros dos u$s 9.000 cada uno Güemes y Armenia French 3100 - 827-0200 (L/Rot.) (028C202)

PALERMO: Loc. 4x12 c/viv. z/E3 tel. l/dest. s/exp. s/Av. N. Vega 5500 T/dto.

D. 41.500
ROZENBLAT - 777-4555 (031C202)

PARQUE CENTENARIO
Exc. local fte. c/sótano en Import. foco comerc. u$s 65.000 Aguirre y Lavalleja
SUSANA STOPPELLO French 3100 - 827-0200 L/Rot. (043C202)

PARQUE CENTENARIO: $ 36.000. Leyó bien $ 36.000 local Lavalleja 171 zona muy concurrida 3.5x7 aprox. **FIOGAR** 854-6279 (041C202)

PARQUE PATRICIOS: Local ideal taller mecánico Zabaleta 537 **RONDINELLI** - 912-0245 (045C202)

TRIBUNALES: Paraná al 400 ofic. amob. de categ. (boisserie) Ideal estudio consult. equip. A/A recep. 2 desp. coc. bño.

MARIA ARRIETA 322-8383 (026C202)

VILLA CRESPO: 7x16 $ 80.000 2 baños. Canning/Jufre **FIOGAR** 854-6279 Fac. c/s int. Ideal varios autos (037C202)

VILLA CRESPO: 8x22 c/3 baños. Canning y Aguirre ideal vs autos t/ olla **FIOGAR** 854-6279 (10 L/rot.) (038C202)

VILLA CRESPO: Impec. loc. s/Av. Corrientes 25 m2 salida a 2 calles oport. u$s 110.000 Corrientes al 5000

AEL PROP.
Corrientes 5024 Lín. Rot. 857-3333 (009C202)

VILLA CRESPO: Local 3x13 m. c/ entrep. 2 baños tel. vidriera Camargo y Canning u$s 59.000 c/facil.

D. LEVIN
Malabia 345 - 855-6955 (011C202)

VILLA CRESPO: Local y depósito e/ vehículo Rojas 2000 854-6279 Vta-Alquiler **FIOGAR** (036C202)

VILLA CRESPO: Loc. en esq. Av. Corrientes 6401 + 10 m de vidriera sót. u$s 49.900 - 774-6944 BAICO

CITECO TASA VENDE (015C202)

VILLA CRESPO: Sobre lote 17.32x36 soberbio depósito con oficinas total 700 m2 pasos Cles 6000 u$s 280.000 **FIOGAR** 854-6279 Fin. directa. Tomo inmuebles en pago. (042C202)

VILLA CRESPO: S/Av. Cles ex-bco 1200 m2 se ofrece total o parcial boca sube junto a bomberos vta o alquiler ideal bco cueros muebles fast-food micro cine o combinar de vs rubros **FIOGAR** 854-6279. Cons. (035C202)

VILLA CRESPO: $ 36.000 Leyó bien $ 36.000 local Lavalleja 171 zona muy concurrida 3.5x7 aprox. **FIOGAR** 854-6279 (040C202)

VILLA DEL PARQUE: 3 locales 2 de 5x10 y sub. 200 m2 en block excel. rentab. u$s 25.000 y ctas.

SUCCESO
Av. Jonte 2881 - 504-3000 (006C202)

VILLA DEL PARQUE: 33 mts. de fdo. c/desniv. dep. ideal banco AFJP etc. s/Cuenca zona ccial. mts. estac. entrevistas

TELLERIA PROP.
501-9075 - Belró 3208 (004C202)

VILLA URQUIZA
Local sobre Avenida 6,60x5,50 y depósito de 40m2 con vivienda de 4 amb. patio y terraza oport. U$S 105.000
CRECER RG
A. Thomas 2601 522-0177-521-5051

VILLA DEL PARQUE: Local 45 mts. excel. est. del. de categ. u$s 50.000
CAPITEL
J.B. Alberdi 2125 - 632-2025/631-8182 (047C202)

VILLA DEL PARQUE: Local esquina 70 m2 c/vvda. 3 amb. ptio. 20 mts. de fte. Av. San Martín y Melincué dño. liquida urgente u$s 91.000

CAPILLO Y CIA.
Av. San Martín 5980 501-3178/5226 (005C202)

VILLA DEL PARQUE: Melincué 3800 reglo local de 5x5 gge. 5x3 (posib. de ampl. local) bño. kitch. impec. estado oport. u$s 42.000

DISTEFANO-ESMORIS
Baigorria 2892 - 504-0570 (007C202)

VILLA URQUIZA: 3x10 mts. La Pampa y Triunvirato u$s 33.000. Llame ya!

NATALE
Monroe 4885 - VICO
521-2145 - 522-1391 (052C202)

VILLA URQUIZA: 7.50x18 mts. c/ vvda. 4 amb. tel. sobre Av. Triunvirato u$s 158.000

NATALE
Monroe 4885 - 521-2145 522-1391 VICO (001C202)

VILLA URQUIZA: Local 21 m2 excelente ubic. oportunidad
N. GAZZANO
521-0745 522-3315 523-3989 (033C202)

VILLA URQUIZA: Local 6x4 con vivienda 2 amb. c/patio 75 m2 u$s 72.000

JORGE MASSAFERRO
Monroe 5447 Te/Fax 523-1314 (032C202)

RUBRO 3 Locales - Oficinas Alquiler

ALMAGRO: Muñiz al 1500 60 m2 ideal dep. U$S 300 **MICHKIN** 862-1161/863-0895 (027B202)

BALVANERA: S/Av. Jujuy peq. esq. id. quisco o rubros para intenso transito automotor mts. San Juan/ Jujuy 1102 $ 250 mes **FIOGAR** 854-6279 (036B202)

BARRACAS
- M. de Oca al 1000 3,80x8,40 Bño. Coc. tel. sot. T 60 m2 $ 1.300
- M. de Oca al 900 T 100 m2 2 baños. 2 ofic. o vvda. Tel. $ 2.200

MELO PROPIEDADES
302-2646 Av. M. de Oca 1018 - 302-4178 (042B202)

BARRIO NORTE: Arenales y J. Alvarez Loc. 5x11 ptio. tel. Excelente U$S 1.100
CITECO 821-2726 (025B202)

BARRIO NORTE: local 50 mts. ofic. mas subs. tel. U$S 1.100 Prox. a nuevo Mc. Donalds S/Av. Excel. Ubic.

SCORPIOS
831-9968 y Rotat. (056B202)

BELGRANO:
- Libertador 6600 4x12 U$S 780
- Cabildo 500 Fte. a Coto 8,66x23 2 baños. coc. 5x4 y vvda. U$S 3.000
- Cabildo 4500 2 ptas. 8,50x50 c/u ideal T/rubro 900 m2 U$s 3.500

ARQ. VARA
782-2075 Monroe 2173 788-9279 (057B202)

BELGRANO:
- U$S 450 Barrancas 3x10 mts. tel. - U$S 620 mts. est. Bcas. 3,30x8 m.- U$S 550 a mts. Cabildo entrep. 42 m2 c/impuestos pagos

NUÑEZ
Superl 4400 7,40x15 tel. U$S 800 Moldes e Ibera 20 m2 U$S 400

FRERY SCHARFF
11 de Setiembre 2198 Tel/Fax: 788-2108/787-3919 Brio (005B202)

BELGRANO: Loc. conde al 2300 6x5 C/Sot. U$S 400 *FELICI 542-1715 (004B202)

BELGRANO: Metros de Coto 4x10 D 1.250

MI INMOBILIARIA 545-4942 (051B202)

BELGRANO: Mtrs. de Monroe 37 m2 c/entrep. Impecable tel. D 600 Vidal 2537

MI INMOBILIARIA 545-4942 (050B202)

BELGRANO: Oficinas vent. o alquiler de categ. edif. Juramento Plaza de 55 m2 110 m2 con cocheras y aire acond.

JURAMENTO BUILDING S.A.
Juramento 2061 Tel/Fax: 788-0560/0586 BRIO (006B202)

BELGRANO: mts. Monroe 37 m2 c/ entrepiso Impecable tel. D 600 Vidal 2537

MI INMOBILIARIA 545-4942 (066B202)

BOEDO: S/Av. Boedo 588 local de 7,50x12,50 c/vvda 3 amb. u$s 1.000 B.G. 551-5137/5464 (002B202)

CABALLITO:
- Guayaquil esq. J.M. Moreno U$S 900
- Senillosa 98 130 m2 U$S 2.000
- Gal. Papis 30 m2 U$S 700
- J.M. Moreno al 355 300 m2 U$S 2.800

901-3546 CAIAN 901-2060 (059B202)

CABALLITO: 4x9 c/sotano tel. fte. Impecable Guayaquil al 300

ROZEMBLAT 777-4555 (012B202)

CABALLITO: Excel. loc. 3 par colect. C/Sot. Av. Asamblea 390 u$s 500

J.M. MORELLO
Av. Asamblea 388 924-0250/925-2289 (061B202)

CABALLITO: Local 3,3x8 tel. 1 m/ dep. S/Avellaneda c/vidriera U$S 450 **ROMANEL** 982-9364/983-1370 (030B202)

CABALLITO: Local en esq. 63 mts. Planta 63 mts. sot. c/tel. Estado bueno 4 Vidr. U$S 750 Av. Asamblea 99

J.J. MORELLO
Asamblea 388 924-0250/925-2289 (060B202)

FLORES - FLORESTA - V.LURO

Riv. 6743 Gales Boulevard	D 290
Ladines 3494 esq. Concordia	D 300
Quito 3972 3x10 c/instalc.	D 300
Segurola/A Korn 4485 3x10	D 300
E. Castro/Zelada 556 1 4x9	D 300
Lafuente 676 4,60x4,10	D 300
Escalada 634 5x13	D 350
Homero 579 3,40x10 blindex	D 350
Escalada 345 4x8 c/baño	D 400
Quito 3974 3x10 vidr. reja	D 400
L. Vega 79 comer 4x24 c/ldo	D 800
Artigas 261 4.5x11 comerc.	D 800
Gaona 3781 Ciudadela 8x35	D 800
Alberdi 5344 7,50x20 tel.	D 700
Directorio 3233 caa v/com.	D 1.000
E. castro y Muralla tno. ppio.	D 1.300
Rivadavia 8138 8x20 tel gas	D 1.500
Beiró 4314 8,66x25 divis.	D 1.800

NACCARATO
R. Falcón 2002 Escalada 492
633-3537/38 683-0038/9113

ZONA CAPITAL

XMIT REPORT

Jun. 06 1996 12:46PM

NO.	OTHER FACSIMILE	START TIME	USAGE TIME	MODE	PAGES	RESULT
01	BLOOMER REEVE	Jun. 06 12:45PM	00'48	TX	00	COMMUNICATION ERROR (44)

Buenos Aires. de Junio de 1996.-

Sr. Brigadier:

Le confirmo que habra reunion plenaria de la Comisión el Miercoles 19 de Junio 09:30 Hs. y de allí veremos si se justifica hacer otra el dia 20 pero en principio no será necesario más tiempo que esa.

Es posible cobrarle sus haberes y depositarselos si Ud. nos envia firmado este formulario que le adjunto para que vea cual es.

Se me ocurré que en la BAM MDP hay originales y si firma Ud. uno cada mes,(el proximo me lo deja firmado cuando venga) lo tendrá que enviar por correo.

Saludo a Ud. muy atentamente

Comodoro (R. Art. 62) RICARDO LUIS QUELLET
Director de Estudios Históricos

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 215
Cta. Nº 562-5715-04 2
Med. 22 x 18 cm.

Comprobante Nº .....

Recibí de .....

la cantidad de .....

con .....

importe de .....

.....

SON .... de 19 .....
Lugar y fecha

Vº Bº

PAGADO POR:

....

CS-4-179

023 796481

LA ACTIVIDAD ARGENTINA EN EL PERIODO PRERECUPERACION DE LAS ISLAS MALVINAS INTRODUCCION

CARLOS BLOOMER-REEVE - BRIGADIER (.situación de retiro)

(Siempre existe algo para agregar a lo que se sabe sobre las islas Malvinas , información que no siempre se libera a tiempo o que no se divulgo cuando mas beneficios podría haber dado) .

La frase favorita de los Británicos respecto a los isleños que conocemos como KELPERS - no es apelativo ofensivo - es " velar por los deseos de los isleños " y la nuestra fue " velar por los intereses de los isleños ".

En verdad Argentina entre 1970 y 1982 se preocupo en forma constante de honrar ese compromiso y con un esfuerzo sostenido , de mejorar las condiciones de vida del isleño y de que le fuese accesible beneficios que le son naturales al Argentino continental .

En países europeos , lógica zona de influencia británica , el concepto que se tenia es que Argentina reacciono violentamente contra una colonia pacífica próximo a su costa y con la cual se tenía poco contacto . Las embajadas a partir de 1982 trataron de dar estado público a la realidad de las relaciones entre Argentina continental y Argentina insular , la divulgación creo asombro , confusión y dudas . Fue reacción tardía . La realidad solo se conocía en un reducido ambiente de la diplomacia y de las Naciones Unidas .

En muchos aspectos las dudas también existen en nuestro publico .

Les asombraba que Argentina hubiese alcanzado para 1982 una penetración en las islas que nos otorgaba una trascendencia vital para la supervivencia de la comunidad , les altero un concepto que les costaba asimilar y en general ignoraron por comodidad .

La comunidad malvinense estaba en 1982 constituida por unos 2050 personas , 900 residían en la capital Stanley y el resto en los Camps y en Darwin . De esos 1600 eran Kelpers genuinos y el resto expatriados , que son británicos contratados por tiempo limitado y donde se concentra la autoridad en forma casi exclusiva , la contratación la realiza el Gobierno de ocupación vía Londres , las empresas ganaderas y la monopólica Falklands Island Company . A estos se sumaban 15 personas entre estadounidenses , canadienses , franceses y 15 / 17 Argentinos (dependientes de la Fuerza Aérea y Relaciones Exteriores y Culto , profesoras de castellano del Ministerio de Educación , Yacimientos Petroliferos Fiscales , Gas Del Estado , dos comerciantes - Reed y Rowe - y cuatro residentes .

CS-4-180

Actualmente la estructura de la pirámide poblacional es otra dada la radicación temporaria de británicos y de naturales de otras colonias .

Asombro a los europeos el saber que hubo momentos en que un grupo de tareas de YPF (Yacimientos Petrolíferos Fiscales) se trasladó en dos ocasiones para construir Antares I y Antares II y llegó a contar con 70 operarios y técnicos . Que trabajaron sobre zona de 5 metros de turba y arcilla sin terreno firme para anclar los cimientos y donde se debió diseñar un sistema de drenaje aceptable (dos de ellos se casaron con jóvenes de Stanley) .

Que la FAA (Fuerza Aérea Argentina) construyo una pista provisoria de Aluminio que opero 4 años para permitir el aterrizaje y despeque de turbohélices FOKKER F-27 de LADE (Lineas Aéreas del Estado) , tarea en que trabajaron 40 hombres y se debió buscar experiencia para su construcción en Canadá y Estados Unidos de N.A. (responsabilidad del Ingeniero Aeronáutico Mayor Luis Remorino) .

Que Gas del Estado había construido una planta de carga de tubos de Supergas y que requirió la actividad de 15 técnicos durante dos meses y dio al residente la alternativa al agotador uso de turba para cocinar y calefaccionar la vivienda .

Que en un momento de escasez de tubos la Armada desvío la ruta de un buque de tareas antárticas , el ARA Bahia Aquirre , para cubrir la falta con 200 tubos cargados en el Puerto de Buenos Aires .

Que el material de construcción que requirió YPF , la FAA y Gas del Estado se trasladaba en buques de Transporte Navales los ARA Cabo San Gonzalo y Cabo San Vicente .

Que la única forma de ingresar a las islas era vía LADE y que en sus oficinas se adquirían los pasajes internacionales para todo destino . (Como jefe de base LADE se desempeño durante 5 años y medio el supervisor Mario Sassi) . Que para los servicios de la delegación se contrataba en forma permanente 3 / 5 locales .

CS-4-181

Estos equipos solucionan durante su estadía problemas locales de estructura que el GOBIERNO de OCUPACION pide como emergencia , como ejemplo la pérdida de combustible del depósito de Gas Oil Naval del pueblo , el acondicionamiento de las instalaciones de la ESRO que debía quedar posteriormente como alojamiento estudiantil , problemas en el hospital son sólo algunos ejemplos .

En el momento de la recuperación de las islas en Abril de 1982 el Gobierno Británico hacia gestiones ante RREE & C para que encaremos la construcción de un muelle petrolero frente a la estación de YPF (15 tanques aéreos de 30 metros cúbicos , una estación de servicio para JP-1 , nafta automotor , querosene y nafta de aviación 87/90 octanes - un laboratorio y dos camiones cisternas) para de esa forma disponer de alguna alternativa para el FIGoverment para independizarse de el muelle de la FICompany .

La única condición fue que los operarios perteneciesen a YPF y la FAA por ser ya conocidos . El gobierno Argentino estaba preparando las condiciones ya que con eso se facilitaría el sistema de transferencia de combustible desde los buques tanques (normalmente el FLORENTINO AMEGHINO) , el sistema previo programado a través de el muelle de la FIC había sido anulado por la empresa una vez construido alegando problemas de seguro (en esa ocasión las FIC se enfrento con el gobernador de ocupación que se había comprometido con Argentina en dar todo tipo de facilidades a esta gestión de YPF - 1974) .

También asombro que la FAA había construido una residencia de 400 metros cubiertos , que dispusiese de una oficina LADE con estación de comunicaciones con teletipo , BLU y convertidores de voz , que ademas dispusiese de una estación alternativa con BLU y se dispusiese , entre FAA , YPF de 5 vehículos con patente nacional .

Que dos profesoras bilingües , destinadas por el Ministerio de Educación y RREE & C enseñasen en la seudo escuela secundaria .

Que la mayoría de los enfermos que salían para Argentina Continental se atendían en el hospital ALVEAR de Comodoro Rivadavia por elección de ellos y salvo excepciones lo preferían al Hospital Británico de Buenos Aires y que el hospital dispusiese visitas periódicas de especialistas en , particular pediatras y oftalmólogos para tener alguna atencion preventiva y que lo hacia sin autorización del hospital local .

Que el Doctor Amilcar Arguelles , endocrinólogo de fama internacional , hacia estudios en el lugar y los presentaba tanto en Buenos Aires como en las cátedras de profesor invitado en Inglaterra .

Que la inseminación artificial de las ovejas se encaraba por medio de sistemas de el Doctor Ronald Crosby y estaba mejorando la calidad del ganado lanar , este visitaba las islas dos veces por año y hacia el traslado de contenedores térmicos en forma periódica por LADE ..

Que la SOCIEDAD CIENTIFICA ARGENTINA había hecho dos investigaciones de campo con participación de eminencias geológicas , ganaderas y botánicas elaborando dos informes 1976 y 1979 que quedo a disposición de los ganaderos locales y les permitió innovaciones en el cuidado de pasturas , mejora de ganado (ovejas y caballo) , conocimiento de la tierra e innovaciones de la agricultura elemental de que disponían en (nabos , papas , frutilla , zanahorias y repollo) .

C5-4-182

Esto se desarrollaba mientras el gobierno de Londres desatendía parte substancial de sus acuerdos con los isleños alegando problemas presupuestarios y de prioridades , el RU (UK) dependía para sus decisiones principales de la presión de la FI Company que disponía de un fuerte Lobby en el parlamento , hacia actos proselitista en Lincoln Inn (con participación de parlamentarios y bandas militares) y crecía en influencia en el Royal Institute of International Affaires (su principal operador el abogado Hunter Christie) .

En síntesis" los que velaron por el bienestar de los KELPERS fueron los Argentinos a través de organismos oficiales y privados a veces en formas armónica y otras veces en forma espontanea y desordenada " .

Basta como ejemplo citar dos casos especiales , la F.I.COMPANY vende su Moto Nave DARWIN en 1971 - único medio de enlace entre las islas y el puerto de Montevideo (con viajes mensuales todo el año y quincenal en período de traslado de balas de lana producto de las esquila) , apenas la F.A.A. inicia los vuelos quincenales en Anfibios Albatros de SAR / Búsqueda y Salvataje (cada vuelo traslada como máximo 6 pasajeros y debe atenderse la evacuación sanitaria) alegando envejecimiento del barco , , ese mismo barco navegaba en 1984 en el mar Egeo bajo bandera Griega .

También redujo la frecuencia del barco de carga Danés contratado de cuatro viajes anuales a tres , su ultima escala era Mar Del Plata para embarcar mercade ría perecedera .

RREE & C comprendía el juego y asentaba la penetración en búsqueda de influencia creciente en la población de origen malvinense que , para Argentina eran compatriotas nacidos en territorio nacional bajo bandera extranjera y gobernada por los llamados EXPATRIADOS .

CS-4-183

Existió oportunidad de cubrir aspectos culturales ; Iris Marga ofrece [illegible] con mas de 20 actores y músicos tres jornadas seguidas en el [illegible]wn Hall , se traslada en el buque de Transportes Navales A.R.A. Bahía Buen Suceso (hundido en Darwin en 1982 , el que traslado el equipo de desguasadores de el empresario DAVIDOF a Georgias del Sud) , fue el primer espectáculo de profesionales que paso por la ciudad .

La congregación de los SALESIANOS arma una exposición de cuadros en conmemoración de el Martin Fierro con cuadros y esculturas de afamados artistas argentinos (Careño , Cañas , Castagnino , Butler , Cogorno , Fara , Forte ,Lopez Anaya , Seoane , Silva , Soldi ,Vidal , Pujia , Vinci entre otros) en 1974 .

El paquebote Regina Prima de bandera griega , contratado por la dirección de turismo para viajes antárticos en 1975 , en cada uno de sus escalas en las islas comisiona a sus bandas de música (jazz y popular) para ofrecer un concierto en el Town Hall (sus viajes fueron interrumpidos por presión de el F.I. Committee) . Exposiciones fotográficas etc. , no sorprendia ya a la población .

El Club Náutico San Isidro y Ushuaia donan dos veleros Grumetes para organizar el Club Náutico Local , elementos que deben ser retirados en 1976 por maltrato intencional .

En lo practico , desde 1972 LADE dependiente de la FAA es el instrumento principal de la gestión Argentina , realiza un vuelo semanal en Fokker F-27 (turbohélice de 44 pasajeros , pero solo puede operar por limitaciones de pista con 30) y a partir de 1975 se alterna con vuelos en Fokker F-28 (reactor de 60 pasajeros) , ocasionalmente se hacen mas vuelos a demanda . También la FAA hace vuelos de evacuación sanitaria en aviones especializados , vuelos de comprobación de equipos terrestres de apoyo a la navegación y periódicos vuelos en Hercules C-130 (con capacidad de 24 toneladas carga) para aliviar penurias en su abastecimiento así la población dispone de alimentos frescos regularmente aunque en forma limitada dado que la prioridad es el pasaje .

El delegado de la FAA , jefe de agencia LADE depende también de RREE & C y es nombrado " Miembro de la Junta Especial Consultiva Residente ".

la ARA con Transportes navales , usando el ARA Bahía Buen Suceso en un viaje regular cuatrimestral une las islas con USHUAIA y Buenos Aires trasladando carga general y 40 pasajeros y se vuelve una visita ansiada .

El empresario WISSER de Comodoro Rivadavia cierra un trato con la sociedad rural local (F.I. Sheep Owners Association) para faenar en Puerto Deseado 20.000 ovejas en pie con destino a mercados de cercano oriente - 20.000 ovejas que se tiran al mar anualmente para aliviar pasturas , el traslado se realiza en un buque de Transportes Navales el ARA cabo San Vicente . Es un beneficio excepcional que cuando se quiso repetir con Punta Arenas (Chile) fue sin éxito .

CS-4-184

El ejercito dona reproductores para mejorar la calidad del ganado [illegible] en dos ocasiones y mantiene un control del ,rendimiento por medio de la Dirección General de Remonta .

Para mantener en vuelo los viejos aviones D.H. 2 BEAVERS con pontones que hacen el servicio interislas la FAA dona respuestos y piezas de los aviones antárticos des programados que prolongan la vida de los veteranos mono motores .

La Policía Federal Argentina (PFA) da cursos para bomberos voluntarios .

Gas del Estado imparte en Buenos Aires cursos para instaladores de equipos .

Las empresas Citroen y FORD imparten también un curso para mecánicos con habilitación para mantener en servicio los vehículos de la FAA e YPF .

El Automóvil Club Argentino organiza asociado con un comerciante local (Bound) un sistema de turismo y ofrece promociones a Iguazu y S.C. de Bariloche . La firma ANTANTUR de Ushuaia (Giro Taper) hace lo mismo para Tierra del Fuego .

Lo mas significativo quizás sean las numerosas becas que se ofrecen a estudiantes de todos los niveles , algunos espontáneos y otros gestionados por RREE & C . Colegios en Córdoba (La Cumbre) , en Buenos Aires , en Tandil , Liceo Militar de Comodoro Rivadavia , Liceo Aeronáutico de Rosario , Colegio Industrial de Río Cuarto , Colegio Agrícola Salesiano de Río Grande etc. .

Y finalmente el gobierno adquiere un Buque (1980) apto para operar en las islas y lo asigna a Transportes Navales para que de preferencia a los requerimientos locales , el Isla de Los Estados (hundido en 1982 en el estrecho entre las dos islas principales) , la gestión es iniciativa del Embajador Oliveri Lopez (Ministro Brigadier Pastor) .

Con esto no se busca dar la impresion de que el gobierno en Buenos Aires actuaba inocentemente , su objetivo fue claro , preciso y sostenido desde 1964 hasta 1982 y Londres alentaba la participación nacional que llenaba los vacios y permitia sostener de alguna forma el nivel de vida de la comunidad . Todo se desarrollaba bajo el amparo de Naciones Unidas (NNUU) .

CS-4-185

Constantemente se busco reaseguros antes de iniciar emprendimientos , se busco conocer si los obstáculos a enfrentar serian manejables pero no hubo forma de asegurarse la reacción de la F.I. Company y del F.I. Committee que ellos manejaban y superaba la autoridad real del Gobierno de Ocupación . Un gran impulso se recibió cuando ambos gobiernos (Ministro Carlos W. Pastor y Secretario (ministro de gobierno) Lord Carrington) coincidieron en la necesidad de reponer embajadores y se retiraron los encargados de negocios (Ministro Carless en Buenos Aires y Ministro Lucas Blanco en Londres) y asumen los embajadores Carlos Ortiz de Rozas y Anthony Williams respectivamente que se realiza en Febrero de 1980 .

El Ministro (secretario de estado) de Foreign Affaires Nicholas Rydley en 1979 visita las Islas y Buenos Aires y entabla un dialogo reservado con Subsecretario Carlos Cavandoli que alienta mayores compromisos .

Siquieron varias señales , una muy importante era el desmantelamiento de los depósitos de la BAS (British Antartic Survey) que eran tradicionales y su traslado a Gryviken que no agradaba a las tripulaciones del HMS Endurance y de los RRS Biscoe y Bransfield .

A pesar de enfrentamiento habituales se va llegando a proyectos viables para ambos países para una mayor participación Argentina , el reconocimiento de derechos nuestros (en Foreign Affaires desde principios de siglo existen dudas del derecho a la soberanía británico sobre Malvinas esta expresado en documentos oficiales) y se llega a un entendimiento de tentar un acuerdo de arrendamiento tipo Hong Kong reajustable en tiempo llamado para el R.U. Lease Back System .

Inclusive la Primer Ministro , inicialmente renuente al proyecto lo habría finalmente aceptado . Se cancela todo súbitamente en la reunión de New York del 23 de Febrero de 1981 , el parlamento lo había rechazado e inclusive había ridiculizado al Ministro Rydley en su presentación .

Que factores intervinieron es difícil saber . Coincidió presumiblemente con evaluaciones del potencial de la zona en Petróleo , el riesgo de desmantelamiento de parte de la Royal Navy , el decaimiento de la explotación del yacimiento del Mar Del Norte , las condiciones políticas del partido conservador en el frente interno y con seguridad con el Lobby de la FIC .

La reacción desmedida del Gobernador de Ocupación HUNT ante la presencia de los operarios de la empresa de el Sr. Davidof en Geórgias del Sud hace presumir que cumplió órdenes , es excesiva la escalada en el conflicto que provoco un gobernador de una colonia desvalorizada .

La futurología nunca fue un fuerte en nuestro país , pero se puede aventurar que algo se podría esperar si el RU encuentre algo negociable para lo cual Malvinas sea clave . No obstante hay dos inconvenientes , el primero es que tercia ya en cierta medida la opinión de la Unión Europea (UE) si hay riquezas comprobadas y segundo que las resoluciones respecto a soberanía y colonialismo han sido encarados casi exclusivamente por el partido Conservador , el partido Laborista sufre un complejo cuando toca estos asuntos ya que las colonias han sido esfuerzos de Conservadores .

C5-4-186

ROTARY CLUB - MAR DEL PLATA - JUNIO 1992

INTRODUCCION :

Les agradecemos con " MORA " esta invitación para compartir la cena y la oportunidad para comentarles algo de MALVINAS y donde nos sentimos tan cómodos .

Entrando en tema , hemos vivido con mi familia (tres hijos) en las islas dos años - Marzo 1974 a Marzo 1976 (yo personalmente algo mas , llegue a estar 840 dias en distintas versiones) , hemos recorrido el archipiélago , nos hemos compenetrado de su problemática ...somos confiables . Era el momento en que las islas fueron mas genuinas y luchaban para acomodarse a un tiempo cambiante .

Con mi mujer hemos pensado en algo especial para comentarles y nos resulto difícil hallarlo . Sobre las islas se divulgo y se comento mucho , se abarco todos los temas imaginables , se escribió inclusive novelas (MANTEL) , se hizo hincapié en temas militares , en algunos casos en búsqueda de sensacionalismo o con la intención de favorecer algún sector particular . No siempre fue responsable las tesis y las opiniones vertidas con osadía , pero fueron asimiladas por un publico emotivo .

Entonces recordamos lo que llamo la atención en las charlas que me pidieron que hiciese en el extranjero (Alemania , Praha , Swietekoviche (Krakovia) y Panamá) fueron , normalmente , exposiciones informales .

Les asombraba que ARGENTINA hubiese tenido en 1982 una penetración en las islas que nos daba una trascendencia vital que hacia a la supervivencia de la comunidad - por que al fin siempre es un tema de seres humanos - les altero el concepto que tenían (excepto en Panama) de que la recuperación de las Islas había sido una invasión de un territorio que a nosotros nos era ajeno y conocíamos muy poco .

La comunidad Malvinense estaba constituida por 2050 personas , 900 residían en la capital STANLEY , y el resto en el interior , de esos 1600 eran Kelpers legítimos y el resto expatriados , que son británicos contratados por un tiempo donde se concentra casi exclusivamente la autoridad . A estos se suman unos 15 Estado unidenses , Franceses y 15 Argentinos (dependientes de RREE y FAA , Ministerio de Educación , YPF , Gas del Estado , 2 comerciantes y 4 residentes)

Actualmente la estructura de la pirámide poblacional es completamente diferente .

Les asombro a los Europeos saber que hubo momentos que un equipo de construcciones de YPF en su segunda operación , en 1974 , trabajo en las islas erigiendo la planta ANTARES II durante 7 meses y que llegaron a ser 70 hombres disponiendo de maquinaria nunca vista en el archipiélago , que la FAA (Fuerza Aerea) construyo una pista provisoria de aluminio de 700 metros e instalado un Radiofaro Vor ,donde trabajaron 50 hombres por 4 meses , y luego 20 hombres en 1975 para reacondicionarla , que GAS del Estado había construido una planta de carga de Tubos de Supergas que requirió la actividad de 15 técnicos durante dos meses .

CS-4-187

MAR DEL PLATA FEBRERO 19 de 1996

COMODORO QUELLET

Estimado colega

El día 06 de MARZO estaré en la DEH a las 09:00 Hs.

Ahi puedo completar los formularios para PERSONAL.

El 07 podré hacer gabinete Psicofisiologico y , si es necesario sequir la reunión.

Viajo por auto ya que mi mujer encontró una lista de cosas que le obligan a estar en BAIRES y alrededores por no menos de 72 horas.

Me tome la libertad de escribirle al COMODORO MENDIBERRI para que nos refiera algo interesante de la actividad de inteligencia del Comando de Castellano , contesto afirmativamente.

También están interesados en contar sus experiencias los artilleros antiaéreos de MDP , el Vcom. MARTINEZ se ofreció y dispone de los libros de querrá de la unidad.

Atentamente

C.Bloomer-Reeve

CS-4-188

MAR DEL PLATA - FEBRERO 05 de 1996

TO : COM. R. L. QUELLET

FROM : BRIG. BLOOMER-REEVE

ESTIMADO COLEGA

Siento la falla técnica de hoy.
Recién solucionare el tema del papel el 061300 por que en la zona no consigo el tamaño adecuado de papel FAX..

Le agradezco la atención de enviar los boletines con que el Sr. Brig. MARTINEZ me ayuda a reconstruir la vida de mi padre , pero es una pena que se pierdan , le agradecería que me guarde las copias XRX para cuando pase por BAIRES .
Por favor dele las gracias al Sr. Brig. y que no deje de alimentarme con información , la vida de mi padre se interrumpió a los 59 años y me dejo muchos vacíos..

A fin de semana le remito por correo una proposición para que analizen una introducción son seis (6) carillas para discutir ..... puede algo ser aprovechable.

También le remito un proyecto de CAPITULO 1 - ANTECEDENTES HISTORICOS - con la explicación de por que debíamos incluirlo y en forma mas detallada que en el original.
Todo el proceso pre BATALLA , desde 1972 cae en el campo de actividad de la FAA , al punto lo que usted relata de la reposición de embajadores , es una sugerencia del Br. W. PASTOR al Pte. VIDELA. De casualidad , el que gestiona la reposición de embajadores y la aceptación de ORTIZ DE ROSAS por LONDRES y el SECRETARIO (en UK es ministro) CARRINGTON es tarea que se me encomienda a mi.
No estoy seguro de que todos los antecedentes se puedan hacer publico , como la ridicula accion del ALM. STORNI con el SHACKLETON o las reuniones secretas en SUIZA ente RYDLEY y CAVANDOLI , donde también asisto yo y el embajador ...ingles.
Respecto a mi viaje a BAIRES le ruego lo podamos dilatar a la primera semana de MARZO por que estoy en temporada alta con muchos nietos..
Le propongo viajar el dia 01 o 06 , de MARZO , excepto que usted lo considere imprescindible antes.
Mientras podrán haber desechado o modificado lo propuesto desde MDP.
Saludos a CARBO y ANDREASEN , por otro lado , quedo atento a su ultimo párrafo .

Saludo muy atentamente

PD . EL CAPITULO 1 tiene no menos de 6 carillas.

C5-4-189

MAR DEL PLATA - NOVIEMBRE 23 - 95

TO : DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS
FR. : BRIGADIER (R) BLOOMER-REEVE

REFERENTE A SU FAX NOVIEMBRE 22 / 95

A SU PUNTO 1.-

Comprendido

A SU PUNTO 2.-

Respecto a los antecedentes (pag. 05 a 11) sugiero reducirlo solamente y simplificar su presentación en beneficio de lectores y analistas extranjeros.

El resto sin observaciones pero propongo , y creo que es fácil , dado que la toponimia Argentina no es reconocida internacionalmente - ni tampoco fue reclamada (lo que se da también en Antártida), agregar el nombre británico entre paréntesis a continuación del nuestro teniendo en cuenta que el informe será leído y analizado con atención en la OTAN (NATO) , por supuesto con menos vigencia que hace 10 años.

A SU PUNTO 3.-

Aceptada su propuesta , arribo a AEROPARQUE a primera hora del 22 de DICIEMBRE , (¿ quien paga el almuerzo ?) estimo que puedo estar en la D.E.H. a partir de la 09:00 hs.

Mi ETD de AER/MDP seria alrededor de las 19:00 hs.

P.D.: Respecto al Brig. L. Castellano , su aporte es importante.
Un punto sumamente interesante y de gran trascendencia del proyecto es LAS CONCLUSIONES.
Vuelvo a comentarle que el INFORME FINAL de la ARA me seria [redacted] util.

ATENTAMENTE

C5-4-190

LA CAPITAL

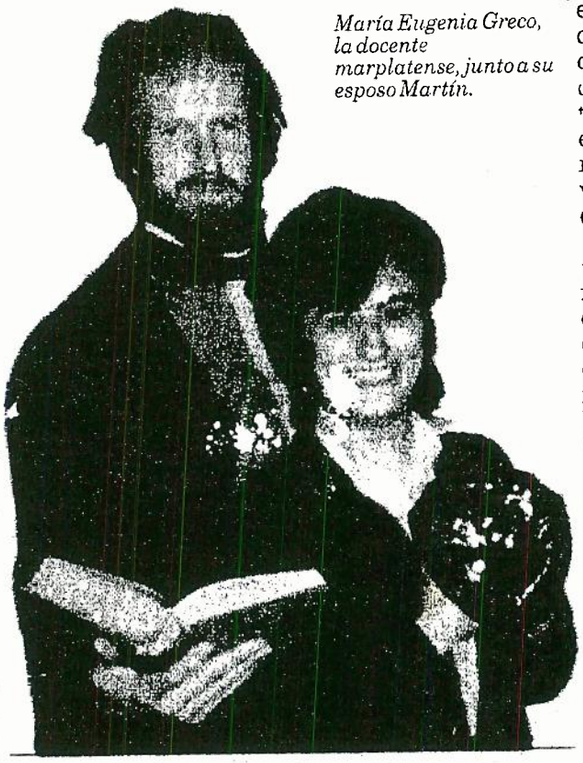
MARIA EUGENIA GRECO, UNA DOCENTE MARPLATENSE EN LAS ISLAS

"A mis hijos les enseño que las Malvinas son argentinas"

María Eugenia Greco, marplatense, nacida en Nueva Pompeya, es maestra. Pero no una educadora más. Entre 1976 y 1978 ejerció la docencia en las islas Malvinas. Hoy, casada, con tres hijos, vive en New Haven, cerca de Brighton, Gran Bretaña. Mediante una comunicación telefónica, LU6 Radio Atlántica, a través del programa de Franco Bagnato, logró contactarse con ella y extraer un jugoso diálogo.

"Llegué a ejercer el magisterio en Malvinas, porque en aquel tiempo había convenios entre el gobierno nacional y el de las islas, para enviar maestras a enseñar castellano a los isleños", fueron sus palabras al iniciar la larga conversación. "Junto con mi compañera, María Alejandra, que también es de Mar del Plata, nos presentamos al concurso, lo ganamos y fuimos", relató.

Cuando arribó a las islas tenía 25 años y, de entonces, recordó que "en aquel tiempo, las Malvinas eran muy tranquilas, muy diferente a lo que conocía de Mar del Plata, no había llegado la televisión, tenían cine una vez por semana... era una vida muy simple". Sólo se veían los tradicionales vehículos británicos Land Rover, "pero no había caminos fuera del pueblo, y era todo muy agradable, muy tranquilo".



María Eugenia Greco, la docente marplatense, junto a su esposo Martín.

María Eugenia Greco, en una pose familiar con sus dos primeros hijos, aún pequeños, Julia y Alan, hoy adolescentes.

Con respecto a los kelpers y al recibimiento que le tributaron, señaló que "por supuesto, tenían desconfianza, porque a los isleños les habían contado siempre que los argentinos querían invadirlos, pero, como en todas las sociedades, con el tiempo hice amigos, me encontré muy cómoda, y además, al ser maestra, tenía contacto con los chicos, y eso conduce a ponerse en contacto con la gente".

Allí vivía en Puerto Argentino en una casa que le dio el gobierno de las islas. En el '78, al finalizar el contrato, y como había tomado contacto con familias inglesas, tomó rumbo hacia Gran Bretaña a fin de perfeccionarse en el idioma inglés. "Luego, conocí en Inglaterra a mi marido, Martin, profesor de violoncello, me casé y me quedé aquí", expresó a la distancia. Hoy convive familiarmente con sus tres hijos, Julia, una adolescente de trece años, Alan, de once, y el pequeño Ian, de seis.

"La historia más emocionante"

En abril de 1982, cuando el desembarco argentino en las islas, Greco se encontraba en Gran Bretaña. A catorce años, recordó que "esa es la historia más emocionante de mi vida, pues en ese momento trabajaba en las oficinas de la Embajada Argentina, que de inmediato fue cerrada, los diplomáticos se fueron y nosotros tuvimos que averiguar si nos echaban del país o no". Rápidamente decidió casarse con su novio inglés, "y así pude quedarme", dijo.

¿Cómo vivió esa guerra conviviendo con un oriundo de aquel país?, ¿hubo puntos discordantes con Martin? "Sí... lo que sucede es que en este país, cuando ocurrió el conflicto, ningún inglés tenía una idea de nada, de lo que eran las Malvinas", contestó de inmediato. "Para la mayoría de los ingleses —apuntó—, eso fue un descubrimiento, y no como nosotros que conocemos la historia desde la escuela".

Hablando "del común de los ingleses", estimó que "todo fue muy extraño para ellos; que se originara semejante conflicto por unas islas que están ahí al sur". Recordó que "en el momento en que los soldados comenzaron a ir al sur, lógicamente se sintieron patrióticos y empezaron a decir que ganarían la guerra, pero sólo fue un sector de la población. La mayoría pensaba que era absurdo, ¿para qué?"...

Indicó que la alegría no se puso de manifiesto masivamente tras el triunfo, "pues era un lugar del mundo que ellos no sentían como propio, pero yo sí me sentí muy desolada, de toda la tragedia que eso fue, y de cómo cambió desde ese momento las vida en las islas".

Tanto Julia como Alan y Ian conocieron la historia argentina sobre las Malvinas. "A mis hijos les enseñé los libros de historia argentinos, que las Malvinas son argentinas, no hay nada que hacerle... lo dice la historia", relató, mientras a su lado, Julia asentía con la cabeza, aseguró su madre.

Imprevistamente —para María Eugenia—, entró en comunicación desde Mar del Plata, su madre María Justina quien, brevemente y, entre sollozos, dialogó con su nieta Julia. "Me da muchísima alegría hablar con vos abuela", dijo la joven, cerrando la conversación con un rotundo "yo sé que las Malvinas son argentinas...".

Finalmente, María Eugenia, reafirmando sus deseos de que la Argentina recupere finalmente las islas, señaló que "siempre he pensado que sí porque en la época que estaba en Malvinas, la política del Gobierno inglés iba hacia una especie de solución diplomática".

Informe ESPECIAL

BLOOMER REEVE, ESPECIALISTA EN MALVINAS, EN REPORTAJE EXCLUSIVO

Antes de la guerra, la Thatcher quería deshacerse de las islas

El brigadier retirado **Carlos Bloomer Reeve** revuelve el café en la redacción del diario, y tras reflexionar unos segundos no duda en afirmar que antes de la Guerra de Malvinas, en 1982, Margaret Thatcher quería **"deshacerse de las islas"**, ya que constituían un **"verdadero problema para ellos y así lo daban a entender"**. Al día siguiente, en su chalet del barrio La Florida, en el que vive desde agosto pasado cuando le dijo adiós a la locura de la Capital Federal, y mientras dos de sus siete nietos corretean en el parque ante la mirada de su esposa Mora Lynch Pueyrredón, enfatiza a LA CAPITAL, en su segunda entrevista, que en aquella época **"las islas, sus habitantes, dependían de nosotros en materia de salud, comunicaciones, educación"**, preocupándose por la "incapacidad que tuvimos de informar al mundo cuál era la situación en Malvinas. Los alemanes —resalta—, donde yo estaba destinado, creyeron que nosotros, los argentinos, **un día nos levantamos de mal humor y fuimos y ocupamos las islas"**.

Operarios argentinos intentan despejar de nieve la pista.

■ Un hombre que sabe

El brigadier retirado Bloomer Reeve es un amante del perfil bajo. Su nombre no ha sido reflejado en demasiadas oportunidades en los medios, pese a ser, sin lugar a dudas, **uno de los argentinos que más sabe del tema Malvinas y que más conoce a los habitantes de las islas,** a quienes llama "malvineros". Es que, merced a los diferentes destinos que tuvo en su carrera, vivió durante **840 días** en las islas, 700 de ellos acompañado por su mujer y sus hijos. Hoy, elige la tranquilidad del barrio La Florida para escribir, preparar informes, cartearse con amigos del mundo y leer todo lo que aparece sobre Malvinas, y allí lo encontró LA CAPITAL para mantener extensos diálogos sobre un tema que apasiona a los argentinos.

En setiembre del '71 estuvo 21 días en las islas para ubicar el lugar donde se construiría una pista provisoria, que finalmente operó durante cuatro años y medio. Tres años más tarde, en marzo del 74 fue destinado a Malvinas como miembro de la Junta Consultiva Especial Residente, dependiendo del Ministerio de Relaciones Exteriores y la Fuerza Aérea —donde estuvo durante dos años—, en el marco de un acuerdo de comunicaciones que le permitió a nuestro país dar pasos más que importantes en lo que tiene que ver con la dependencia de los isleños de los servicios brindados por Argentina país. Ya en el '82, a días de la ocupación argentina, fue designado secretario general del Gobierno de Malvinas, cargo que ocupó hasta que finalmente cayó prisionero.

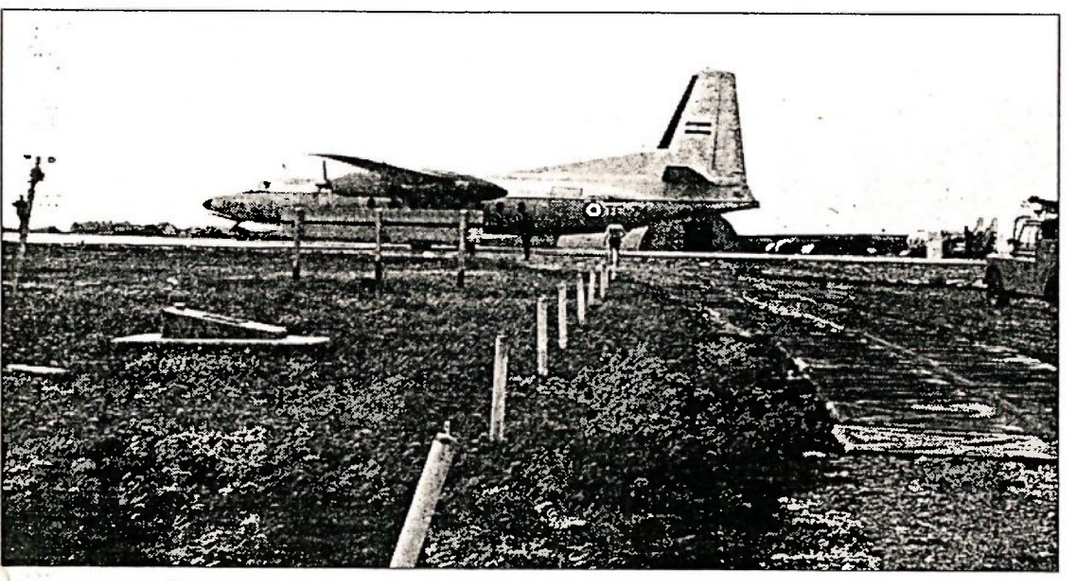
"De la guerra —dice— se ha hablado mucho. Sólo puede exaltarse el valor de los muchachos argentinos que en muchos casos fueron sin preparación". Hay otra historia, en cambio, la de la presencia de Argentina en Malvinas antes del conflicto, que merece ser conocida de boca de un testigo y protagonista directo.

"Dependían de nosotros"

Cuando llegó en el '74, como jefe de la agencia LADE, dependía de él, administrativamente, el personal de YPF, Gas del Estado y las dos maestras allí destinadas. En base a esa experiencia, siendo agregado aeronáutico en Alemania, el 28 de marzo de 1982 "me ordenaron bajar a Buenos Aires y ahí me dicen que voy a ser secretario general de gobierno de Malvinas, a donde llegué el 4 de abril con Menéndez. Este formó un gobierno para todas las islas y yo era el único que conocía cuántos malvineros había. Stanley tiene 900 habitantes y uno los ve todos los días dos veces. Estuve hasta el 15 de junio cuando se entregó el gobierno a las fuerzas inglesas. Ahí fuimos prisioneros de guerra hasta el 15 de julio, cuando me desembarcaron en Puerto Madryn", recuerda.

"Argentina podría hacer la mayor penetración a través de las comunicaciones", señala cuando se refiere a los acuerdos firmados en la década del 70, donde él fue protagonista. Y el redactor debe darle la razón al escuchar los argumentos, y especialmente la enumeración de los hechos registrados en aquella época, **en la cual hasta una docente marplatense (ver nota de LA CAPITAL del miércoles pasado) dio clases en las islas.**

"No había forma —evoca— de entrar o salir de las islas sino era a través de nosotros. No había atención médica si no era a través nuestro. El combustible era nuestro, las maestras que estaban allí y enseñaban castellano eran las únicas profesoras realmente con título que tenían las islas... Las islas vivían de nosotros", sintetiza.



Este es uno de los aviones F-27 de LADE que efectuaba los vuelos regulares entre las islas y el continente.

■ Un poco de historia

"Antes de que nosotros llegásemos, las islas estaban comunicadas con Montevideo a través de un barco que hacía el viaje una vez por mes. Era el Darwin. Una vez al mes —dice Bloomer Reeve— recibían la correspondencia o podían ir a Montevideo a ser atendidos si tenían una enfermedad grave. Nosotros estábamos haciendo casi el 50 por ciento de la ayuda social que tenía la isla. Contábamos además con 30 becados en colegios de Buenos Aires, Córdoba, Tandil, Comodoro Rivadavia, y en Río Grande. Chicos que estudiaban y salían del nivel elemental".

En tal sentido, a la distancia no duda en afirmar que **"nosotros no éramos prescindibles y los ingleses sí"**.

¿Cómo empezó todo? "Las relaciones nuestras —recuerda— comenzaron en 1972, cuando se permitió a LADE operar en la zona. Ellos no tenían ni pista. Nosotros fuimos en el '70 a buscar la pista y no encontrábamos dónde construirla porque había turba y todo era ondulado. Se trabajó arduamente para hacer una pista de 800 metros, que le permitían al F27 decolar con 30 pasajeros. Ello llevó casi cuatro meses y medio de trabajo, de argentinos y de malvineros. A partir de ese momento, LADE fue la línea mimada de Malvinas. Nos dieron una casa que se pagaba una moneda de cobre por año, de alquiler". A todo esto, al poco tiempo se empezó a construir la planta de YPF y el Darwin le empezaba a dar pérdida a la "Falkland Island Compañy". "Apenas comenzaron los vuelos se borraron por completo", considera para indicar que los malvinenses tenían un avión que hacía vuelo interislas.

En aquella época, YPF hizo una planta de 17 tanques, un trabajo que demandó seis meses. "Con la turba y el tipo de terreno, fue un trabajo increíble. Los malvineros decían que no se iba a poder hacer", puntualiza mientras los documentos, fotos y libros se acumulan sobre la mesa. Y sigue contando: allí entonces se empezó a hacer la cañería para realizar descarga directa desde el muelle. Pero obviamente, ante tantos avances, ante el beneplácito de los habitantes de la isla que veían que eran respetados por los argentinos, llegó el "stop".

"Cuando vieron que empezamos a tomar mucha importancia, comenzaron a ponernos trabas", reflexiona el hombre que tiene en su haber 10.200 horas de vuelo acumuladas. Y así, cuando "teníamos la cañería lista, apareció la compañia de seguro, que pertenecía a la Falkland Island Compañy, diciendo que no podían permitir eso porque había riesgo de incendio del muelle. La Falkland Island es la dueña del muelle, de las casas, fueron los dueños del hotel. Y son la compañía importadora, la agencia de turismo y el banco, además de poseer el 42 por ciento de las estancias. En ese tiempo eran dueños de todo. Bueno, no nos habían dicho nada de la cañería", alega resignado.

■ "Crear una dependencia"

"Habíamos creado una dependencia", dice midiendo cada una de las palabras cuando se lo consulta sobre el objetivo político de aquella tarea de seducción y cooperación. "El objetivo era crear una dependencia, y se cumplió", puntualiza. Y en otro tramo de la charla, reseña que la de Malvinas era una población **"que cada vez estaba acercándose más nosotros, y podríamos haber trabajado más en ello, con paciencia, para ir ganando espacios constantemente. El malvinense no es malo. Es tímido. Claro que ahora no nos quieren"**. El "malvinero", como gusta llamarlo, hoy perdió la paz. Desde la guerra, la vida allí no ha sido igual. "En estos momentos nos odian —dice— a pesar de que durante la ocupación no hubo una sola ofensa hacia ellos. **Los únicos cuatro malvinenses que murieron en la guerra fueron consecuencia del cañoneo de la marina inglesa"**.

Finalmente acepta responder a la pregunta sobre su opinión, a la luz de la política de seducción que está desarrollando el gobierno argentino actual, a través, específicamente, del canciller Guido Di Tella. "No sirve, no sirve. Me da la impresión de que no es el sistema para llegar a Malvinas", alega diplomáticamente, aunque posteriormente reconoce que ahora, "por razones de prestigio", Inglaterra mantendrá su vigencia sobre Malvinas durante mucho tiempo.

■ "Más pérdidas que las que dicen..."

"Esto a Inglarterra le costó mucho más de lo que nosotros creemos y que se ha dado a conocer", asevera, convencido de que **"a medida que pasa el tiempo nos vamos enterando de muchas más pérdidas que las que dicen que tuvieron.** Por ejemplo, hay un submarino de ellos que se les rompió y además, y esto es importante, cuando uno lee la lista de desaparecidos de los ingleses se ve que son todos británicos. **Allí no aparecen en ningún momento los chinos que estaban en los buques en los servicios, como cocineros, lavanderos, etc"**. Y seguidamente sorprende con otra afirmación :**"El gurka no entró en combate. Es un mito"**.

Hoy la situación ha variado en las islas, especialmente en lo que tiene que ver con la situación económica. "En estos momentos —indica— el gobierno de las islas está teniendo un buen ingreso por la pesca. Dicen que es la gente de mayor ingreso económico en el mundo. Pensar que antes Malvinas era la isla de mayor consumo de alcohol del mundo, per cápita, y la isla de mayor cantidad de vehículos per cápita".

Al sintetizar en pocas palabras aquel trabajo previo a la guerra, —del cual tomaron parte muchos civiles — Bloomer Reeve explica a LA CAPITAL que se trató de un esfuerzo que realizó la Argentina, en general desconocido en el extranjero, excepto en algunos centros diplomáticos especializados. **Si hubiera existido una adecuada divulgación de este esfuerzo, hubiera sido posible —escribió hace algunos años en un artículo— que el extranjero comprendiera nuestro cansancio ante la acción dilatoria del Reino Unido"**. La entrevista va llegando a su término, aunque repiquetea aquella frase sobre los deseos de la Thatcher de "querer deshacerse de las islas" antes de la guerra que finalmente capitalizó políticamente. Un deseo que, quizás, pudo haber cambiado la historia.

Marcelo Pasetti

"El ruido del silencio me agota"

"El ruido del silencio me agota", dijo una noche del invierno malvinense su esposa, y aquella frase de Mora Lynch Pueyrredón jamás la olvidó. Por el contrario, en diferentes oportunidades la repite a lo largo de la entrevista con LA CAPITAL, a la hora de recordar cómo era la vida en Malvinas. "Es verdad, aquella tranquilidad, era única. Un silencio que agotaba".

"Argentina siempre concibió al malvinero como un argentino nacido en territorio ajeno", refleja, y señala que "ahora ellos han perdido la paz y están viviendo un estado alterado".

De todos modos, como en todos lados, entre ellos había intrigas, odios. "Durante la ocupación —puntualiza— a todo aquel cuya función le sacábamos y se la dábamos a un argentino, por razones de seguridad, igual le pagábamos el sueldo. Muchos venían y nos decían "a fulano no le pague porque es una mala persona". ¡Y eso que estábamos en el medio de la guerra!".

Antes de la guerra, los argentinos les conseguían a los malvinenses hasta el gin más barato que el que llegaba de Londres. "Son isleños, les gusta tomar porque no tienen otro entretenimiento. Y hasta las 22 se quedaban en el pub bebiendo. ¿Qué otra cosa iban a hacer?".

Pero si algo le quedó grabado de aquellos días al entrevistado, es nada más y nada menos que el silencio. El que agotaba...

FICHA PERSONAL

Carlos Bloomer-Reeve

(Brigadier retirado)

Casado, tres hijos y siete nietos.

Cubrió destinos institucionales en Paraná, El Palomar, Villa Mercedes, Antártida, Líneas Aéreas del Estado, Comando de Operaciones Aéreas, Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Comando de Instrucción y Escuela de Aviación Militar como director, donde pide pase a situación de retiro con 35 años de servicio simple y 10.200 horas de vuelo acumuladas.

Títulos y cursos: oficial de Estado Mayor, cursos técnicos de vuelo en Fuerza Aérea y Aerolíneas Argentinas, licenciatura en sociología y cursos de geopolítica.

Experiencias particulares: piloto e inspector de tripulaciones en el ex Congo-Belga. Piloto avión TA-05 Operación Transpolar. Campaña Antártida Fuerza Aérea (FATA) y Campaña Conjunta Antártida. Comisión conjunta a las islas Malvinas para organizar vuelos regulares de LADE a Stanley. Destinado a las islas Malvinas, con su familia, por dos años. Jefe de Gabinete del ministro de Relaciones Exteriores. Agregado Aeronáutico a la República Federal de Alemania. Secretario general del gobierno militar en Malvinas y prisionero de guerra de las fuerzas inglesas.

En situación de retiro, subsecretario de Estado en el Consejo de Seguridad.

Fue condecorado por las repúblicas de Perú, por Brasil y Alemania Federal.

Ha dado exposiciones y participado en mesas redondas sobre Malvinas en Alemania Federal (1982, 1983 y 1987), Polonia (Krakovia y Swietochowiche 1987), en la Universidad de Panamá (1988) en Checoslovaquia (1990) y en diversos centros de Buenos Aires y Córdoba.
Ha permanecido en Malvinas 840 días de su carrera.

C5-4-192

Carlos Bloomer Reeve junto a un cañón que permanece enterrado desde el año 1827. Por superstición nadie saca de allí esta pieza histórica. En la foto grande, un corral en el predio que alguna vez perteneció a la vivienda del gobernador Vernet.

Una historia rica en matices

En artículos periodísticos, y durante la entrevista con LA CAPITAL, el brigadier retirado Carlos Bloomer Reeve insistió en relatar algunos datos históricos sobre las islas Malvinas. Un tema sobre el cual ha estudiado y presentado diversos trabajos. En tal sentido, comenzó diciendo que las Malvinas, las "Falkland Islands and Dependencies", "tuvieron un gran valor estratégico para el Imperio Británico, cuando fueron base para los grandes veleros que cruzaban de un océano al otro, como el punto de apoyo necesario. Como prueba del intenso tránsito, grandes veleros quedaron para siempre en las islas, teniéndose registrados doscientos cincuenta barcos hundidos en su derredor, incluso naturalmente algunos con bandera argentina. Entre otros, quedaron en sus frías aguas, el velero más grande del mundo, el "Great Britain", luego reflotado y convertido en museo en los EE.UU., o el velero metálico "Lady Elizabeth".

Y siguió diciendo que "ya sobre la finalización del siglo pasado fue el apostadero imprescindible de la región para la carga del carbón en las naves de la "Royal Navy". Este papel perduraría —transformado con el tiempo en la carga de diesel naval— al punto de ser la causa determinante del ataque de la flota del almirante Graf Spee. Durante la Segunda Guerra Mundial se fortificaron las islas con 2.000 hombres, varias fragatas, artillería de costa —cuyas piezas luego serían puntos turísticos— y emplazamiento de artillería antiaérea al sur de la aldea capital, luego Puerto Argentino".

El ofensivo "kelper"

"El verdadero isleño —dice —es llamado 'kelper', adjetivo que proviene de la palabra "alga" y es más bien ofensivo, aunque la costumbre hace que sea aceptado con cierto gusto".

En otro aspecto, hasta 1984 el nativo malvinero no tenía más derechos que el nacido en Santa Helena, Hong-Kong o Pitcairn. "La mayor parte de los nativos son descendientes de escoceses, irlandeses, algunos galeses y una minoría de chilenos, noruegos y aún argentinos", aclara, para informar que la cantidad total de pobladores ha variado entre los 1.600 y los 2.200 en los últimos cuarenta años, siendo en la actualidad 1.850, de los cuales son kelpers unos 1.400 y el resto "expatriados" británicos o extranjeros. Estas cifras no contemplan naturalmente las fuerzas armadas acantonadas. Se entiende por "expatriados" a los británicos que se radican transitoriamente para cumplir un contrato con el gobierno de ocupación o con el gobierno británico, la FIC (Falkland Island Company) u otra empresa. Extranjero se considera al resto de la población, a quienes les está vedado adquirir propiedades".

EL PESQUERO

Durante la extensa charla con LA CAPITAL, Bloomer Reeve recordó que mientras él estuvo en Malvinas, salvo en una sola oportunidad, los buques argentinos que llegaron a las islas, por diferentes motivos, mantuvieron en alto la bandera del país de origen. Sin embargo, "un día llegó a Malvinas un barco de pesca con dos tripulantes enfermos que fueron tratados en el lugar. Como se trataba de una visita de cortesía, por denominar de alguna manera, les pidieron que pusieran la bandera inglesa", evoca.

Se trató del buque pesquero "Turquesa II", que había zarpado del puerto marplatense varios días antes.

Artistas, autos, exposiciones y caballos

En marzo del 74, Bloomer Reeve fue asignado como miembro de la Junta Consultiva en Malvinas, y en esa época, Argentina realizó diferentes acciones de importancia en la isla. Las mismas podrían sintetizarse de la siguiente manera:

iniciaron en aviones Albatros con sus operaciones anfibias, trasladando sólo siete pasajeros con una frecuencia quincenal. En el ínterin la Falkland Island Company vendió el "Darwin" y contrató una nave danesa que efectuaba abastecimiento de mercaderías y combustibles en tambores cuatro veces al año, frecuencia que en 1975 disminuyó a tres".

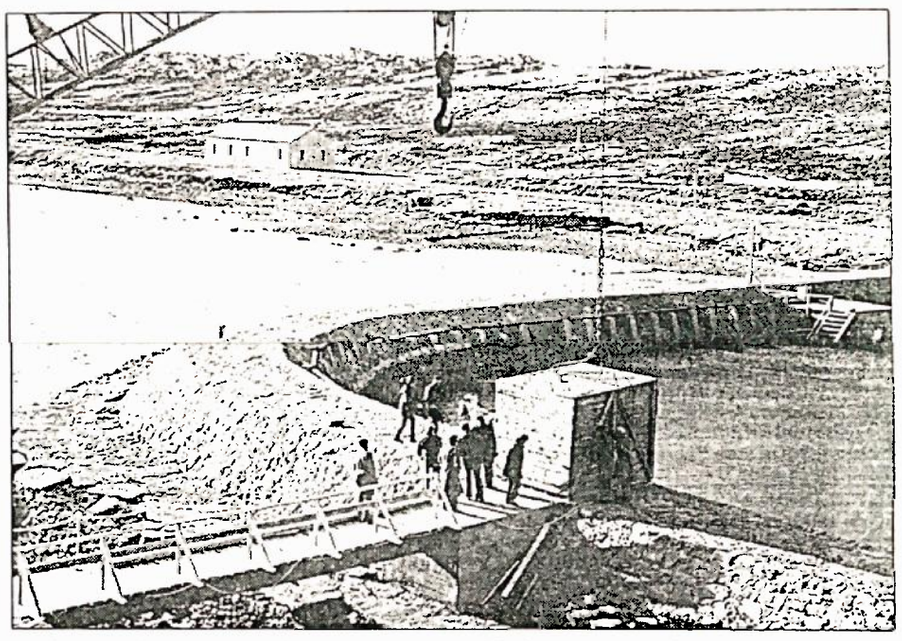
"En 1974 se ofreció un espectáculo brindado por artistas argentinos que viajaban en el ARA "Buen Suceso", encabezados por la señora Iris Marga, que es la única experiencia semejante vivida en las islas. En el área educativa, el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, en acuerdo con el Ministerio de Educación y Justi para chicos malvinenses; inicialmente en colegios bilingües de Buenos Aires, Córdoba, Tandil y luego se incorporan el Colegio Industrial de Río Cuarto, el agrícola de Río Grande, el Liceo Militar de Comodoro Rivadavia y el Liceo Aeronáutico de Rosario".

"La empresa Citroen dona un vehículo y da un curso para su mantenimiento al mecánico de la aldea. La Policía Federal incorpora al curso de bomberos al jefe del Servicio Contra Incendios del Gobierno de Ocupación. Se ofrece la posibilidad de realizar cursos sobre cualquier especialidad que haga al interés del malvinense. Se destinan dos profesoras de Castellano, las que se incorporan a la superintendencia local de educación e imparten clases en los dos colegios de Puerto Argentino, además de dictar cursos nocturnos para adultos. Las primeras profesoras fueron las hermanas María Fernanda y María Teresa Canas, cuya integración no estuvo exenta de dificultades, finalmente superadas. Tuvieron un desempeño excepcional y han sido siempre ponderadas".

"En 1975 la población es asombrada por una exposición preparada por el Instituto Salesiano de Artes Gráficas, que trasladó obras de Luis Seoane, Raúl Soldi, Castagnino, Leopoldo Presas, Bruno Verier, Horacio Butler, Julio Vanzó, grabados de Fernando López Anaya y una escultura de Naum Knop. Las obras fueron llevadas en un vuelo especial de LADE. Se trató de una actividad demasiado sofisticada para que la gran mayoría de la población la asimilase".

"A partir de la inauguración de la pista definitiva de 1.275 metros de longitud, se alternaban en operación los aviones turbohélice F-27 y reactores F-28 de LADE, satisfaciendo holgadamente la demanda del mercado de pasajeros, incluidos el turismo, y las cargas. Ante solicitudes de apoyo especial se programaron, un costo no comercial, vuelos de cargueros "Hércules C-130". El último paso que el gobierno de ocupación estaba dando, en 1982, era interesar a la FAA y a la Armada en la construcción de un muelle petrolero frente a la Planta YPF, con capacidad también para operar carga general".

"El Comando de Remonta y Veterinaria dona al Stanley Sport Association, dos padrillos y cuatro yeguas que se trasladan en el ARA "Cabo San Gonzalo", el más apto dado una grúa especial de que disponía. De estos yeguarizos existen en la actualidad una descendencia importante. Son los mejores caballos del archipiélago".



El Ejército donó dos padrillos y cuatro yeguas. Todavía se recuerda el trabajo que costó bajarlos del barco.

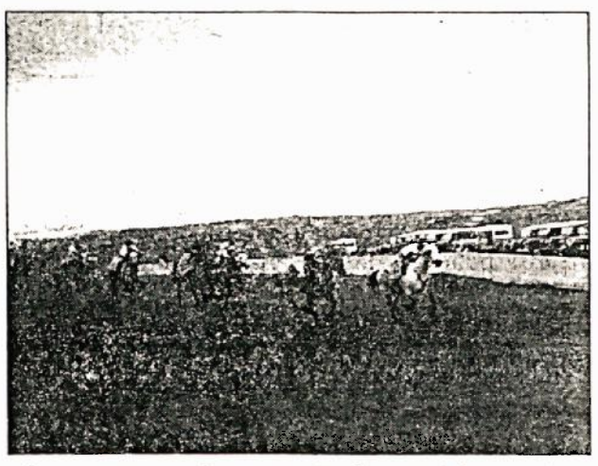
HOY EN CAMET

Entre 1965 y 1970, las conversaciones entre Argentina y el Reino Unido, por el tema Malvinas, se mantenían en forma irregular. Inglaterra no se comprometía. Sin embargo, en febrero de 1971 se dio un hecho que se vio como una luz para nuestro país, como un gesto.

En aquella oportunidad, concretamente el 17 de febrero de 1971 es evacuado, en un avión de búsqueda y rescate **Albatros**, de la Fuerza Aérea Argentina, el guardafaro Mathew McCullen, a solicitud del gobernador Lewis y por sugerencia de un argentino residente, Reinaldo Reid. La operación requirió acuatizar en la bahía. El traslado fue cumplido con éxito, aunque a las dos semanas el paciente falleció en el Hospital Británico de Buenos Aires. Después de este hecho se despertó una profunda duda sobre la conveniencia de mantener el aislamiento de la población, circunstancia agravada por la inminencia de la venta del barco "Darwin" sin que se hubiera aún solucionado otro enlace alternativo con el continente.

Aquel vuelo partió desde la base de Tandil, hizo una escala en Comodoro Rivadavia, y finalmente llegó a las islas. **Entre la tripulación se encontraba el capitán Cano, hoy comodoro retirado y jefe del aeropuerto internacional de alternativa de Camet.**

Ese mismo año, se concretó un Acuerdo de Comunicaciones, y a partir de ese momento, el gobierno de Buenos Aires dio comienzo a un programa de participación en la vida isleña, basado en forma principal en la Fuerza Aérea Argentina.



Las carreras cuadreras constituían uno de los grandes espectáculos para los habitantes de las islas. Se celebraban una vez por año.

¿Cómo es el malvinense?

La vida en Malvinas, los pasatiempos de sus habitantes, las costumbres. Algunos de los temas sobre los cuales también habló este especialista en Malvinas durante la entrevista. Al respecto, dijo lo siguiente:

"Las características sociales de esta comunidad son muy particulares. En primer lugar es una comunidad típicamente isleña; en segundo lugar, vive casi aislada del mundo, al que sólo conoce por películas, videos o algún viaje por motivos de salud al Continente. En tercer lugar su composición humana está desequilibrada por escasez de mujeres (hay un 20% más de hombres que de mujeres). La movilidad social es casi inexistente ya que no hay canales libres por la reducida dimensión social. Están obligados a una intensa convivencia, y por ende suelen tratar de preservar celosamente su intimidad dada la extrema proximidad de todo y la vulnerabilidad de la vida privada en relación a los comentarios"

"No hay desocupación o vagancia pero tampoco exceso de trabajo ni horarios extendidos. Los jóvenes ambiciosos emigran y su preferencia los condujo durante mucho tiempo a Nueva Zelandia".

"Los kelpers son gente sumamente honesta y que trabaja con dedicación y esmero, pero evitando hacer grandes esfuerzos. Son hábiles en la improvisación de soluciones pero desconfiados de todo aquello ajeno a su círculo de pertenencia".

"Las familias están emparentadas entre sí al extremo de que es difícil para un isleño no tener un pariente cercano como compañero de trabajo, como jefe o como subalterno, lo cual naturalmente complica el ejercicio de la autoridad. Culturalmente el ámbito malvinense es limitado, aunque no existen analfabetos. Hay bibliotecas en las estancias y una biblioteca central muy bien provista en Puerto Argentino"

"El pasatiempo más habitual consiste en ir al pub, donde se bebe cerveza y se juega a los dardos. Se practica muy poco deporte, sólo unos pocos partidos de squash, fútbol y bádmington"

El cementerio de Malvinas, en una fotografía tomada antes de la guerra.

LA ECONOMIA

"Las islas —explicó en otro tramo de la charla— exportan anualmente un promedio de 2.300 toneladas de lana con poca flexibilidad para incrementar, manteniendo la calidad clásica. El vellón que se exporta es largo y limpio, y proviene de un promedio de 620.000 ovejas. Las pasturas no son todas rendidoras y para mantener el rendimiento se deben sacrificar alrededor de 20.000 ovejas anualmente".

"Se construyó una planta frigorífica en San Carlos, terminada en 1953, cuyo único uso hasta el presente fue ser campo de prisioneros argentinos entre el 14 de junio y el 3 de julio de 1982 — aún tiene varias bombas que no detonaron, lanzadas por los A-4B de la Fuerza Aérea Argentina— y que se bautizó en 1982 como el "Black Hole de Ajax Bay", por analogía con el "Black Hole" de Calcuta. En la actualidad funciona una pequeña planta de elaboración de cerveza y una fábrica de hamburguesas de pescado y de oveja, ambas en Puerto Argentino".

Sin embargo hoy, y como consecuencia de los acuerdos con terceros países, la principal fuente de divisas para los habitantes de la isla, proviene de la pesca. Y los números parecen seguir creciendo, según las últimos datos que se conocen.

C5-4-193

[illegible]P - JULIO 08 - 1996

COMODORO QUELLET

Estimado colega

Le envío mis observaciones al ANEXO 06 del Capitulo 1.

Respecto al ANEXO 07 del Capitulo 1 , no encuentro que se le puede agregar mucho , pero hay una observación que quizás convenga valorar , " SABIENDO QUE EL TEMA SE TRATARIA EN EL CONSEJO DE SEGURIDAD , ARGENTI

NA

NO DIO UN AVISO PREVIO A CHINA NI A LA URSS NI PIDIO APOYO " , probablemente por que estimaba que el veto de ellos no era necesario y que tendríamos un apoyo mayoritario por haberse realizado una operación incruenta. (personalmente creo que fue por incompetencia de RREE y mal asesoramiento de algún nivel o mala evaluación de información disponible o también por que no entendían las relaciones de estos países con los otros miembros permanentes del C.de S.)

Podría ser de interés agregar ... , que la fuerza de la OTAN reside en 1982 basicamente en la disponibilidad de personal y medios de USA , que el apoyo mas confiable en ALEMANIA FEDERAL era el EJERCITO DEL RHIN compuesto por 40.000 británicos , no existía otra fuerza de combate de una sola bandera excepto el ejercito del RHUR francés de 50.000 hombres pero que eran ajenos a la OTAN . El gobierno de EE.UU. de NA desde un principio no tenia opción mas que apoyar GB en ultima instancia. Esto estaba perfectamente comprendido por el Gen. HAIG ex comandante de la OTAN.

Existían también un compromiso que ataban a EE.UU. de NA con el RU , de decidirse las operaciones , tenían posesión de la isla ASCENSION (...podía citarse también a la cesión de DIEGO GARCIA ...) , lo dice V.G. pero me da la impresión de que no como un compromiso que ata toda resolución , pensando que siempre se habla del SPECIAL RELATIONSHIP USA-UK , que en muchos casos USA trata de ignorar pero LONDRES le recuerda.
(El desempeño de DAVIDOFF y su apoyo por la ARA quita credibilidad a la inocente mision del desguasador)

Un personaje complejo que no citamos es al general-diplomatico VERNON WALTER , de gran influencia en USA , que ostento cargos de peso en la estructura de gobierno y que indudablemente estaba informado mejor que el SECRETARIO DE ESTADO a quien acompañaba y apoyaba con viajes paralelos.

Por ahora es todo , es difícil encontrar lagunas en V.G.

CORDIALMENTE

Jorge
Cr Bloomer-Leeve
Brig (R)

PD, saludos al resto del equipo y por favor dele mis gracias a su secretaria , que esta siendo muy amable al atender mis finanzas.

REFERENTE AL ANEXO 6 DEL CAPITULO I.
LA GESTION DIPLOMATICA ANTES DE TOMAR LA DECISION DE OCUPAR MALVINAS

Sugiero : en la pagina 84 , en el punto COMUNICACIONES ....
como ultimo párrafo (o paragrafo) agregar :

" En 1971 (Septiembre) se dispone que una comisión mixta del RREE y FAA visite PUERTO STANLEY para dar forma practica a las políticas que se habían acordado , la comisión estaba presidida por el Secretario CARLOS LOUGE a quien acompañaba el Coronel (R) LUIS GONZALEZ BALCARCE como asesor permanente , la parte de F.A.A. la constituían el Comdoro .....DEGAN LOB , el Mayor C.F.BLOOMER-REEVE como especialista en LADE y el Mayor LUIS REMORINO como especialista en INFRAESTRUCTURA , la tarea principal fue ubicar el punto para construir la pista de aluminio transitoria que debía operar solo dos años , una vivienda para el Vicecomodoro que se destinase , un local para la oficina de LADEE y su independencia para funcionar en la parte comercial y comunicaciones . El traslado se realiza en aviones ALBATROS (GRUMMAN HU-16). El gobernador .....LEWIS accede a todo lo requerido "

Sugiero en la pagina 86 alterar el párrafo 1.
SEGUNDA ETAPA :.....
"El 4 de FEBRERO de 1976 , la Argentina y G.B. protagonizaron un incidente marítimo que llevo las relaciones bilaterales a un grado de tensión inesperado . El buque ingles RRS SHACKLETON fue interceptado por el ARA ALMIRANTE STORNI , Comandante el Capitán Ramon Arosa (no se llego al abordaje), esa nave arribaba a MALVINAS coincidiendo con la comision SHACKLETON
(Lord Sklt no viajo abordo del buque homónimo)

Sugiero agregar en la pagina 89 en el ultimo párrafo
"...Ridley que recién se realizo el .....de 1978 como ministro FORREING AFFAIRES (equivalente a secretario de estado) del gobierno Conservador de M. Thatcher ."

Sugiero agregar en el punto : LA CUESTION POLITICA , en algún párrafo
" El gobierno nacional estaba consciente que debía iniciarse una etapa nueva para avanzar el tratamiento de MALVINAS y para ello promover algún acontecimiento especial , el ministro de Relaciones Exteriores y Culto Brigadier Washington Pastor decide proponer a la corte de St. James reinstalar embajadores y para ello designa a su jefe de gabinete Comodoro C. Bloomer-Reeve para ofrecer en Londres al ministro RYDLEY la designación de embajadores (en Buenos Aires se desempeñaba como encargado de negocios el Sr.....Carless y en Londres nuestro encargado de negocio era el Ministro Carlos Lucas Blanco ex Director del Departamento Antártida y Malvinas del palacio San Martín) , la idea fue consultada con el Secretario Lord Carrington y el gobierno conservador en 24 horas estuvo de acuerdo , al mes siguiente se designo como embajador Argentino al Dr. Carlos Ortiz de Rosas .

CS-4-195

Sugiero agregar en pagina 92 antes del titulo ULTIMAS NEGOCIACIONES EN EL AÑO 1981

"No obstante el gobierno británico mantenía una conversación informal entre el Comodoro Carlos Cavandoli Subsecretario de RREE y el ministro Nicholas Rydley , se acuerdan reuniones reservadas fuera del alcance de la prensa para buscar una aproximación a la solución , una de estas fue en las afueras de Ginebra (Suiza) a la que concurrió Rydley y el director del ministerio británico y el Comodoro Cavandoli con el Jefe de Gabinete del Ministro de RREE Comodoro Bloomer-Reeve , donde se proyecto un sistema de LEASE BACK similar a la existente con HONG KONG , en la discusión se acepto que Argentina no podría aceptar un proyecto de 99 años a lo que los británicos aceptaron que quizás 30 podría ser negociado , proponiendo Argentina que se pueda efectuar plebiscito para acordar una fecha , un paso que requería Cavandoli fue el retiro de los Infantes des Marina a lo que Rydley no expreso mayor inconveniente"

" Otra reunió se realizo en 1980 previo a la ronda de conversaciones"

"Estas reuniones alentaban a Argentina y fueron analizadas en profundidad en el ministerio de RREE y C pero se troncaron en 1981 en forma terminante después que el plan RYDLEY fue desaprobado en la cámara de los Comunes (informe FRANK) , ya con la presión del FALKLAND ISLANDS COMMITTEE en su máxima potencia , estimulada por la gran desconfianza al gobierno conservador y a CARRINGTON-RYDLEY en particular.

"En la prmera reunió de 1981 Rydley expuso a CAVANDOLI (acompañado por BLOOMER-REEVE , que el plan tenia que abandonarse POR EL MOMENTO."

"Durante la batalla de MALVINAS y hasta su fallecimiento RYDLEY es declarado TESTIGO DE LA REINA para que no se pueda incluir en ninguna investigacion "

ESTA ES LA PRIMERA VEZ QUE SE RELATA ESTO.
LA REUNION EN GINEBRA FUE TAN RESERVADA QUE SE ORGANIZO AL REGRESO DE CAVANDOLI CONMIGO DE UNA REUNION DE EMBAJADORES EN CHIPRE.
LA REUNION SE CONCRETO ENTRE LOS CUATRO EN UNA HOSTERIA.
LA UNICA INTERVENCION DE LA EMBAJADA EN SUIZA FUE LA DE OPRGANIZAR UN ALMUERZO AL TERCER DIA.(EMB.MARTINEZ)

SE PUEDE CONSULTAR CON CAVANDOLI .

HAY VARIOS MEMORANDUM CONFECCIONADOS POR MI PARA EL "PEN".

CS-4-196

Brigadier Bloomer Reeve

Ref: Anexo "Prisioneros de guerra"

Es interesante. Para reacomodar algunos párrafos necesitaría:

1°) Detallar cronológicamente los movimientos internos en Malvinas, los embarques, las esperas y finalmente el traslado a la Argentina. Un párrafo como el que sigue podría satisfacer el requerimiento:

Agrupación Cóndor,
Cantidad :200
1er. lugar asignado: galpón. desde 29/mayo hasta 2/junio
2° lugar asignado: Ajax Bay desde ....hasta 2/junio
... Otros lugares si los hubiera.
Embarque día 9/junio en el buque Norlands, espera ... desde... hasta....
Se inicia el traslado el día 9/junio arriba a Montevideo el 14/junio, a Argentina 17/junio.

De la misma forma para S. Carlos, Pto. Arg. Menéndez, Pto. Arg. Jofre, Pto. Arg. 33 zapad. , Howard, Elefante, Fox, etc., etc

2°) Párrafo 89 dice: traslados finalizan 22/jun. El párrafo 81: que el día 25 se dispone...
3°) Párrafo 109: a qué personal se refiere?
4°) Párrafo 168 16 de abril o 16 de jun?
5°) Párrafo 298: ¿Y los soldados?
6°) Párrafo 217: ¿ A cuál cementerio se refiere? Comentario

Buenos Aires, 13 de febrero de 1997

PD De la Colina, Carnelli, Causse, Gilobert; durante Marzo me reuniré con ellos.

Con afecto

ANDREASEN.

CS-4-197

JOURNAL

Feb. 13 1997 11:34AM

NO.	OTHER FACSIMILE	START TIME	USAGE TIME	MODE	PAGES	RESULT	*CODE
01	FUAER DPTO III C	Jan. 22 11:34AM	01'00	TX	01	OK	
02	<< G3 >>	Jan. 23 11:52AM	00'41	RX	00	NO RESPONSE	
03	FUAER DPTO III C	Jan. 23 01:49PM	02'44	TX	04	OK	
04	DGOSFA	Jan. 24 09:56AM	11'18	RX	04	THE COVER WAS OPENED	
05	DGOSFA	Jan. 24 10:10AM	03'05	RX	02	OK	
06	005413316963	Jan. 24 12:31PM	03'46	RX	04	OK	
07	<< G3 >>	Jan. 27 01:47PM	00'41	RX	00	NO RESPONSE	
08	+49 228 216473	Jan. 28 09:22AM	00'48	TX	01	OK	
09	BLOOMER REEVE	Jan. 28 08:26PM	01'06	RX	01	OK	
10	<< G3 >>	Jan. 29 10:07PM	01'40	RX	01	OK	
11	<< G3 >>	Jan. 30 12:02PM	00'41	RX	00	NO RESPONSE	
12	<< G3 >>	Jan. 31 11:33AM	00'41	RX	00	NO RESPONSE	
13	<< G3 >>	Jan. 31 03:10PM	00'42	RX	00	NO RESPONSE	
14	<< G3 >>	Jan. 31 03:16PM	00'40	RX	00	NO RESPONSE	
15	EMBAJADA DE ISRA	Feb. 03 05:31PM	00'40	TX	01	OK	
16	ASHOK	Feb. 04 12:57PM	00'55	TX	00	COMMUNICATION ERROR (44)	
17	ASHOK	Feb. 04 01:16PM	01'31	TX	02	OK	
18	3114363	Feb. 06 10:17AM	00'54	TX	01	OK	
19	<< G3 >>	Feb. 07 09:08PM	01'40	RX	01	OK	
20	<< G3 >>	Feb. 10 01:40PM	00'41	RX	00	NO RESPONSE	
[illegible]	54 1 311 3379	Feb. 11 10:22AM	01'10	TX	01	OK	
[illegible]	54 1 311 3379	Feb. 11 10:26AM	00'10	TX	00	NO DOCUMENT	
23	54 1 311 3379	Feb. 11 10:29AM	03'24	TX	02	DOCUMENT JAMMED	
24	3113379	Feb. 11 10:34AM	00'30	TX	00	NO DOCUMENT	
25	54 1 311 3379	Feb. 11 10:36AM	02'39	TX	03	OK	
26	<< G3 >>	Feb. 12 11:41AM	00'41	RX	00	NO RESPONSE	
27	<< G3 >>	Feb. 12 12:00PM	00'40	RX	00	NO RESPONSE	
28	<< G3 >>	Feb. 12 12:13PM	00'42	RX	00	NO RESPONSE	
29	<< G3 >>	Feb. 12 12:15PM	00'41	RX	00	NO RESPONSE	
30	A.S.O.U. Univers	Feb. 12 05:06PM	02'28	RX	03	OK	
31	A.S.O.U. Univers	Feb. 12 05:09PM	01'10	RX	02	OK	
32	<< G3 >>	Feb. 12 09:19PM	01'39	RX	01	OK	
33	<< G3 >>	Feb. 13 09:48AM	00'42	RX	00	NO RESPONSE	
34	<< G3 >>	Feb. 13 11:13AM	04'37	TX	04	OK	
35	BLOOMER REEVE	Feb. 13 11:33AM	00'43	TX	01	OK	

*CODE = FOR SERVICE CENTER USE ONLY

CS-4-198

XMT.REPORT

Jan. 10 1997 12:47PM

NO.	OTHER FACSIMILE	START TIME	USAGE TIME	MODE	PAGES	RESULT
01	BLOOMER REEVE	Jan. 10 12:46PM	01'20	TX	01	COMMUNICATION ERROR (43)

Buenos Aires, 10 de enero de 1997

Estimado Brigadier Bloomer Reeve:

Referente al Anexo Artillería Antiaérea, para hacerlo más comprensible para el lector faltaría:

- Gráfico que muestre, respecto pista de Malvinas, ubicación de la A.Aa de F.A.A. de responsabilidad de Ejército y ARA.

- El día 2 de abril MDP recibió la orden de apresto ¿ de quién?

- En un apéndice del Anexo se podría incluir una explicación somera de:

* una batería ¿fierros? ¿ 303 y 304?
* un cañón de 35, de 20, etc.
* central de tiro
* radar de las armas
* funcionamiento del conjunto
* etc.

- En la pág. 73 se menciona un Brigada ¿cual? .

- El relato del 1° de mayo es confuso pero interesante.

- Es mandatario incluir una explicación del accidente del M-III derribado por la propia A.Aa.

- Quiénes operaron los SAM 7?

- Párrafo 169 ¿no actuó la A.Aa ?

- Explicar cómo era la coordinación para evitar derribos de propios aviones.

En relación con el CAP. III "La actividad F.A.A. en MLV" algo se chispoteó porque lo tengo disperso y difícil de ordenar. Envíame disquette con lo que tengas de este Capítulo. Al igual que "Gobierno de las FF.AA. argentinas en Malvinas" el CAP III es también interesante. Pienso que el relato se inicia con la resolución o acuerdo del año 1971 "Comunicaciones" sigue con los vuelos no ordenados, luego los de los ALBATROS, la actividad de los Oficiales en MLV, etc., etc.

CRONOGRAMA

Trataremos de respetarlo para finalizar el trabajo en **septiembre;** octubre, noviembre y diciembre para corregir, ordenar, editar, etc.

CS-4-199

Podemos alterar el orden pero el **PERT finaliza en SEPTIEMBRE**. También podemos modificar el índice, por ejemplo, el Gobierno de las FFAA argentinas en MLV pasó a ser el CAP. VII.

Los Capítulos IV y V los unifiqué en el CAP. IV. "La decisión de la J.C.J." y "Los acontecimientos precursores de la crisis".

CAP. V "La apreciación de situación del CAE"
CAP. VI "La recuperación"
CAP. VII "El gobierno...."
CAP. VIII "El despliegue...", etc.

PROCEDIMIENTO DE COORDINACIÓN

He adquirido una computadora 486 y estoy en condiciones de enviar y recibir FAX y DISQUETTES. (Nº FAX 0320-72051)

Para manejar más funcionalmente el trabajo de recopilar información, elaborar primer borrador, segundo, tercero, etc., etc., creo necesario que cada **Capítulo y sus Anexos tengan su propio disquette.**

Falta "Riquezas no renovables" para terminar CAP. 1

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO

Tú imprimes el **CAP. 1** en tu disquette (además lo tienes en la memoria del disco rígido de la computadora) y me lo envías.

Silvina recibe tu disquette, que se denomina **BR-CAP 1-ENE/97 (original);** imprime una copia para mí, la trabajo y la paso a otro disquette que denomino **KEA-CAP 1-ENE/97**. Ten envío los dos (el BR-CAP 1-ENE/97, original) y el corregido (KEA-CAP 1-ENE/97).

Trabajas sobre el BR-CAP 1-ENE/97 introduciendo las correcciones y la nueva información solicitada por el disquette KEA-CAP 1-ENE/97, y finalizado el trabajo me envías:

a) **BR-CAP 1-FEB/97 (corregido)** donde se ha incluido lo solicitado.

b) **KEA-CAP 1- ENE/97 (1º),** y así continuamos hasta **finalizar y aprobar el CAPITULO.**

CS-4-200

MDP_ Marzo 30_1996

Comodoro Guellet.
Colega

El martes 02 envio por correo copia del titulo (licenciatura de Sociologia)_

El 09 debo almorzar en el circulo Militar.

Puedo viajar en el 1º vuelo del dia y regresar en el vuelo de las 21:00 horas, estar a las 10/10.15 en la dirección hasta las 12:25 h. y si necesita a partir de las 16.15 h.

Llevo conmigo 4 anexos corregidos (pueden ser 5 anexos).

atte

[signature]
BLOOMER-Reeve
Brig. (R).

Entrado
CARBo

CS-4-201

ÍNDICE

PREFACIO
INTRODUCCIÓN

CAP. I ~~del Tomo X~~ - ANTECEDENTES DE LA BATALLA AÉREA

Subtítulo
~~Capítulo~~ 1 - La actividad de FAA en ~~LMV~~ MLV a partir del primer vuelo del ALBATROS. Anexos 1 al 8.
~~Capítulo~~ 2 - Los perfiles de la ocupación (desde el enterado del CJFAA hasta el día "D". Aneo 9.
~~Capítulo~~ 3 - El concepto de la operación del CAE.
~~Capítulo~~ 4 - Constitución de los Cdos. específicos y conjuntos.
~~Capítulo~~ 5 - El argumento que permitió el despliegue de la FAA hacia el Sur.
~~Capítulo~~ 6 - Los alistamientos de la FAA.
~~Capítulo~~ 7 - Porqué la FAA se preparó para la guerra.
~~Capítulo~~ 8 - Porqué la FAA no contó con el armamento adecuado.

CAP.II - LA OCUPACIÓN Y EL REPLIEGUE
Anexos 10 al 14

CAP.III - EL PTE. AÉREO Y LA LOGÍSTICA
Anexo 15

CAP.IV - EL OBA MLV
Anexo 16

CAP.V - LA ESPERA
Anexos 17 al 25

CAP.VI - LA BATALLA AÉREA
Anexos 26 al 31

CAP.VII - LA CAPITULACIÓN Y LOS PRISIONEROS DE GUERRA
Anexo 32

CAP.VIII - EL NUNCA MAS
Anexo 33

CS-4-202

CONCEPTO DEL INDICE.

Cap 1. Antecedentes de la Batalla Aérea.

Este Cap se desarrolla en los siguientes subtítulos:

1º) La actividad de FSS en MLV a partir del primer vuelo del Albatros.

Contenido: Un relato de todo lo que hizo la FSS en MLV a partir del 1er aterrizaje (amaraje) oficial en el archipiélago con el ALBATROS. Sería conveniente leer los informes de los Ofs de FSS comisionados en MLV x 2 años.. Incluir todos los vuelos realizados, el intercambio las becas etc etc

Los anexos de este Cap: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

2º) Los perfiles de la ocupación

El día..... el Cte J FSS es enterado de la intención de Anaya y Galtieri de ocupar las MLV.
Relatar todas las actividades realizadas desde ese día reuniones, ACISS, ordenes individuales y como integrante de la JCS. Existen dudas, si una vez bosquejada la intención de ocupar MLV toda la actividad diplomática ¿fué solo una pantalla para cubrir el objetivo.

3º) El concepto de la operación así como lo concebido el OPE inmediatamente después de ordenarse el Planeamiento de la ocupación

auto explicativo.

C5-4-203

4º).- Constitución de los Cdos Específicos y Conjuntos de FAA.
Una explicación clara de como la FAA de paz pasa a la organica de guerra. Los inconvenientes de la transición y del Planeamiento inmediato.

5º).- El argumento que permitió a la FAA el despliegue al Sur.
Si el Plan de la JCJ era de ocupar, establecer un gno y replegar no aparece claro el porque del despliegue de la FAA al Sur.

6º) Los alistamientos de la FAA
Relatar todos los esfuerzos que hizo la FAA por mejorar su alistamiento. La necesidad de postergar el día de la ocupación. ¿Porque se adelantó la fecha?
La obtención del equipamiento faltante, las frustraciones. Tanques ajustables, navegadores, armamento etc.
El apoyo peruano y venezolano.
La fotografía aérea en MLV etc.

7º) La FAA se preparó para la guerra a pesar de todo.
La doctrina de la FAA: en la paz para la guerra.
Los ejercicios operativos y sus enseñanzas. El despliegue del año 1978. El conocimiento de las propias capacidades y limitaciones.

8º) Por que la FAA no contó con el armamento adecuado?

CS-4-204

Una explicacion sintetica de las responsabilidades primarias de C/Fuerza. La comisión 101/102 del EMC. y los puntos de fricción no solucionados.

CAP 2.- La ocupacion y el repliegue

Detalle de como se realizó la ocupación y en particular que tarea tenía como responsable a la FAA. Como se organizo la FAA en MLV. inmediatamente después de la ocupacion y posteriormente a la orden de reforzar las Islas.
El gobierno argentino en MLV como se constituyó etc
Anexos 10 al 14

CAP 3.- El puente Aereo y la logística

Relata las razones que impulsaron a Galtieri a dar la contraorden y colocar en MJV más de 10000 hombres
La zona exclusiva. Los submarinos. La armada.
Se incluye el Anexo 15.
Los depositos de la Terminal CRV - La pista de aluminio para prolongar la existente y permitir el arr de un MIII.

CAP 4.- Los medios de las FFAA existentes en MLV el día del inicio de las Ops.
Incluye Anexo 16.

CS-4-205

Cap 5. La Espera

Lo que pasó en MLV desde la orden de reforzar MLV hasta el día del 1er disparo inglés.

Es el relato del ingenio y la creatividad de quienes con poca instrucción, debieron salir sobre la marcha para establecerse en el terreno y operar.

Incluye los anexos 16 al 24.

Cap 6.- La Batalla Decea.

Incluye el Anexo 25 y 26

- Este capítulo es el corazón del libro. La razón de ser de la Fuerza encuentra su expresión en los acontecimientos que aquí se relatarán. Incluye los siguientes ~~subcapítulos~~ temas.

- Las Ordenes Fragmentarias y las ops día x día
- Los Cdos en funciones
- Cañoneo.
- La información
- El C-130 en misión de E y R.
- El Escdo Fenix Anexo 29
- El desembarco
- Puente Aéreo
- El CIC MLV Anexo 28
- El Escdo HH. Anexo 27
- El Escdo Pucará Anexo 31
- La Base Anexo 30

CS-4-206

CAP ~~VII~~ 7.-

La capitulacion y los prisioneros de guerra.

Relata las acciones del día de la capitulación los protagonistas. Las conversaciones previas. Las perdidas para ambos bandos. Anexo ~~27~~.32

CAP ~~VIII~~ 8.- El NUNCA MÁS.-

Que se pensó despues de MCV. Que se escribió lo que se prometió. los requerimientos etc etc

Anexo ~~30. Rit.~~ 33.-

CS-4-207

ANEXOS

- ▬ 1. Características geográficas - climatología.
- ▬ 2. La flora y la fauna.
- ▬ 3. La riqueza marina.
- ▬ 4. Los antecedentes históricos.
- ▬ 5. La población y los kelpers.
- ▬ 6. La gestión diplomática antes de la intención
- ▬ 7. La gestión diplomática después de tomada la decisión.
- ▬ 8. Los vuelos realizados en apoyo a las malvinenses.
- 9. El Planeamiento y sus autores (El plan ejecutado).
- 10. Organización de Cdos.
- 11. Las FFAA empleadas en la ocupación.
- 12. Las FAA que repliegan y lasque quedan.
- ▬ 13. El Govierno de Malvinas y el tratamiento a los kelpers.
- ▬ 14. Reacciones políticas después de la ocupación.
- 15. El puente aéreo.
- 16. El OBA MLV.
- o 17. Defensa aérea en el continente y en MLV.
- o 18. La ROA.
- o 19. El GOE.
- o 20 La Sanidad.
- 21. Los señuelos, los refugios.
- o 22. La religiosidad y la acción jurídica.
- o 23. La logística y los alimentos.
- 24. La flota inglesa.
- 25. Las fuerzas en oposición.
- 26. Operaciones aéreas día por día.
- o 27. El Estado HH. El Escdr Helicopteros en MLV
- o 28. El CIC.
- 29. El Escuadrón Fénix.
- o 30. La AAa de MLV.
- o 31. El Escuadrón Pucará.
- 32. Bajas de ambos mandos.
- o 33. Antecedentes Anecdotas - relatos etc

NOTA Los Subtítulos y Anexos con referencia (▬) deberán ser desarrollados por Ud. De los marcados con (o) se requiere únicamente algunos parrafos de la información que Ud pueda aportar.
Del resto, si tiene algún dato inform. o anécdota servirá para incluirlo en el trabajo.

CS-4-208

ANEXOS

1 Características geográficas y climatológicas del archipiélago

Contenidos: Describirla desde el punto de vista de un piloto que las observa para:

- atterrizar pistas caminos preparados campos aptos etc
- ocultarse en vuelo bajo - elevaciones arboles etc.
- visibilidad vientos nubes etc.

2. La Flora y la Fauna

Existen condiciones aptas para la supervivencia en caso de emergencia?

3. La riqueza marina

Es posible pensar que bien explotada MV puede ser autosuficiente (para 5000 personas) mediante la pesca y la explotación lanar? Petróleo.

4 Los antecedentes históricos

Todos los acontecimientos que configuren movimientos de buques y personas. No los actos diplomáticos

CS-4-209

5.- La población

Si es posible desde el primer asentamiento como se va conformando la población de MLV hasta el día del desembarco argentino.
Características de los Kelpers.

6.- La gestión diplomática argentina antes de la intención de ocupar las IM. Breve relato de las gestiones españolas.

7. La gestión diplomática argentina después de adoptada la intención de ocupar las IM
Existe la presunción que la SCS una vez aceptada la idea de ~~ocupación~~ ocupación utilizó a la cancillería como un paragüas o pantalla.

8 Los vuelos realizados en apoyo de MLV.
Todos desde el primero con ALBATROS hasta el ultimo antes de la ocupación

9 El Planeamiento y sus autores.
Descripción de todos los planes que se confeccionaron aun cuando nunca se ejecutaron.
También los planes que se ejecutaron.

10. Organización de los Kelpers.
La adoptada para la ocupación y la que surgió del planeamiento inmediato.

C5-4-210

11. Las FFAA empleadas en la recuperación

12 Las FFAA que replegaron y los medios que quedaron para cumplir en el planeamiento predispuesto.

Sé que después de la recuperación casi de inmediato supe que replegar las FFAA que no estaban previstas permanecer. No sé si se logró el repliegue o antes de finalizar lo ya Galtieri ordenó el refuerzo.

13 El Gno de Malvinas y el tratamiento a la población civil

Como se constituyó como interino el per FFAA

Que garantías tenían los kelpers.

14 Reacciones políticas después de la recuperación en GBA en Londres y en el resto del mundo.

15 El puente aéreo

Lo debemos iniciar con los vuelos de apoyo al desembarco y continuarlo hasta la capitulación

=

16. El OBS MLV el día del ataque inglés.

17. La Defensa Aérea en MLV y en el continente

Inconvenientes para la DA en MLV. etc.

CS-4-211

D

18 - LA ROA -

19 - EL GOE

20 - La Sanidad

21 . Los señuelos y los refugios

22 La religion y la accion jurídica

23 La logística. Los alimentos

24 La flota inglesa.

25 Las Fuerzas en oposición
El OBA ingles y el argentino.

26 Las ops aes dia por día.

27 El Escdr H.H

28 - El CIC MLV

29. El Escdr Fenix

30. La ADA.

31. El Escdr Pucará

32 Bajas en ambos bandos

33 Relatos anecdotas de los protagonistas.

CS-4-212

C. F. Bloomer - Reeve

MDP - Marzo 19 - 96

Estimado colega Guellet.

Decidí reiterar este fax para tener seguridad de q' lo recibió totalmente.

El fax del 15 me acusa q' la última pagina no fué recibida.

Deseo saber si consideraron la observaciones y propuestas q' hago.-

El 25 (en principio) les envío el anexo "KELPER" y unos días + tarde el de orografía.- Van a ser algo extensos, recopilaciones q' no fueron editados y con espacios para completar y asimismo paragrafos para reducir.-

La semana entrante tengo una reunión con los A.A de la base para ver el aporte q' pueden sugerir.

Atte Reeve

P.D. saludos a los colegas A y C.-

C5-4-213

MAR DEL PLATA 14 DE MARZO DE 1996

DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS

Comodoro QUELLET

Recibí el fax (04 carillas) con el índice , que imagino esta sujeto a algún reajuste.

Sugiero :

a) integrar los anexos 2 y 3 para simplificar un poco.

b) incorporar un anexo referente a riquezas no renovables sospechadas sugerirlas solo.

c) el anexo 5 reducirlo a POBLACION (KELPERS son todos los aborígenes que componen el elemento permanente, los expatriados componen entre un 10 y un 12 % solo).

d) el anexo 7 esta en mejor situación para prepararlo usted (Com. Quellet), que tiene el tema tratado ya en su libro.

e) el anexo 14 idem , aunque yo puedo aportar alguna información.

f) dentro del componente de F.Ae. en MALVINAS incluir INTELIGENCIA dependiente del Br. CASTELLANO , a cargo del Com. MENDIBERRI , que se ofreció a colaborar.

g) ídem lo que se refiere a RADARES.

h) ¿ en el anexo CIC tendrán previsto consultar a los BBGG GILOBERT y ALEGRIA ?

i) incorporaría un anexo independiente de DARWIN e isla ELEFANTE (PEPPLE Isl.) ademas de tratarlos en el despliegue, son muy individualizables.

j) respecto al anexo 19 , no puedo aportar mayor información , solo charlas en el barco , el responsable directo esta cerca de ustedes (museo AER.).

k) anexo 22 , la justicia dependía del SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO (CHIEF SECRETARY) pero el Vcom. J. MIARI excedió esa dependencia , colaboro con todas las fuerzas, entiendo que en la DEH ya lo contactaron, es un real abogado de combate, aporto iniciativas inclusive en las negociaciones de la capitulación, fue el único entre 5 o 6 jurídicos que tenían idea de la CONVENCION DE G. y de USOS Y COSTUMBRES DE LA GUERRA, su segundo mas fue una molestia que un colaborador (Cap. de Corbeta) , termino enfermo y retirado por la tensión que le produjo su estadía en Malvinas.

Finalmente, para completar la exactitud de lo que hizo la FAA en MALVINAS antes de 1982 , seria interesante obtener las copias de los informes que realizaron los VVCC destinados a STANLEY desde 1972 hasta 1982 , es difícil de obtener , pero deberían estar en J-II o en el EMG , incluyen copias de los informes que se elevaron a RREE & C.

Atte

C.F. BLOOMER REEVE
Bg. (R)

C5-4-214

01-313-1975

MAR DEL PLATA - MARZO 15 del 96

BIBLIOGRAFIA DISPONIBLE -INGLES -

WAR IN THE FLK (SUNDAY EXPRESS MAGAZINE TEAM)
THE FLK OR MALVINAS -THE BACKGROUND TO THE DISPUTE (METFORD)
SEA COMBAT OF THE FALKS (PRESTON)
LOS 100 DIAS (WOODWARD) - en castellano
THE BATTLE FOR THE FLK (HASTINGS /JENKINS)
THE FLK CRISIS (CALVERT)
THE FLK WAR (SUNDAY TIMES)
THE FLK ISLANDS (STANGE -pre 1982)
THE BIRDS OF THE FLK (idem)
BRITAIN AND THE FLK CRISIS (UK GOVERMENT)
A MESSAGE FROM THE FLK (TINKER)
FAITH UNDER FIRE (BAGNALL)
EYE WITNESS FLK (FOX)
THE FUTURE DEFENCE OF THE FLK (third report - defence committee - 1982/3)
THE FLK CAMPAIGN (HOUSE OF COMMONS)
CONDEMMED AL STANLEY (SMITH - temas historicos)
THE GEOLOGY OF THE FLK ISLANDS (BRITISH ANTARTIC SERVICE)
SOVEREIGNTY AND DECOLONIZATION OF THE MALVINAS (BOSTON COLLEGE)
THE STRUGGLE FOR THE FLK ISLANDS (GOEBELS)
74 DAYS OF OCCUPATION (SMITH)
FRANK REPORT (UK GOVERMENT)
THE MILITARY IMPLICATIONS OF THE FLK/ MALVINAS CONFLICT (CONGRESS LIBRARY -USA)
PARLAMENTARY DEBATES (HANSARD -HOUSE OF COMMONS)
THE FLK ISLANDS CAMPAIGN : THE LESSONS (UK GOVERMENT)
ROUNDING OF THE FLK (UK GOVERMENT)
THE LIFE ' (PROLOGO - ADMIRAL HOWE - hace a antecedentes)
THE FUTURE DEFENCE OF THE FLK ISL. (UK GOVERMENT)
STATEMENT OF THE DEFENCE ESTIMATES (1983 -UK GOVERMENT)
THE FIGHT FOR THE MALVINAS (MIDDLEBROOKE)
ONE MAN'S FALKLANS (TAM DALYEL -MP)

COMPLEMENTOS

INSIDE STORY OF THE SAS
THE HISTORY OF THE GURGAS
REPORTAJE A TAM DALYELL POR EL INVESTIGADOR URIOSTO.
EL ESTATUS DE LAS ISLAS MALVINAS (Dr. DOLZER -U.HEIDELBERG)
EL CASO EJEMPLAR DE LAS FLKS (Dr. SAGER de BERNA)
VERSIONES DE LAS FLK Isl. GAZETTE (GOBIERNO DE OCUPACION)
DIPLOMACY (KISSINGER)
REVISTAS DE USA - FRANCIA - ARTICULOS DE ALEMANIA FEDERAl.
ALGUNOS RECORTES DE DIARIOS PARTICULARMENTE INTERESANTES .

A INCORPORAR

THE PATH TO POWER (M. THATCHER)

CS-4-215

BIBLIOGRAFIA DISPONIBLE DE INTERES

DEFENSA DEL GEN. MENENDEZ ANTE EL H.CONSEJO SUPREMO
DIPLOMACIA SECRETA Y RENDICION INCONDICIONAL (LUPO)
SEÑALES DE GUERRA (FREEDMAN-GAMBA-STONEHOUSE)
MM Y DIVERSOS TEMAS CORTOS (GAMBA)
74 DIAS ALUCINANTES EN PUERTO ARG. (FOULKES)
LOS KELPERS (idem)
LAS ISLAS MALVINAS (idem)
MALVINAS -LA DEFENSA DE PUERTO ARGENTINO (JOGRE/AQUIAR)
OPERACIONES TERRESTRES EN LAS I.M. (AQUIAR /CERVO /MACHINANDEARENA /BALZA /DALTON)
CONFLICTO MALVINAS (INFORME OFICIAL DEL EA)
EJERCITO ARGENTINO EN MALVINAS (ARMAS Y ESTRATEGIA)
ALERTA ROJA (RETONDO fotografico)
LA RECUPERACION DE LAS MALVINAS (MORENO)
NUESTRAS MALVINAS (idem)
DOCUMENTOS etc . del INSTITUTO DE LAS ISLAS MALVINAS.
LAS II.MM. SINTESIS DEL PROBLEMA (FRAGA)
LA MEDICINA EN LAS ISLAS MALVINAS (CEBALLOS/BURONI)
LAS II.MM. Y UNA NUEVA DIPLOMACIA (DIAZde MOLINA)
NOS DEVOLVERAN LAS MALVINAS (MONETA historico)
GESTA BRAVA (ASOCIACION DE DESCENDIENTES DE BRITANICOS E IRLANDESES)
MM , GB , EL FALLO DE LA CORTE Y EL STOPPEL (idem)
LA GUERRA DE MM. (LANDABURU)
MALVINAS AHORA (ROVIRA)
LA PREMEDITACION EN EL DESPOJO BRITANICO DE 1833 (DURNHOFER)
LAS MM. Y AMERICA LATINA (OPINIONES URUGUAYAS)
MALVINAS RELATOS DE UN SOLDADO (BALZA)
EL GAUCHO RIVERO (TESLER - antecedente dudoso)
QUE HIZO EL GAUCHO RIVERO EN LAS ISLAS (ALMEIDA antecedente dudoso)
PRESENCIA SALESIANA EN LAS II.MM. (BARRATA)
20 AÑOS DE MM. (PADRE MIGONE)
CUANDO ROSAS QUISO SER INGLES (BURNET-MERLIN historico)
MALVINAS , GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR (DESTEFANI version en ingles / castellano / frances / aleman)
MALVINAS -TESTIMONIO DE SU GOBERNADOR (TUROLO)
EL COMPLOT INTERNACIONAL CONTRA LA PATRIA (RIVAS)
MALVINAS ULTIMA FRONTERA DEL COLONIALISMO (RODRIQUEZ BERRUTI)
SOCIEDAD CIENTIFICA ARGENTINA (ANALISIS DE LA CAMPAÑA 1 Y 2)
EL CONFLICTO DE LAS MALVINAS (GABLES publicaciones navales)
LA QUERRA INAUDITA (MORO)
HISTORIA POLITICA DE LAS II.MM. (QUELLET)
LA QUERRA AEREA EN LAS MM. (ANDRADA)
DIOS Y LOS HALCONES (CARBALLO)
HALCONES SOBRE MM. (idem)
PROBADOS EN COMBATE (MATASSI)
DERROTERO NAVAL (HIDROGRAFIA NAVAL - ARA)

COMPLEMENTOS

REVISTAS -'
THE UTTERMOST PART OF THE EARTH (LUCAS BRIDGES)
HISTORIA COMPLETA DE LAS ISLAS MALVINAS (MUÑOZ AZPIRI disponible para consulta en la biblioteca universitaria)
REVISTA E.S.G.A.
DARWIN AND THE BEAGLE (A.MOOREHEAD)

C5-4-216

412

XMT REPORT

NO.	OTHER FACSIMILE	START TIME	USAGE TIME	PAGES	RESULT
01	BLOOMER REEVE	NOV. 22 02:43PM	02'51	7	OK

Archivar en: "Correspondencia Bloomer"

FROM:DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS
PARA: BRIGADIER BLOOMER REEVE
TELEFONO: 023796481

DE ACUERDO A SU FAX DE FECHA 19 NOV. PROPONGO COMO PRIMERA PARTE DEL PLAN DE TRABAJO FIJAR LA ESTRUCTURA DEL DOCUMENTO.

PARA ELLO TENEMOS VARIOS MODELOS

1) - INFORME C.A.E.R.C.A.S.
- INFORME EJERCITO
- INFORME ARMADA
- INFORME DE LA JUNTA MILITAR(GALTIERI-ANAYA-LAMI DOZO) AL COMITE MILITAR(SECRETO).
- INFORME PROPIO
- ETC.

2°PASO APROBADO EL PRIMERO,PROPONGO DIVIDIR LAS TAREAS ENTRE LOS MIEMBROS EN UNA REUNION PLENARIA;QUE CADA UNO TOME UN CAPITULO O CAPITULOS Y LO PREPARE.

3°PASO REUNIONES PLENARIAS MENSUALES O BIMENSUALES PARA CAMBIAR OPINIONES.

TERMINO PARA FINALIZAR: UN (1) AÑO.

P.D.: DE PODER VENIR UD. ANTES DE FIN DE AÑO A BUENOS AIRES, HARIAMOS UNA REUNION DE COORDINACION EN LA FECHA QUE VENGA Y LO INVITO AL ALMUERZO DE FIN DE AÑO (ASADO) SERA EL VIERNES 22 DIC.95.

ATENTAMENTE COMODORO QUELLET

C5-4-217

MAR DEL PLATA
NOVIEMBRE 19 de 1995

PARA COM : (R) RICARDO L. QUELLET

DE : BRIG. (R) BLOOMER-REEVE

Dia 171200 Noviembre de 1996 recibí documentación (2) remitida.

He iniciado su lectura y análisis.

Sería cómodo para mi que usted fije , cuando crea conveniente un plan de trabajo y quizás algún cronograma tentativo , - no me es imprescindible en lo inmediato pero me ayudaría a programarme.

ATTE

Bloomer-Reeve

C5-4-218

MAR DEL PLATA - NOVIEMBRE 21 de 1995

PARA : COM. QUELLET
DE : BRIG. (R) BLOOMER-REEVE

Referente a su FAX de fecha Nov. 20 / 95 le informo :

A SU PUNTO 1.

a) me inclino por un informe elaborado según una diagramacion propia.
b) con una presentación en tomos .
c) destacando en todo el trabajo la personalidad de la FAA.
d) prepararlo con un tono militar sin excesivas nominas de participantes, dejar esto para anexos.
e) bajar el nivel de emotividad y transmitir la sensación de que la FAA opera con eficiencia , disciplina y sentido del deber por que esta asi instruida , como lo estuvo la LUFTWAFFE , la RAF , la USAF y otras Fuerzas Aéreas de la 2GM. Korea V-N,. etc.- sin escribirlo , según testimonios y quizás en Anexos.

A SU PUNTO 2 :

Me interesaría ," inicialmente " ocuparme del capitulo 1., periodo en que tuve participación.
Propongo agregar unos párrafos en que se destaque la responsabilidad de la FAA como instrumento del ESTADO en el cumplimiento del proyecto de COMUNICACIONES , esfuerzo sostenido casi exclusivo , desde que al Vcom. De La Colina lo designan Miembro De La Junta Consultiva Especial Residente en Puerto Stanley (Anexo).
En el ultimo capitulo propongo agregar unos párrafos que presenten la realidad de la de la capitulación , en que participamos junto al Gen. MENENDEZ el CN Barry Hussey . yo y el Vcom. Miari (dos aeronáuticos y un marino). - el orden es por antigüedad .

A SU PUNTO 3.

En lo viajeo a BAIRES me convendría hacer todo en un dia, la reunión PLENARIA y regresar por la noche.(para no dejar mi señora sola mucho tiempo , ya que vivimos en casa)
La fecha queda su criterio.
Para Diciembre tengo comprometido el 1 , 2 , 9 y 15/16.

P. D.
Me interesaria conocer el informe ARA.
Al pasar por la Dirección , leer el informe de la JM al CM.
Por curiosidad , y para algún CROSS CHECK también me interesaría conocer los otros miembros permanentes de la comisión.

ATENTAMENTE

C5-4-219

XMT REPORT

Nov. 22 1995 10:55AM

NO.	OTHER FACSIMILE	START TIME	USAGE TIME	MODE	PAGES	RESULT
01	BLOOMER REEVE	Nov. 22 10:54AM	00'44	TX	01	OK

TO BRIGADIER BLOOMER REEVE
DE DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS

A SU FAX - 21 NOV. 95.-

AL PUNTO 1: DE ACUERDO CON LA PROPUESTA DE DIAGRAMACION PROPIA (a), TAMBIEN DE ACUERDO CON (b),(c),(d) y (e) CON LA CONDICION QUE EL RESTO DE LOS MIEMBROS COINCIDA YA QUE PRETENDO TRABAJAR POR CONSENSO.

EL RESTO DEL EQUIPO SON:

EL SUSCRIPTO COMO COORDINADOR, UD, EL BRIGADIER CARBO BERNARD, EL BRIGADIER ANDREASEN, EL BRIGADIER GILOBERT Y ESTOY TRATANDO DE QUE COLABORE TAMBIEN EL BRIGADIER CASTELLANO.

AL PUNTO 2: DE ACUERDO;SUGIERO ELIMINAR LOS ANTECEDENTES INICIALES DE DESCUBRIMIENTO ETC,QUE VAN DE LA PAGINA 5 A 11 Ó REDUCIR SENSIBLEMENTE.

PROPONGO INCLUIR: INDICE DE ABREVIATURAS

FE DE ERRATA

INDICE POR TOMOS

RENUMERAR CAPITULOS (TODOS CORRELATIVOS).

UN CAPITULO DE CONCLUSIONES

MAPAS O CROQUIS

AL PUNTO 3: LE PROPONGO VENIR EL VIERNES 22 DIC TRABAJAMOS TODA LA MAÑANA,ALMORZAMOS,NOS CONOCE A TODOS Y REGRESA EN EL DIA. DE NO SER CONVENIENTE PARA UD. ESA FECHA PROPONGA LA MAS CÓMODA.

ATENTAMENTE, COMODORO QUELLET.

CS-4-220

REPORT

Feb. 05 1996 11:35AM

NO.	OTHER FACSIMILE	START TIME	USAGE TIME	MODE	PAGES	RESULT
01	BLOOMER REEVE	Feb. 05 11:34AM	01'33	TX	01	COMMUNICATION ERROR (44)

CS-4-221

SMTA REPORT

Feb. 05 1996 11:37AM

NO.	OTHER FACSIMILE	START TIME	USAGE TIME	MODE	PAGES	RESULT
01	BLOOMER REEVE	Feb. 05 11:36AM	00'59	TX	00	COMMUNICATION ERROR (43)

CS-4-222

MAR DEL PLATA - FEBRERO 05 de 1996

TO : COM. R. L. QUELLET

FROM : BRIG. BLOOMER-REEVE

ESTIMADO COLEGA

Siento la falla técnica de hoy.
Recién solucionare el tema del papel el 061300 por que en la zona no consigo el tamaño adecuado de papel FAX..

Le agradezco la atención de enviar los boletines con que el Sr. Brig. MARTINEZ me ayuda a reconstruir la vida de mi padre , pero es una pena que se pierdan , le agradeceria que me guarde las copias XRX para cuando pase por BAIRES .
Por favor dele las gracias al Sr. Brig. y que no deje de alimentarme con información , la vida de mi padre se interrumpió a los 59 años y me dejo muchos vacios..

A fin de semana le remito por correo una proposición para que analizen una introducción son seis (6) carillas para discutir .....puede algo ser aprovechable.

También le remito un proyecto de CAPITULO 1 - ANTECEDENTES HISTORICOS - con la explicación de por que debíamos incluirlo y en forma mas detallada que en el original.
Todo el proceso pre BATALLA , desde 1972 cae en el campo de actividad de la FAA , al punto lo que usted relata de la reposición de embajadores , es una sugerencia del Br. W. PASTOR al Pte. VIDELA. De casualidad , el que gestiona la reposición de embajadores y la aceptación de ORTIZ DE ROSAS por LONDRES y el SECRETARIO (en UK es ministro) CARRINGTON es tarea que se me encomienda a mi.
No estoy seguro de que todos los antecedentes se puedan hacer publico , como la ridicula accion del ALM. STORNI con el SHACKLETON o las reuniones secretas en SUIZA ente RYDLEY y CAVANDOLI , donde también asisto yo y el embajador ...ingles.
Respecto a mi viaje a BAIRES le ruego lo podamos dilatar a la primera semana de MARZO por que estoy en temporada alta con muchos nietos..
Le propongo viajar el dia 01 o 02 o ambos , de MARZO , excepto que usted lo considere imprescindible antes.
Mientras podrán haber desechado o modificado lo propuesto desde MDP.
Saludos a CARBO y ANDREASEN , por otro lado , quedo atento a su ultimo párrafo .

Saludo muy atentamente

PD . EL CAPITULO 1 tiene no menos de 8 carillas.

C5-4-223

To: Brig. Bloomer Reeve

From: Com R. L. Quellet

Sr Brigadier:

Atte le envío copia de Boletines que le obsequia el Brig. Mr. Martínez Abel Relacionados con su familia (6 folios)

Respecto de nuestra actividad como comisión redactora del informe, ya trabaja con nosotros en Bs As el Brig. Carbó y el Brig. Andreasen con lo que incluyendome, el equipo es de 4.

Cuando Ud tenga pensado venir a Bs As haríamos nuestra primera reunión plenaria del año. Sobre su nombramiento aún no se ha firmado por licencia de los Cres Superiores y viaje al exterior del Sr. Cnel Sulik

Lo saludo atte:

Com Quellet

C5-4-224

Miembro titular y suplente de la Comisión de Compras de la Sastrería Militar, siempre que el cargo sea desempeñado sin perjuicio de otras funciones y no perciba otros gastos de representación.

Categoría: $ 40.— m/n.

Juez de Consejo de Guerra Permanente para Suboficiales y Tropa.
Jefe de Estudios de la Escuela de Mecánica del Ejército.
Jefe del Cuerpo de Aspirantes de la Escuela de Mecánica del Ejército.
Ayudante del señor Inspector General del Ejército.

SEPTIMENSE:

Categoría: $ 200.— m/n.

Subjefe del Estado Mayor General del Ejército.
Jefe de Estado Mayor de Ejército.
Jefe de Estado Mayor del Comando de Caballería de Ejército.
Jefe de la Plana Mayor del Cuartel Maestre General del Interior.

Categoría: $ 150.— m/n.

Jefe de Estado Mayor del Comando de Aviación de Ejército.

Categoría: $ 75.— m/n.

Presidente de la Comisión de Adquisiciones Aeronáuticas en EE. UU. de América.
Director de la Escuela de Mecánica del Ejército.

Categoría: $ 40.— m/n.

Subdirector de la Escuela de Mecánica del Ejército.

Artículo 2º—Intercálase después del título "Gastos de Representación" de la planilla, la siguiente leyenda: "El orden de sucesión determinado por la colocación de los distintos cargos dentro de la planilla que más abajo, no indica precedencia ni superioridad alguna de unos con respecto a otros".

Artículo 3º—La Contaduría General de la Nación practicará las liquidaciones correspondientes.

Artículo 4º—Publíquese en Boletín Militar Reservado; tome nota la Contaduría General de la Nación y pase a la Dirección General de Administración a sus efectos.—CASTILLO.— Juan N. Tonazzi.

Se comunica al Ejército, por Resolución de S. E. el Señor Ministro de Guerra.

JOSÉ E. SUAREZ
Coronel
Jefe de la Secretaría del Ministerio.

Boletín Militar Reservado

Nº 1684

Buenos Aires, 11 de junio de 1941.

Dando por terminada su misión en la Comisión Especial de Adquisiciones Aeronáuticas en los Estados Unidos de Norte América, a un Oficial de Administración de 1ª.—Modificando decreto de retiro.

Dando por terminada su misión en la Comisión Especial de Adquisiciones Aeronáuticas en los Estados Unidos de Norte América, a un Oficial de Administración de 1ª:

92997— Buenos Aires, 7 de junio de 1941.

Visto el presente expediente reservado A. 1525/941 (D. G. A.), Rdo. B. 1945/941 (D. G. P.) y lo informado por la Dirección General del Personal,

El Vice-Presidente de la Nación Argentina en Ejercicio del Poder Ejecutivo—

DECRETA:

Artículo 1º—Dáse por terminada su misión en la Comisión Especial de Adquisiciones Aeronáuticas en los Estados Unidos de Norte América, con anterioridad al 15 de abril de 1941, al Oficial de Administración de 1ª D. **CARLOS A. BLOOMER REEVE.**

Artículo 2º—Publíquese en el Boletín Militar Reservado, comuníquese, dése al Registro Nacional y archívese en la Dirección General del Personal.—CASTILLO.—Juan N. Tonazzi.

Modificando decreto de retiro:

92761—Buenos Aires, 6 de junio de 1941.

Visto el expediente letra S. Nº 1638/940, Rdo. (D. G. P.), los informes producidos, lo dictaminado por el Señor Auditor General de Guerra y Marina, y

CONSIDERANDO:

Que el Teniente 1º (R. S. R.) D. **VICENTE SEARA**, se presenta interponiendo recurso de revisión del retiro acordado por decreto Nº 29320 de fecha 21 de abril de 1939 (B. M. Nº 11100, 1ª Parte) y se lo considere encuadrado en el primer párrafo del inciso d) del artículo 60 de la Ley Nº 9675 de Cuadros y Ascensos (R. L. M. 4) otor-

B.M. 11160 (1ª Parte)

C5-4-225

449

Boletín Militar Reservado

Nº 1131

Buenos Aires, 31 de julio de 1937.

Nombramiento:

110849—Buenos Aires, 29 de julio de 1937.

Visto el presente expediente C. 1441/937 (Cdo. F. Aé. E.), Rdo. B. 1887/937 (D. G. P.) y los informes producidos,

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Artículo 1º—Nómbrase para prestar servicios en la Comisión Especial de Adquisiciones Aeronáuticas en los Estados Unidos de América, al Oficial de Administración de 2ª D. **CARLOS A. BLOOMER REEVE**, de la D. G. A.

Artículo 2º—Publíquese en el BOLETÍN MILITAR RESERVADO, comuníquese, dése al Registro Nacional y archívese en la Dirección General del Personal.—JUSTO.—BASILIO B. PERTINÉ.

Lo que se comunica al Ejército, por Resolución de S. E. el Señor Ministro de Guerra.

JUAN C. BASSI
Coronel
Jefe de la Secretaría del Ministerio.

C5-4-226

BM 1P N° 11.992
15-May-42
P. 2307

119721— Buenos Aires, 12 de mayo de 1942.

Visto el presente expediente reservado B. 176/942 (D. ... informes producidos, y

CONSIDERANDO:

Cirujano de Brigada "Especialista" D. **JUAN BACIGALUPO** ...tra comprendido en lo determinado por los artículos 11, Ca... y 13, Capítulo IV, del Título III de la Ley Orgánica Militar ... Nos. 32, 75 y 87 de la Reglamentación de Retiros Militares ...c.) y Nos. 13 y 23 del Reglamento de Anotación y Cómputo ...os (R. R. M. 65);

...servicios prestados por el mismo alcanzan a un total de ...uatro años, dos meses y veintitrés días (34 años, 2 meses y ...según el siguiente cómputo: dieciséis años, seis meses y seis ...años, 6 meses y 6 días) de servicios simples, dos años, cuatro ...dos días (2 años, 4 meses y 2 días) por abono de campaña y ...os, cuatro meses y quince días (15 años, 4 meses y 15 días) ...os civiles,

El Presidente de la Nación Argentina en Ejercicio del Poder ...ecutivo—

DECRETA:

...o 1º—Declárase en situación de retiro absoluto, a su solici... Cirujano de Brigada "Especialista" D. **JUAN BACIGALUPO** ... M. 0.175.057, D. M. 2, Cta. Cte. FCCRPM Nº 1988, R. P. C. ... 530.727) de la Disponibilidad (artículo 31, inciso 1º de la ...675 de Cuadros y Ascensos - R. L. M. 4) con goce del noventa ...or ciento (90 %) del sueldo de su grado y, además, con el ...del veinte por ciento (20 %).

...o 2º—Publíquese en el BOLETÍN MILITAR 1ª Parte, comuníese al Registro Nacional, pase a la Contaduría General de ...a sus efectos y agréguese al legajo personal del causante.— ...LO.—JUAN N. TONAZZI.

119726— Buenos Aires, 12 de mayo de 1942.

Visto el presente expediente reservado B. 436/942 (D. ... Rdo. B. 787/942 (D. G. P.) iniciado por el Oficial de Adición de 1ª D. **CARLOS A. BLOOMER REEVE** solicitando ...a situación de retiro, y

CONSIDERANDO:

...causante se encuentra comprendido en lo determinado por los ...7º y 8º, Capítulo II y 13, Capítulo IV del Título III de la ...gánica Militar Nº 4707; Nº 27, inciso a) de la Reglamenta... Retiros Militares (R. L. M. 1c.) y Nº 25 del Reglamento de ...n y Cómputo de Servicios (R. R. M. 65);

C5-4-287

BMIP N: 11.720

11-Jun-41

I.1914

Buenos Aires, 7 de junio de 1941.—Visto el presente expediente J. 1941 (Gu. Cpo. Mayo), reservado G. 1704/941 (D. G. P.) y los informes producidos,

El Ministro de Guerra—

RESUELVE:

Pase a continuar sus servicios al Centro de Instrucción de Infantería, el Capellán Principal D. **MANUEL FERRO**, del Cdo. Av. debiendo atender el servicio religioso de la Guarnición de Campo Mayo.

Publíquese en el BOLETÍN MILITAR 1ª Parte y archívese en la Dirección General del Personal.—TONAZZI.

———

Buenos Aires, 7 de junio de 1941.—Visto la propuesta que antecede de la Dirección General de Administración (expediente reservado letra A. 1525/941 - D. G. A. - Rdo. B. 1945/941 - D. G. P.), y lo informado por la Dirección General del Personal,

El Ministro de Guerra—

RESUELVE:

Pase a continuar sus servicios a la Dirección General de Administración, con anterioridad al 15 de abril de 1941, el Oficial de Administración de 1ª D. **CARLOS A. BLOOMER REEVE**, de la Com. Adq. Ae. EE. UU.

Publíquese en el BOLETÍN MILITAR 1ª Parte y archívese en la Dirección General del Personal.—TONAZZI.

———

92999—Buenos Aires, 7 de junio de 1941.

Visto el expediente letra P. Nº 151/941 (D. M. 52) (P. 2069/941 Rdo. D. G. P.), y los informes producidos,

El Vice-Presidente de la Nación Argentina en Ejercicio del Poder Ejecutivo—

DECRETA:

Artículo 1º—Pase a su anterior situación de revista, a su solicitud, Teniente 1º (R. S. R.) D. **RAFAEL SATURNO PONT LEZICA** (1898, Matrícula 2.595.691, Distrito Militar Nº 67/52), Auxiliar Distrito Militar Nº 52 (B. M. Nº 9866, 1ª Parte).

C5-4-228

Que los servicios prestados por el mismo alcanzan a un to
veintinueve años, siete meses y tres días (29 años, 7 meses y 3
según el siguiente cómputo: veinticinco años, dos meses y
días (25 años, 2 meses y 15 días) de servicios simples y
años, cuatro meses y dieciocho días (4 años, 4 meses y 18 día
abono de campaña,

El Vice-Presidente de la Nación Argentina en Ejercicio del
Ejecutivo—

DECRETA:

Artículo 1º—Declárase en situación de retiro, a su solici
Oficial de Administración de 1ª D. **CARLOS A. BLOOMER**
(C. 1897, M. 0.174.270, D. M. 2 - Cta. Cte. FCCRPM Nº 2.31
P. C. A. N. Nº 533.228) de la Dirección General de Adminis
con goce del noventa por ciento (90 %) del sueldo de su g

Artículo 2º—Publíquese en el BOLETÍN MILITAR 1ª Parte, co
se, dése al Registro Nacional, pase a la Contaduría General de l
a sus efectos y agréguese al legajo personal del causante.—CAS
—JUAN N. TONAZZI.

119735—Buenos Aires, 12 de mayo d

Visto el presente expediente reservado C. 5023
G. P.), los informes producidos, y

CONSIDERANDO:

Que el Veterinario de 1ª D. **HECTOR B. CALAC** se encuen
prendido en lo determinado por el artículo 60, inciso d) de
Nº 9675 de Cuadros y Ascensos (R. L. M. 4); artículo 13, Ca
del Título III de la Ley Orgánica Militar Nº 4707; Nos. 23 y
Reglamentación de Retiros Militares (R. L. M. 1 c.) y Nos.
y 25 del Reglamento de Anotación y Cómputo de Servicio
M. 65);

Que los servicios prestados por el mismo alcanzan a un
veintiún años, ocho meses y veintisiete días (21 años, 8 m
días) según el siguiente cómputo: dieciséis años, siete mes
días (16 años, 7 meses y 12 días) de servicios simples, tres
meses y dos días (3 años, 8 meses y 2 días) por abono de c
un año, cinco meses y trece días (1 año, 5 meses y 13 día
vicios civiles,

El Vice-Presidente de la Nación Argentina en Ejercicio
Ejecutivo—

DECRETA:

Artículo 1º—Declárase en situación de retiro absoluto, a
rio de 1ª D. **HECTOR B. CALAC** (C. 1896, M. 1.686.011, D

CS-U-229

REGIMIENTO DE GENDARMERIA (Reg. Gend.)

Tcnl.	Tesón J. E. (J.).
My.	Quijano F. A. (2º J.).
Cap.	Da Rocha A.
Tte. 1º	Cueto E., Rochaix J. A.
Tte.	Golpe N. L., Fá E. S., Giordano J. M., Manrique M.
Cj. Cp.	Reyes H.
Fm. 4º	Romero R.
Vt. 4º	Gemetro L.
Of. Ad. 3º	Bloomer Reeve C.
Ay. G. E.	Lischetz L.

DIVISIONES DE EJERCITO

1º DIVISION DE EJERCITO (D. 1)

Comando

Gral. Bg.	Accame N. C. (Cmt.).
Cnl.	Riccheri O. (Cmt. A.), Moura G. (Cmt. I.), Crespo H. (J. E. M.), Ruda Vega I. (I. DD. MM.).
Tcnl.	Manni J. J., Díaz Romero J. (J. I. M.).
Tcnl. (R)	.....
My.	Quiroga E. D., Ríos J. I. (J. I. M.), Zone J. A., Pereira A. R., Ferreyra O.
My. (R)	Lorgueilleux C. E. (J. I. M.).
Cap.	Vilas López P. J. (Ay. Cmt.), González E. P., Queirolo B.
Tte. 1º	Castro J. F., Pini H. M. (Ay. Cmt. I.).
Tte 1º (R)	Beauypuy A. (Secret. J. I. M.), Calderón H. (Secret. J. I. M.).
Tte.	Pimentel A. J., Llambi B. (Secrt. J. I. M.).
Subt.	.....
Cj. Dv.	Cané R. (J. S. San.).
Cj. Bg.	Facio L. (2º J. S. San.).
Cj. Rg.	Musacchio P.
Fm. 3º	Oteiza J. R.
Dt. 2º	Cáceres P. F.
Vt. 1º	Ghio R. R.
Of. Ad. P.	Fernández M. J.
Of. Ad. 2º	Lazzari F. B.
Of. Ad. 4º (R)	Albino A. (Secrt. J. I. M.).
Au. Dv.	Páez Carrillo M.
Cap. 1º	Valverde V. J. S., Bozzo J. C. F.
Ay. G. E.	Biondi O.

Regimiento Nº 1 de Infantería "Patricios" (R. 1)

Tcnl.	Pianta M. L. (J.).
My.	Navarro J. (J. II B.), Rodríguez M. A. (J. I B.).
Cap.	Boeri J. B., Rosas y Belgrano R., Garro M. A., Freyer Saavedra C.
Tte. 1º	Grosse O., Raviolo Audisio H. A. ....., ...
Tte.	Mania N. L., Sánchez Mendoza B., Rojas A. A., García A. C., Comini H., Iturralde J. I., Serrano M. A., Oyharzabal Castro E., Diana W. R., Puzzi J.
Subt.	Müller E. F., Fernández Suárez D., Martijena H. C., Walther J. C., Mombelli I. J., Iturralde L.
Cj. Rg.	Ruiz Huidobro R.
Of. Ad. 4º	Giral J. F.
Mg. 1º	Argerich L.
Mb. 4º	Terán E. A.

Regimiento Nº 2 de Infantería "General Balcarce" (R. 2)

Tcnl.	Rossi S. V. (J.).
My.	Pujato O. N. (J. II B.), Sigwald E. (J. I B.).
Cap.	Mainero J., Tejada A. E., Martini E., Mujica R.
Tte. 1º	Carreras M. B., Andrada J. A., Vedia y Mitre E. de,, ..., ...
Tte.	Ruggeri J. T., Castro Olivera E., Rave J. F., D' Agostino D., Bellande F. H., Portaluppi C. J., Berazay R. G., Llana E. A., Dillón R. C., Lamonega H. O.
Subt.	Silva J. E., Ventre J. M., Solari L. C., Reinoso Dottori J. V.
Cj. Rg.	Piñero C. A.
Of. Ad. 4º	Ocaranza R.
Mb. 2º	Liparini C.
Mg. 2º	Gigena J. E.
Ay. G. E.	Reyes E.

Regimiento Nº 3 de Infantería (R. 3)

Tcnl.	Gallastegui R. (J.).
My.	Argüero Fragueyro A. (J. I B.), Correa A. (J. II B.).
Cap.	Escalada R. A., Narvaja R. S., Arana J. T., Silvano E.
Tte. 1º	Honores C., Corvetto A., Recalde J. L., ..., ...
Tte.	Lancelle O., Molinari D., Del Cioppo V. J., Larronde V. D., Dóllera R. M., Donadío R. A., García M. E. C.
Subt.	Monti G. A., Zenarruzza O. J., Di Leo S. V., Méndez D. L., Pérez Llamas H. J., Olaizola J. A., Fox M., Cortines A. E.
Cj. Cp.	Lagleize G.
Of. Ad. 3º	Ferranti A. B.
Mb. 3º	Nava J.
Ay. G. E.	Amicone A. A.

Regimiento "Granaderos a Caballo General San Martín" (R. G. Cab.)

Tcnl.	Pelesson H. (J.).
My.	Mouzo Cabral G. (2º J.).
Cap.	Rodríguez Jurado C., Saavedra A. A., Paz A., Jautz H. R.
Tte. 1º	Damo G., Torres Queirel H. M., Iturralde J. J., Tula C. A., Gemetro G.

CS-4-230

Periodo del V. Com Bloomer Reeve Cop 5/4

ABRIL 29 DE 1998

~~DESIGNACION DEL VICECOMODORO CARLOS BLOOMER REEVE COMO JEFE DE OFICINA "LADE" Y "MIEMBRO DE LA JUNTA CONSULTIVA ESPECIAL FERRENTE" EN MALVINAS PARA EL PERIODO~~ (MARZO 1974 A MARZO DE 1976 .)

En Noviembre de 1973 el Estado Mayor General designa al Mayor Aviador Militar D. Carlos Bloomer-Reeve , auxiliar del Departamento Antártida y Malvinas , para reemplazar en Malvinas al Vicecomodoro Cesar De La Colina a partir de Marzo de 1974 por dos años . El Mayor ascendió al grado inmediato superior a fin de año . ~~Para esta DESIGNACION no se pidió presentación de voluntarios~~ ESTE ~~El citado~~ oficial había tenido ya intervención en dos ocasiones anteriores con la política de Malvinas ~~de la Fuerza Aérea Argentina~~ ,

La primera ~~ocasión~~ fue al promocionar un articulo en el diario " Buenos Aires Herald " con motivo de la inauguración ~~que introdujo~~ la línea de fomento patagonica a las ~~comunidad isleña~~ islas

La segunda ~~ocasión fue~~ al ser designado para formar parte de una comisión mixta de RREE & C y FAA para concretar vuelos regulares en FOKKER F-27 entre Comodoro Rivadavia y Puerto Stanley , ubicar una posición para instalar la Pista Provisoria , ~~llegar~~ fijar a acuerdos para el funcionamiento de ~~las aspectos comerciales~~ , ~~la DESIGNACION de~~ una oficina , ~~la obtención de una~~ vivienda , ~~el~~ traslado de vehiculos ~~técnicos y no~~ , y ~~el desarrollo~~ de un deposito de combustible ~~para~~ de aviones ~~turbohélices~~ etc. . La DESIGNACION fue basada en su experiencia previa como Jefe del Departamento Comercial de LADE .

El 26 de Febrero de 1976 se inicia en Puerto Stanley una superposición de una semana con el Vicecomodoro De La Colina que actualiza sobre el terreno y presenta a las autoridades y funcionarios civiles .

Como Jefe de Base Lade se desempeñó el Supervisor Mario Sassi , ~~que permanecerá en el puesto 6 años en forma voluntaria~~

En Mayo se destinó al Suboficial Principal Jorge Sossa como encargado de comunicaciones y auxiliar de operaciones .

RREE & C comenzó a implementar nuevos planes , destinó dos profesoras de castellano , bilingües las Srtas. María Fernanda Cañas y María Theresa Cañas , que dependen administrativamente del Vicecomodoro .

El gobierno de ocupación aceptó que YPF (Yacimientos Petroliferos Fiscales) construya la planta ANTARAS II que contaba de 17 tanques aéreos de combustible (Nafta , Aeroquerosene , Querosene y Gas Oil) , un laboratorio y una estación de combustible ~~y~~ que requirió la actividad de 64 operarios en forma constante durante 6 meses en Puerto Stanley ~~que también implicaba la representación del delegado y la habilitación de la antigua residencia de la estación ESRO (European Space Research Organization)~~ .

Se [illegible] con dos viajes del ARA Cabo San Gonzalo para trasladar los materiales.

Esta planta se completó con un sistema de carga de combustibles por cañerías desde el muelle de la FIC el que una vez puesto a punto ~~la empresa britanica veta la inauguración~~ basándose en factores de seguridad que contradicían la autorización inicial .

no fue autorizado a operar por la empresa britanica

DISKETTE Cop 2

CS-4-231.

PAGINA 02

~~DESIGNACION DEL VICECOMODORO CARLOS BLOOMER REEVE COMO JEFE~~

AGENCIA LADE ....

En [illegible] rzo el ARA Bahía Buen Suceso trasladó tres veleros Grumetes [illegible] por los [illegible] es náuticos de San Isidro y Ushuaia para el club Juvenil cuyo presidente [illegible] Clapp maltrató por mal uso y desconocimiento y deben ser ~~el~~ ~~[illegible]~~ devueltos para su recuperación

[illegible] Mayo del mismo año en un viaje especial del mismo buque una comisión artista bajo la dirección de la Sra. Iris Marga , ~~durante dos dias y medio~~ re[illegible] funciones te[illegible] ales y musicales en el Town Hall ~~que deben ser~~ organizados por la delegación LADE . ~~Es~~ la primera vez que los nativos ~~[illegible]~~ esta experiencia mayoría de los residentes en la aldea capital ~~se presentan~~ a dos funciones .

Gas Del Estado organiza ~~[illegible]~~ un servicio de tubos Supergas e instala calefactores y cocinas [illegible] rto Stanley , construyó una planta de distrib[illegible] instruyó en Argen[illegible] nental a dos instaladores y pidió a LADE que los administre . Es [illegible] ~~[illegible] la falta de tubos hace que la ARA desvíe en una ocasión , un [illegible] del Bahía Aguirre para descargar 150 tubos~~ .

Los SA[illegible] OS trasladan a la isla una colección de cuadros y esculturas que conmemora [illegible] era edición del MARTIN FIERRO , las obras que se expo~~nen~~ ~~son~~ de autores tales como Castagnino , Pettorutti , Quinquela Martin , Lopez Anaya , De La Vega etc. . Fue una experiencia inédita que excedió los niveles culturales de la comunidad . El traslado ~~fue~~ en un vuelo especial FOKKER F-27 [illegible] planta superior de la agencia LADE se organiza como ~~una~~ biblioteca ca[illegible] ~~de libros editados en Argentina Continental~~ , muchos empresas [illegible] colabora[illegible]

[illegible] viajes de turismo a través de empresas ~~como ACA , [illegible]~~ ~~[illegible] que deben ser coordinados~~ .

~~[illegible] instala~~ un radiofaro VOR para mejorar las condiciones opera[illegible] origen a vuelos de comprobación en verificadores G-2 .

Se ~~completan~~ vuelos de evacuación sanitarias a requerimiento de las autoridades de ocupación .

Durante todo el periodo se coordina con la Dirección de Antártida y [illegible] los traslados de becarios en Argentina continental y el R.U con prioridad [illegible] otros vuelos . Desde Buenos Aires los chicos que se trasladan están supervisados ~~en el viaje~~ por la Sra. Perla Bava .

La empresa Johnston Construction Company comienza en 1975 la construcción de la pista definitiva con dos años y medio de demoras , incorpora mano de obra local y mano de obra británica , dando origen a actos agraviantes y atentados (tres de trascendencia) a la comunidad dependiente de la FAA (estos son maestras , YPF , Gas del Estado , Batallón de [illegible] trucciones de FAA , naves de Transportes Navales mientras están en puert[illegible] [illegible] ajeros ocasionales o comisionados por RREE & C) . Estos atentados son fomentados por el F.I.COMMITTEE dependiente de un lobby en Londres que maneja el abogado Hunter Christie y cuya [illegible] nte visible en las islas es el canadiense Jack Abott pero el cerebro local ~~es~~ el gerente de la F. I. COMPANY .

El Doctor en veterinaria Ronald Crosby tras[illegible] contenedores de Inseminación Artificial para ga[illegible] en forma periódica [illegible] se coordina a través [illegible] LADE .

El Doctor Amilcar [illegible] uelles (Brigadier Medico) realiza visitas de [illegible] investigación cuyo resultado se concentran en la oficina LADE para que [illegible] tiempo en Buenos Aires , actividad en que no siempre el jefe medico local (Dr. Ashmore) colabora con gracia .

C5-4-232

DESIGNACION DEL VICECOMODORO CARLOS BLOOMER-REEVE COMO JEFE DE AGENCIA [illegible] .....

A fin de [illegible] principios de 1975 se programan en Buenos Aires viajes turísticos a Antártida con un ~~paquebote~~ buque contratado por el ministerio de Bienestar Social [illegible] el Regina Prima de bandera Griega , el acuerdo [illegible] fue que el barco izaría bandera de cortesía por estar fletado por un ministerio . La nave [illegible] anclas en la bahía exterior WILLIAMS y desde ahí se trasladaba el pasaje [illegible] Stanley en botes ~~salvavidas~~ del ~~R.A.~~ Propio buque o en naves locales contratadas (el Monsunnen de la FIC o el Forrest del Gobierno) Durante la permanencia se invitaba a b[illegible] estudiantes y se los agasajaba mientras las bandas de [illegible] descendían a p[illegible] en el Town Hall realizaban conciertos muy concurridos [illegible] juventud . En el [illegible]to viaje el F.I.COMMITTEE ~~hizo~~ hizo presión sobre el Secretario jefe para exigir que se ~~hizo~~ izó la bandera de cortesía , consultado RREE & C [illegible] respondió que era inaceptable y por lo tanto el pasaje no fue autorizado [illegible] descender [illegible] Vicecomodoro con el Chief Secretary debieron ir a bordo [illegible] expresarle al Capitán Griego (y al Capitán Invitado de ELMA , al delegado RREE & C [illegible] al delegado de la ARA y por cortesía al Delegado de la Dirección Nacional de Antártida y Malvinas) la decisión de Buenos Aires . El pasaje comprendió y apreció que estaba siendo engañado y amenazo amotinarse [illegible]

(en este caso el [illegible] Ingles)

Desde que el Vicecomodoro De La Colina se hizo cargo se ofrecía [illegible] Hospital Alvear de Comodoro Rivadavia a cargo del Doctor [illegible] [illegible]er . En Comodoro Rivadavia los recibían dos religiosas de [illegible] comunidad [illegible]ense que solucionaba problemas de idioma . Esta solución era la [illegible] mas favorecía la comunidad por estar mas cerca que la alternativa [illegible] el [illegible] Británico de Buenos Aires , por que la atención era mas personalizada y [illegible] para el gobierno británico .

[illegible]legación de FAA organizo visitas de medicina preventiva por [illegible] [illegible]as en Oftalmología y Pediatría que no eran bien recibidas por [illegible] [illegible] Puerto Stanley y por lo tanto debieron realizarse las consultas [illegible] domicilios particulares en particular la casa del la Sra. Cecilia Gooch [illegible] enfermera jubilada casada con un Ingeniero naval Ingles RESIDENTE [illegible]

En ese mismo ramo RREE & C intermedio entre Stanly y el Hospital [illegible] para que estos cubriesen con facultativos que hablasen Ingles , las [illegible] los médicos contratados en las Islas , esto debe también ser coordinado [illegible] oficina LADE . El que mas concurría fue el Doctor Aldaz por pedido [illegible]

[illegible] 1975 CITROEN ARGENTINA ofreció a LADE un vehículo para [illegible] dotación [illegible] un 4 CV que tenía la ventaja de no ser refrigerado por [illegible] dotado de ruedas especiales parahielo . Se organizo un vuelo en un [illegible] carguero y un piloto de pruebas realizo demostraciones del vehículo [illegible] pobla[illegible] acompañó el vuelo el presidente de la empresa y el Brig[illegible] [illegible] [illegible]ay también del Directorio . El interés por el vehículo [illegible] [illegible] accesible [illegible] la tracción delantera lo hacia atractivo y [illegible] [illegible] por las posibilidades de adquisición . Una resolución [illegible] [illegible]as desalentó esa posibilidad de penetración .

[illegible] Sociedad Científica Argentina realizo una campaña cien[illegible] [illegible] pe[illegible]ó pre[illegible]ntar el mas completo informe agro-ganadero de [illegible] [illegible] [illegible]les científic[illegible] [illegible]eron a partir del momento tomo de consulta para los gerentes de campo [illegible] en 1979 se concreto una actualización tamb[illegible] cotizada [illegible]

A fines de 1974 la FAA debió mejorar las condiciones de la pista [illegible] que el terreno había [illegible] en algunas zonas , la pintura poxipol de [illegible] había perdido lo que [illegible]ltaba el frenado y algunas chapas se ha[illegible] Para esto el Grupo [illegible] de Construcciones destino 25 hombres que [illegible] ritmo notable para que en 21 días el aeródromo estuviese operable n[illegible]

CS-4-233

DESIGNA[illegible]N DEL VICECOMODORO CARLOS BLOOMER-REEVE COMO JEFE DE AGENCIA LADE ....

[illegible] periodo 1974/1975 la Dirección de Remonta de Ejercito envio a la [illegible] caballos de raza como reproductores . Esto obligo a una [illegible] particular ya que el ARA San Gonzalo debió desc[illegible] [illegible] semiabandonado donde se tenía la estación de cuar[illegible] [illegible]za en 1975 una entrega de reconocimiento a aquellos [illegible] [illegible]guna forma con el desarrollo de [illegible] vuelos , el Pron[illegible] [illegible] Jefe Medico Ashmoore y su segundo el Dr. Cox [illegible] [illegible]ocales (ope[illegible] aviones Beavers con pontones) Sr. [illegible] [illegible]apitán de Puer[illegible] Mr. Halliday [illegible] al Obispo católico Mons[illegible] [illegible] que pasa a ser clásico , esperados como los agasajos [illegible] y [illegible]

[illegible] se produce [illegible] luego [illegible] interceptado por [illegible] Car[illegible] que provoco una animosidad [illegible] el [illegible] como respuesta el Vicecomodo[illegible] [illegible] a Argen[illegible] Continental alegando que las [illegible] [illegible] En rigor de verdad la población [illegible] [illegible] esmero en tratar de cambiar la decisión seña[illegible] [illegible]fest[illegible] [illegible] de parte de los operarios de la empresa [illegible] [illegible] eran ajenos a las islas pero se comprobaba qu[illegible] para enfrentarse a Lobby por temor a las consecuencias en [illegible] [illegible]ndo miembros del COMMITTEE trataron de desentende[illegible] [illegible]s y deslindar responsabilidades en terceros en par[illegible] [illegible] LADE a sus necesidades disminuyese .

[illegible] todo el periodo el oficial Jefe debió representar de [illegible] [illegible] Navales y a la Flota de [illegible] BT Florentino Ameghino [illegible]ndo periodicamente la Armada desig[illegible] al Capitán de [illegible] [illegible] presentar a TTNN . Esto implicaba embarcar en el [illegible] [illegible] y entrar a puerto con el jefe de aduana y estar presen[illegible]

[illegible] también se incluye el defender en los juicios [illegible] [illegible]rgentinos [illegible]tivos que dependían de alguna [illegible] [illegible] como exc[illegible] de velocidad o em[illegible]

[illegible] estaba bien dotada de medios . inclu[illegible] [illegible]stalo en las islas y disponía de dos [illegible] [illegible] oficina . Disponía de dos vehículos mas [illegible] [illegible] moto niveladora que inclusive facili[illegible]

[illegible]ARES II

[illegible]es con los Infantes de Marina destinados (Party 6901 [illegible] pero muchos de los inconvenientes nacían de ellos [illegible] Una re[illegible] fue permanente y reconocida fue la que se mant[illegible] [illegible]os años con [illegible] BRITISH ANTARTIC SURVEY siempre a traves de co[illegible] [illegible] DNA (Direccion Nacional del Antartico) .

En el periodo la FAA dono respuestos de aviones Beavers (DH-[illegible] desactivados que permitieron mejorar las condiciones de los aviones interislas . Estos tienen una importancia capital ya que aseguran l[illegible] enfermos , el traslado de medicos y los envios de correspondencia .

Lord Shackleton , arribo a las islas en 1976 (antes del cambio de [illegible] en un servicio regular LADE y mantuvo conversaciones [illegible]talladas con [illegible] Jefe destinado para apreciar la penetracion de Arger[illegible] [illegible]ntinental en [illegible] isleña que de alguna forma se aprecia en el primer [illegible]

C5-4-234

Periodo del V.Com Bloomer Reeve

ABRIL 29 DE 1998

DESIGNACION DEL VICECO... CARLOS BLOOMER REEVE COMO JEFE DE LA "LADE" Y " MIEMBRO DE LA JUNTA CONSULTIVA ESPECIAL ... " EN MALVINAS PARA EL PERIODO (MARZO 1974 A MARZO DE 1976)

En Noviembre de 1973 el Estado Mayor General designa al Mayor Aviador Militar D. Carlos Bloomer-Reeve , auxiliar del Departamento Antártida y Malvinas , para reemplazar en Malvinas al Vicecomodoro Cesar De La Colina a partir de Marzo de 1974 por dos años . El Mayor ascendió al grado inmediato superior a fin de 1974.

Para esta DESIGNACION no se pidió presentación de voluntarios.

ESTE oficial había tenido anteriores intervencion en dos ocasiones con la ... Malvinas de la Fuerza Aérea Argentina .

La primera ocasión fue al promocionar un articulo en el diario " Buenos Aires Herald " con motivo de la inauguración de la línea de fomento patagonica a la comunidad isleña ...

La segunda ocasión fue al ser designado para formar parte de una comision mixta de ... & C y FAA ... concretar vuelos regulares en FOKKER F 27 entre Comodoro Rivadavia y Puerto Stanley , ubicar una posición para ins... Provincia ... acuerdo para el funcionamiento de ... la ... obtencion de una ... vehiculos ... de un deposito ... de aviones turbohélice ... La DESIGNACION fue basada en su exp... Jefe del Departamento Comercial de LADE .

... Febrero de 1976 se inicia en Puerto Stanley ... de una semana ... Vicecomodoro De La Colina que actualiza sobre ... y presenta a las autoridades y funcionarios ...

... Jefe de Base Lade se designó el Supervisor Mario ... que permaneció en el puesto ... voluntaria.

... se destinó al ... Jorge ... con comunicaciones y auxiliar ...

REEVE comenzó a implementar nuevos planes destinó ... de castellano ... las Srtas. Maria Fernanda Cañas y Maria Theresa ... que dependen administrativamente del Vicecomodoro .

El ... de ocupación aceptó que YPF (Yacimientos Petrolíferos Fiscales) construya la planta ANTARAS ... constaba de 17 tanques aéreos ... Nafta, Aeroquerosene ... y Gas Oil) , un laboratorio ... de ... que requirió ... de 64 operarios en forma ... 6 meses en Puerto Stanley lo que también implicaba ... presentación ... habilitación de la antigua residencia de la estación ESRO (European Space Research Organisation) .

Con dos viajes del ARA Cabo San Gonzalo para trasladar los materiales ... planta se completó con un sistema de ... carga de combustibles por cañerías desde ... de la FIC ... una vez puesto ... la empresa británica ... no fue autorizado a operar por la empresa británica ... de seguridad ... autorizacion inicial.

DISKETTE Cop 2

... 10:11AM P1

C=-4-235

PAGINA 02

~~DESIGNACION DEL VICECOMODORO CARLOS BLOOMER REEVE COMO JEFE~~

AGENCI LADE

el ARA Bahía Buen Suceso trasladó tres veleros Grumetes náuticos de San Isidro y Ushuaia para el club Juvenil cuyo lapp maltrató por mal uso y desconocimiento y deben ser vueltos para su recuperación al cabo de 7 meses ieron del mismo año en un viaje especial del mismo buque una comis. irección de la Sra. Iris Marga , ~~durante dos días y media~~ funciones es y musica en el Town Hall ~~que debería~~ organizar delegació . la ver que los nat tenían esta experien mayoría de los residentes capital ~~se p~~ an a dos funcione asistieron

Gas del Estado ó serv de tubos Supergas e instaló calefacción coc Stanley , co una planta de distr destruyó A dos instalado pidió LADE que s ministr ~~ta de tubos hace que la ARA dasvi~~ ~~ución Aguirre para descargar 150 tubos~~

Fue

En una oportunidad Los trasladaron a la isla una colección de cuadros y es conmemo tan edición del MART , las obras que se expusieron usaron eran de autores como Castagnino , Pet utti Quinquela Martín , Lope Anava De La Vega etc. . Fue una experiencia inédita que excedió los de la comunidad. El traslado se hizo en un vuelo especial FOKKER También ta superior del edificio de la a LADE se organizó como biblioteca de lengua ~~de libros editados en A a Continental~~ , muchos empre argentinas ron en ello

Coordinaron ajes de turismo a través de empresas ~~como~~ A ~~que deben ser coordinados~~ . eso

Se instaló ~~instala~~ un radiofaro VOR para mejorar las condiciones de origen os de comp verificadores G-2 .

Se ~~completan~~ vuelos ón sanitarias a requerimiento de la aut de ación .

te periodo se coordinó con la Dirección de Antá los en Argentina Continental y el R con p otros Aires los que se trasladaban est ban ban Perla Bava .

La empresa Johnston Construction Company comienzó en 1975 de obra defin dos años y medio moras , incorpora local y mano de obra ca origen actos agraviantes y tres de trasce) munido diente de la FAA muestras F , G Estado allón cucciones de través de transporte navales as está puer eros ocasiona por F Estos atentados son por el F.I.COM de n lobby en Londres que ba el abogado Hunter Christ e visible en las islas es el canadiense Jack Abott, pero el era gerente de la F I. COMPANY .

El Doctor en Ronald Crosby tr contenedores de Artificial para g forma periódica se coordina a LADE

El Doctor Amu es (Brigadier Medico) realiza visit investigación cuyo res se concentran en la oficina LADE para en Buenos Ai actividad en que no siempre el jefe medico Ashmore colabora

Apr. 30 1998 10:18PM P2

FROM : BLOOM

CS-4-236

P...
...EL VICECOM... CARLOS BLOOMER-REEVE COMO JEFE
DE AGE...

A fin de ... principios de 1975 se programan en Buenos Aires viajes ... a Anta... con un ~~paquebote~~ buque contratado por el ministerio de Bienesta... el Regina Prima de bandera Griega , el acuerdo ... fue que el ... bandera de cortesía por estar fletado por un ministerio . La nave ... en la bahía exterior WILLIAMS y desde ahí se trasladaba el pasaje ... Stanley en bote ~~salvavidas~~ del ~~R.A.F.~~ Grupo Buque .o en naves locales contratadas (el Monsunnen de ... FIC o el Forrest del Gobierno). Durante la permanencia ... invitada a ... estudiantes y se los agasajaba mientras las bandas de ... descendían a ... en el Town Hall realizaban conciertos muy concur... juventud . En el ... to viaje el F.I.COMMITTEE hizo presión sobre el ... jefe para exigir que se hizo la bandera de cortesía , consultado RREE & ... respondió que era inaceptable y por lo tanto el pasaje no fue autorizado ... descender ... Vicecomodoro con el Chief Secretary debieron ir a bord... ... Capitán Griego (y al Capitán Invitado de ELMA , al ... al delegado de la ARA y por cortesía al Delegado de ... Antartida y Malvinas) la decisión de Buenos Aires ... endió y apreció que estaba siendo engañado y amenazó ... desde que el Vicecomodoro De La Colina se hizo cargo se ofrecía ... ospital Alvear de Comodoro Rivadavia a cargo del Doctor ... er . En Comodoro Rivadavia los recibían ... religios ... ense que solucionaba problemas de idioma . Esta ... la comunidad por estar mas cerca que la ... de Buenos Aires , por que la atención era mas personalizada ... para el gobierno británico .

(en este caso el Pabellon Ingles)

...legación de FAA organizo visitas de medicina preventiva por ... as en Oftalmología y Pediatría que no eran bien recibidas por ... Puerto Stanley y por lo tanto debieron realizarse las consu... particulares en particular la casa del la Sra. Cecilia Gooch ... mera jubilada casada con un Ingeniero naval Ingles reside ... En ese mismo ramo RREE & C intermedio entre Stanly y el ... para que estos cubriesen con facultativos que hablasen Ingles ... los médicos contratados en las Islas , esto debe también ser co... oficio ... LADE . El que mas concurría fue el Doctor Aldaz por pe... ... CITROEN ARGENTINA ofreció a LADE un vehículo par... dota... un 4 CV que tenia la ventaja de no ser refrigerado por ... dotado de ruedas especiales parahielo . Se organizo un vuelo en ... de pruebas realizo demostraciones del vehícul... ... el vuelo el presidente de la empresa y el ... ... del Directorio . El interés por el vehículo ... la tracción delantera lo hacia atractivo y ... las posibilidades de adquisición . Una resoluci... ... desalentó esa posibilidad de penetración .

...ciedad Científica Argentina realizo una campaña cien... ... tar el mas completo informe agro-ganade... ... eron a partir del momento tomo de cons... ... de camp... n 1979 se concreto una actualización tam... ... A fines de 19... la FAA debió mejorar las condiciones de ... el terreno había ... en algunas zonas , la pintura poxipol ... había perdido lo que ... ltaba el frenado y algunas chapas se ha... Para esto el Grupo ... de Construcciones destino 25 hombres que ... ritmo notable para que en 21 dias el aeródromo estuviese operable ...

CS-4-237

PAGINA [illegible]

DESIGNA[illegible] DEL VICECOMODORO CARLOS BLOOMER-REEVE COMO [illegible]ENCIA LADE ....

[illegible] periodo 1974/1975 la Direccion [illegible] Remonta de Ejercito [illegible] caballos de raza como reproductores . Esto obligo a [illegible] particular ya que el ARA San [illegible]nzalo debió des[illegible] [illegible] semiabandonado donde se ter[illegible] la estación de cuar[illegible] [illegible] en 1975 una entrega de [illegible]iento a aquellos [illegible] forma con el desarrollo de [illegible] vuelos , el Pron[illegible] [illegible] Jefe Medico Ashmoore y su segundo el Dr. Cox [illegible] [illegible] aviones Be[illegible] con pontones [illegible] [illegible] de Puer[illegible] Holliday [illegible] Obispo católico [illegible] [illegible] pasa a ser clasi[illegible] [illegible] como los agasa[illegible]

y [illegible] se produce [illegible] luego de [illegible] sido interceptado por [illegible] [illegible] como respuesta [illegible] [illegible] continental alegando que [illegible] rigor de verdad la poblac[illegible] [illegible] en tratar de cambiar la decisi[illegible] manifest[illegible] parte de los operarios de la empr[illegible] [illegible] ajenos a las islas pero se comprob[illegible] para enfrentarse [illegible] Lobby por temor a las consecuencias [illegible] [illegible] miembros del COMMITTEE trataron de desenter[illegible] [illegible] y deslindar responsabilidades en terceros en p[illegible] [illegible] LADE a sus necesidades [illegible] [illegible] todo el periodo el oficial Jefe debió representar de [illegible] [illegible] navales y a la Flota [illegible] Florentino [illegible] [illegible] periodicamente la Armada [illegible] al Capitán de [illegible] [illegible] representar a TTNN . Esto implicaba embarcar en el [illegible] [illegible] y entrar a puerto con el jefe de aduana y estar presen[illegible]

[illegible] también se incluye el defender [illegible] [illegible] argentinos [illegible] que dependian [illegible] [illegible] como exc[illegible] de velocidad o [illegible]

[illegible] bien dotada de medios , incl[illegible] [illegible] instalo en las islas y disponía de dos [illegible] [illegible] . Disponía de dos vehiculos mas [illegible] [illegible] moto niveladora que inclusive facil[illegible] [illegible] II .

[illegible] con los Infantes de Marina destinados [illegible] Party [illegible] [illegible] pero muchos de los inconvenientes nacían de [illegible] [illegible] fue permanente y reconocida fue la que se man[illegible] [illegible] BRITISH ANTARTIC SURVEY siempre a traves de [illegible] [illegible] DN [illegible] Direccion Nacional del Antartico) .

En el periodo la FAA dono respuestos de aviones Beavers (DH- [illegible] que permitieron mejorar las condiciones de los aviones interislas . Estos tienen una importancia capital ya que aseguran [illegible] enfermos , el traslado de medicos y los envios de correspondencia [illegible] Lord Shackleton , arribo a las islas en 1976 (antes del cambio [illegible] en un servicio regular LADE y mantuvo conversaciones [illegible] con [illegible] Jefe destinado para apreciar la penetracion de Arger[illegible] [illegible] continental en [illegible] isleña que de alguna forma se aprecia en el primer [illegible]

CS-4-238